

Parlamentul României

Conf. cu originalul



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 10.04.2024
Nr. 4c-2/377
PLx.107/2022**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.11/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru modificarea unor termene*, transmis cu adresa nr. **PLx. 107/2022** din 14 martie 2022.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Bogdan-Iulian HUȚUCĂ

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 10.04.2022
Nr. 4c-2/377**

PLx.107/2022

RAPORT

asupra

**proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.11/2022 pentru
modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru modificarea
unor termene**

În conformitate cu prevederile **art. 95** din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a fost sesizată, spre dezbateri pe fond, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.11/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru modificarea unor termene.*

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de Lege în ședința din **7 martie 2022**.

Conform prevederilor **art.75** din Constituția României, republicată și ale **art.92 alin. (9)** din Regulamentul Camerei Deputaților, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

La dezbaterile proiectului de Lege s-au avut în vedere **avizele favorabile** ale Consiliului Economic și Social și Consiliului Legislativ, precum și **avizele favorabile** transmise de Comisia pentru antreprenoriat și turism, Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor, Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii.

Proiectul de Lege vizează modificarea și completarea Legii nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, abrogarea alin. (2) al art.III din Legea nr. 136/2019 pentru abrogarea alin. (1), (2) și (4) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu prevederile **art. 62** din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii Comisiei au examinat proiectul de Lege menționat mai sus, în ședința din data de **9 aprilie 2024**.

La lucrările Comisiei pentru buget, finanțe și bănci deputații și-au înregistrat prezența conform listelor de prezență.

La dezbaterile proiectului de Lege au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Finanțelor, domnul secretar de stat Alin-Marius Andrieș.

În cursul dezbaterilor domnul deputat Victor Ilie a depus un amendament ce a fost respins prin vot și se regăsește, împreună cu restul amendamentelor depuse anterior și respinse, în Anexa la prezentul raport.

În urma examinării proiectului de Lege și a opiniilor exprimate, deputații au hotărât, în ședința din data de **9 aprilie 2024**, cu **majoritatea voturilor exprimate**, să transmită plenului Camerei Deputaților **prezentul raport prin care se propune adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.11/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru modificarea unor termene, în forma adoptată de Senat**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Bogdan-Iulian HUTUCĂ

SECRETAR,

Iulius Marian FIRCZAK

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar,
Valentina Rotaru

AMENDAMENTE RESPINSE

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. admiterii 2. respingerii	Camera decizională
1.		<i>Titlul legii:</i> LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 11/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru modificarea unor termene			Camera Deputaților
2.			- La articolul II, după punctul 8, se introduce un nou punct, pct. 8¹, cu următorul cuprins: 8¹. La articolul 155 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: i) indemnizații de asigurări sociale de sănătate, acordate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. <u>158/2005</u> , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>399/2006</u> , cu modificările și	1. Se propune exceptarea de la taxarea cu CASS de 10% a indemnizațiilor de maternitate prenatale și postnatale (cod 08) precum și a indemnizațiilor pentru incapacitate temporară de muncă acordate pentru neoplazii și SIDA (cod 14). Certificatele medicale eliberate pacienților nu contin informații explicite în privința denumirii boli pentru care a fost eliberat certificatul ci doar codul de indemnizație medicală , stabilit potrivit Anexei la OMS 125/2006. 2. Prin vot	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. admiterii 2. respingerii	Camera decizională
			completările ulterioare cu excepția indemnizațiilor de sarcina si lauzie Cod 08 și a indemnizațiilor pentru incapacitate temporară de muncă pentru neoplazii și SIDA Cod 14” <i>Autor: Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar PNL</i>		
3.			- La articolul II, după punctul 8, se introduce un nou punct, pct. 8 ¹ , cu următorul cuprins: 8 ¹ . La articolul 155 alineatul (1) litera i) se abrogă. <i>Autor: Victor Ilie, Grupul parlamentar USR</i>	1. 2. Prin vot	Camera Deputaților
4.	10. La articolul 342, alineatele (3), (4), (9) și (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:		Punctul 10 al art. II se modifică și va avea următorul cuprins: La articolul 342, alineatele (3), (4), (9) și (10) se modifică și se completează și vor avea următorul cuprins:	1. Transportul feroviar de persoane și de marfă din România se află într-o criză profundă. Totodată este evident faptul că țintele de decarbonare stabilite de Uniunea Europeană pentru 2030 și, ulterior, pentru 2050, nu	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. admitterii 2. respingerii	Camera decizională
	"(3) Prevederile alin. (1) nu se aplică în cazul în care în ultimele 12 luni are loc scăderea prețurilor de consum, calculată în luna septembrie a anului anterior celui de aplicare, față de perioada octombrie 2014-septembrie 2015, comunicată oficial de Institutul Național de Statistică până la data de 15 octombrie. (4) Nivelul în lei al accizelor, obținut după efectuarea actualizării prevăzute la alin. (1), se rotunjește la nivel de două zecimale, prin reducere, atunci când a treia zecimală este mai mică decât 5, și prin majorare atunci când a treia zecimală este mai mare sau egală cu 5.. [....] (9) Pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în următoarele scopuri: a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv		"(3) <i>Nemodificat</i> (4) <i>Nemodificat</i> [....] (9) Pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în următoarele scopuri: a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă	vor putea fi atinse în lipsa unei susțineri ferme a acestui tip de transport. Propunerea vine în sprijinul opririi declinului transportului feroviar și inițierii etapei de refacere și dezvoltare, obiectiv necesar pentru respectarea angajamentelor asumate de Uniunea Europeană prin adoptarea Pactului climatic. 2. Prin vot	

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. aditerii 2. respingerii	Camera decizională
	transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone; b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective («Directivă-cadru»). (10) Nivelul redus al accizelor prevăzut la alin. (9) se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul		autorizată de cel puțin 7,5 tone; b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective («Directivă-cadru»); c) transportul feroviar - pentru operatorii de transport definiți la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.” (10) <i>Nemodificat</i>		

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. aditerii 2. respingerii	Camera decizională
	minim prevăzut în Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității. Reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană. Condițiile, procedura și termenele de restituire se stabilesc prin hotărâre a Guvernului."		<i>Autori: Miklós Zoltán, deputat UDMR; Benedek Zacharie, deputat UDMR</i>		
5.			La art. II, după punctul 10 se introduce un nou punct, pct. 10¹, cu următorul cuprins: 10¹. La articolul 342, după alineatul (10) se introduce un nou alineat, alin. (10¹), cu următorul cuprins: ”(10¹) Prin excepție de la prevederile alin. (10), în perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2023 și 31 decembrie 2027, motorina utilizată drept carburant de operatorii de	1. ... 2. Prin vot	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2022	Text adoptat de Senat	Amendamente Propuse	Motivarea 1. admiterii 2. respingerii	Camera decizională
			transport feroviar potrivit alin. 9 lit. c) este scutită de la plata accizei.” <i>Autori: Miklós Zoltán, deputat UDMR; Benedek Zacharie, deputat UDMR</i>		
6.			Art. II- Prevederile articolului 155, alineat (1), lit. i) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, intră în vigoare începând cu data de 1 a lunii următoare publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României. <i>Autor: Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar PNL</i>	1. Pentru evitarea fragmentării calculelor drepturilor angajaților care se stabilesc la o bază lunară este recomandabil ca modificările privind regimul de taxare al acestor drepturi să vizeze o lună întreagă. 2. Prin vot.	Camera Deputaților