



ROMANIA

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**

**Nr. 4c-1/347
PL-x 478/2020**

București, 25.08.2020

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL** asupra *proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia”- S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara,* transmis spre dezbateră în fond, cu adresa nr. PL-x 478 din 17 august 2020, înregistrată sub nr. 4c-1/347 din 18 august 2020, **Camera Deputaților fiind Cameră decizională.**

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare.**

PREȘEDINTE

Gheorghe ȘIMON



**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**

**Nr. 4c-1/347
PL-x 478/2020**

București, 25.08.2020

**RAPORT
asupra**

**proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la
Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia”- S.A.
din proprietatea privată a statului și din administrarea
Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș
și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

În conformitate cu prevederile **art. 94** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată spre dezbateră în fond, cu *proiectul de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia”- S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara*, transmis cu adresa nr. PL-x 478 din 17 august 2020, înregistrată sub nr. 4c-1/347 din 18 august 2020.

Potrivit dispozițiilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art. 91 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților** este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din **27 iulie 2020**.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil inițiativa legislativă, cu observații și propuneri, conform avizului nr. 639 din 1 iulie 2020.

Consiliul Economic și Social a avizat favorabil inițiativa legislativă, conform avizului nr. 5741 din 13 iulie 2020.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin adresa nr. 26862 din 13 iulie 2020, transmisă Departamentului pentru Relația cu Parlamentul, înregistrată la Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare sub nr. 4c-1/352 din 24 august 2020, menționează că **nu susține adoptarea inițiativei legislative** având în vedere Decizia Curții Constituționale nr. 574 din 16 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 889 din 8 decembrie 2014, conform căreia *orice lege specială prin care s-ar realiza un transfer cu titlu gratuit al unor acțiuni din proprietatea statului în proprietatea privată a unor unități administrativ-teritoriale este neconstituțională*, prin raportare la art. 44 din Constituția României, republicată.

Proiectul de lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** aprobarea transferului, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia” - S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Potrivit *expunerii de motive*, „*Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia, după finalizarea crizei economice, poate reprezenta o sursă importantă de venituri pentru județ, iar autoritățile administrative locale la rândul lor, trebuie să se implice financiar pentru dezvoltarea și modernizarea aeroportului, precum și pentru extinderea numărului de curse aeriene comerciale de pasageri și mărfuri, astfel încât această sinergie de interese comune să se răsfrângă pozitiv asupra cetățenilor din regiunea de vest*”.

În conformitate cu prevederile **art. 61 și 129** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei au examinat prezenta inițiativă legislativă în ședința din **25 august 2020**, desfășurată prin mijloace electronice.

Din totalul de **16 membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **14 deputați**.

La lucrările Comisiei a participat, în calitate de invitat, din partea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, doamna consilier Ioana Oprea.

În urma examinării proiectului de lege și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei au hotărât, **cu majoritate de voturi (4 voturi împotriva)**, să supună plenului Camerei Deputaților, **spre dezbateri și adoptare**, *proiectul de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia”- S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș*

și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara,
cu amendamente admise, care sunt redată în **anexa** ce face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Gheorghe ȘIMON

ANEXĂ

AMENDAMENTE ADMISE:

Nr. crt.	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara</p>	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, <i>Infrastructurii și Comunicațiilor</i> în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara</p> <p style="text-align: center;"><i>Autor: Comisia economică</i></p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
2.	<p>Art. 1.- (1) Se aprobă transferul, cu titlu gratuit, al pachetului de 80% din acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș într-un pachet de 55% din acțiuni și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, într-un pachet de 25% din acțiuni.</p>	<p>Art. 1. – (1) Se aprobă transferul, cu titlu gratuit, al pachetului de 80% din acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Județean Timiș într-un pachet de 55% din acțiuni și, respectiv, în proprietatea privată și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, într-un pachet de 25% din acțiuni.</p> <p style="text-align: center;"><i>Autor: Comisia economică</i></p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	(2) Consiliul Județean Timiș și Consiliul Local al Municipiului Timișoara exercită toate drepturile și își asumă toate obligațiile ce decurg din calitatea de acționar la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A., în condițiile legii.	(2) Nemodificat.	
3.	Art. 2.- Predarea și preluarea pachetului de acțiuni transferat potrivit art. 1 alin. (1) se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoarea a prezentei legi.	Art. 2. – Nemodificat.	
4.	-	<p>Art. 3. – Prin derogare de la prevederile art. 358 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, transferul pachetului de 80% din acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” – S.A. se face cu titlu gratuit, prin hotărâre a Guvernului, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p><i>Autor: dep. Gheorghe Șimon</i></p>	