



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru drepturile omului, culte
și problemele minorităților naționale

Domnului deputat

Emil Popescu,

Președintele Comisiei juridice, de disciplină și imunități

AVIZ

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul

Biroul permanent al Camerei Deputaților a transmis, cu adresa nr. 24 din 3 februarie 2000, Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, în vederea avizării, proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul.

În ședința din 23 februarie 2000, Comisia a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să îi acorde, în principiu, aviz favorabil. Totodată, Comisia a apreciat că se impune să fie luate în seamă observațiile cuprinse în avizul Consiliului Legislativ.

În cursul examinării textului Ordonanței, au fost adoptate următoarele amendamente:

Amendamente admise:

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
0.	1.	2.	3.
1.	“Art. 2 (3) îndrumarea trenurilor de călători fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire și de iluminat; (4) îndrumarea trenurilor de metrou fără să fie asigurată funcționarea instalațiilor de încălzire și iluminat; (5) îndrumarea trenurilor de călători fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare; (7) neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate și/sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit; (41) circulația trenurilor de intervenție afectate pentru restabilirea circulației fără respectarea mersului de tren întocmit la îndrumare”.	Domnul deputat Liviu Alexandru Mera a propus înlocuirea vocabulei “îndrumarea” cu sintagma “punerea în circulație a” în mai multe alineate ale art. 2, sugestie însușită de membrii comisiei. Ca urmare, alin. (3), (4), (5), (7), (41) vor avea următoarea redactare: “(3) punerea în circulație a trenurilor de călători fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire și de iluminat; (4) punerea în circulație a trenurilor de metrou fără să fie asigurată funcționarea instalațiilor de încălzire și iluminat; (5) punerea în circulație a trenurilor de călători fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare; (7) neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost puse în circulație și/sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit; (41) circulația trenurilor de intervenție afectate pentru restabilirea circulației fără respectarea mersului de tren întocmit la punerea în circulație”.	Textele de lege trebuie să utilizeze o terminologie adecvată ținând seama de conotațiile pe care le au, în prezent, termenii în limba română.

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
0.	1.	2.	3.
2.	“Art. 2 (6) – efectuarea serviciului de către personalul feroviar și de metrou fără a asigura buna servire a publicului călător”.	Domnul deputat Liviu Alexandru Mera a propus completarea părții finale a alin. (6) de la art. 2, după cum urmează: “Art. 2 (6) – efectuarea serviciului de către personalul feroviar și de metrou fără a asigura buna servire a publicului călător, inclusiv funcționarea scărilor rulante ”. Amendamentul a fost admis de membrii comisiei cu majoritate de voturi.	Nu se poate tolera la nesfârșit starea de nefuncționare a scărilor rulante din multe stații de metrou în pofida faptului că de acest serviciu ar trebui să beneficieze în mod curent persoanele în vârstă, invalizii și persoanele cu handicapuri loco-motorii, persoanele bolnave și cele cu copii mici etc.
3.	“Art. 2 (18) – punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport”.	Domnul deputat Liviu Alexandru Mera a propus completarea textului alin. (18) de la art. 2, după cum urmează: “Art. 2 (18) – absența ori punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport”. Amendamentul a fost admis de membrii comisiei.	Nepunerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport corespunzătoare pentru siguranța și păstrarea calității mărfurilor este o conduită ce trebuie sancționată.

PREȘEDINTE,

Marțian Dan