



1
Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 315.3401. Fax : 313.6643.

București, 08.02.1999

Nr.

23/XVIII/3

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PREȘEDINTE
ION DIACONESCU**

Vă înaintăm, alăturat, raportul la proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, transmis comisiei noastre pentru dezbateră și avizare în fond, cu adresa nr.445 din 26 ianuarie 1999.

Ordonanța sus-menționată a fost transmisă la comisie în procedură de urgență, varianta Senatului, iar la întocmirea raportului s-a avut în vedere punctul de vedere al Consiliului Legislativ, precum și avizul Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Ioan Bivolaru

Exp.parlam.
Iulian Ceașu



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii**

București,

08.02.1999

Nr. 23/XVIII/3

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române
și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Cu adresa nr.445/26.01.1999 Biroul Permanent al Camerei Deputaților, în conformitate cu art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, a sesizat în fond Comisia pentru industrii și servicii, cu dezbaterii și avizarea pe fond, în procedură de urgență, a proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

În cadrul ședinței din data de 03.02.1999, comisia a examinat proiectul de lege supus dezbaterii și a avizat favorabil, cu amendamente admise și respinse, acest act legislativ pe care-l prezentăm spre dezbateri Camerei Deputaților.

Conform art.74, alin.(2) din Constituția României proiectul de lege supus dezbaterii are caracter de lege ordinară.

Comisia precizează că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1997 abrogă următoarele acte legislative : Legea nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 30 octombrie 1996, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 14/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 30 aprilie 1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 111/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 7 iulie 1997, și cu modificările și completările aduse prin Ordonanța Guvernului nr. 40/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 29 august 1997, precum și orice alte dispoziții contrare, deoarece în acest moment transportul feroviar se desfășoară conform acestor acte normative.

PREȘEDINTE,

SECRETAR,

Dan Ioan Popescu

Ioan Bivolaru

Exp. Parlam.
Iulian Ceașu



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii**

Anexa nr.1

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998
privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	O.G. nr.12/1998 Text propus de Senat	Text propus de raportori	Motivația
0	1	2	3
1.	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Nemodificat	
2.	TITLUL I Organizarea și efectuarea transporturilor pe căile ferate române	Nemodificat	
3.	CAPITOLUL I Organizarea transporturilor feroviare	Nemodificat	
4.	Art. 1. (1) Prin <i>transport pe căile ferate române</i> , denumit în continuare <i>transport feroviar</i> , se înțelege orice deplasare de persoane și de bunuri, realizată cu vehicule feroviare de către operatori de transport pe infrastructura feroviară. Transportul feroviar, precum și serviciile adiacente sau conexe acestuia sunt considerate operațiuni de transport feroviar.	Nemodificat	
5.	(2) Transportul feroviar poate fi public sau în interes propriu.	Nemodificat	
6.	(3) Transportul feroviar public constituie, prin natura sa, un	(3) Transportul feroviar public constituie, prin natura	Se include transportul feroviar public

	sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.	sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii. Raportorii	în categoria serviciilor publice. Definirea ca serviciu esențial este irelevantă. Se preia definirea din teza nr.1 art.5, alin.(1).
7.		(3 ¹) Servicii conexe transportului sunt activitățile ce se desfășoară în legătură nemijlocită cu, sau în timpul transportului. Raportorii	Este necesară definirea serviciilor conexe transportului.
8.		(3 ²) Serviciile adiacente transportului sunt activitățile ce au ca obiect asigurarea desfășurării, în siguranță, a transportului. Raportorii	Este necesară definirea serviciilor adiacente transportului.
9.	(4) Transporturile feroviare publice se efectuează numai pe bază de contract de transport.	Nemodificat.	
10.	(5) Contractul de transport se încheie și se execută în conformitate cu prevederile Codului comercial, ale Regulamentului de transport pe căile ferate din România și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.	Nemodificat.	
11.	(6) Transportul feroviar în interes propriu este transportul efectuat în interesul activităților proprii, cu mijloace de transport deținute în proprietate sau închiriate.	Nemodificat.	
12.	(7) Activitățile de transport feroviar public sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, persoane juridice române, licențiați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.	(7) Operațiunile de transport feroviar public sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, persoane juridice române, licențiați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență. Raportorii	Trebuie preluată definiția din teza a 2-a de la Art.1, alin.(1) care se referă la "operațiuni de transport feroviar".
13.	Art. 2. Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licență operatorii de transport cu capital de stat și/sau privat, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat.	
14.	a) au, în principal , ca obiect de activitate transporturile de călători, de mărfuri și de alte bunuri pe calea ferată;	a) execută în principal , ca obiect de activitate operațiuni de transport feroviar;	Sunt omise serviciile adiacente și conexe care se licențiază conform

		Raportorii	prevederilor Legii nr.197/1998 privind transporturile.
15.	b) dețin în proprietate sau cu chirie material rulant de tracțiune necesar pentru remorcarea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță a circulației feroviare și de calitatea serviciului de transport;	b) dețin în proprietate sau cu chirie material rulant de tracțiune, <u>înmatriculat de autoritatea competentă</u> , necesar pentru remorcarea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță a circulației feroviare și de calitatea serviciului de transport; Raportorii	Prevedere omisă față de Legea nr.197/1998 privind transporturile, care instituie această obligație.
16.	c) respectă întocmai prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică, în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;	Nemodificat	
17.	d) dispun de personal atestat pentru <u>conducerea trenurilor și a materialului rulant motor, pentru efectuarea operațiunilor de manevră, pregătire, reparare și verificare a trenurilor, în conformitate cu prescripțiile specifice în vigoare</u> ;	d) dispun de personalul <u>necesar</u> atestat pentru <u>efectuarea operațiunilor de transport feroviar care fac obiectul activității operatorului respectiv</u> ; Raportorii	Sunt omise o serie de categorii de personal. (activități conexe, adiacente) Atestarea se face după reglementări prestabilite de Ministerul Transporturilor.
18.	e) fac dovada <u>onorabilității</u> , capacității tehnice, capacității profesionale și <u>capacității</u> financiare, <u>stabilite de Ministerul Transporturilor</u> ;	Nemodificat	
19.	f) alte condiții stabilite de Ministerul Transporturilor.	Nemodificat	
20.	Art. 3. Licența pentru efectuarea <u>serviciilor</u> de transport public sau în interes propriu pe căile ferate se acordă de Ministerul Transporturilor.	Art. 3. Licența pentru efectuarea <u>operațiunilor</u> de transport <u>feroviar prevăzute la art.1</u> se acordă de Ministerul Transporturilor. Raportorii	De folosit terminologia definită la Art.1.
21.	Art. 4. Pe parcursul desfășurării activității, operatorii de transport feroviar licențiați sunt obligați să realizeze, la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în prescripțiile pentru siguranța circulației feroviare, toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant aflat sau introdus în circulație, sub sancțiunea suspendării sau retragerii licenței.	Nemodificat	
22.	Art. 5. (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii, operatorii de transport feroviar public primesc de la bugetul de stat sau de	Art. 5. (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii, operatorii de transport feroviar public primesc de la bugetul	Legiuitorul nu poate plafona cota minimă de profit. În cazul subvențiilor, cota

	la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de <u>cel puțin 3%.</u>	de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de <u>cel mult 5 %.</u> Raportorii	maximă de profit trebuie stabilită prin lege.
23.	(2) Serviciul public social de transport feroviar de călători poate fi concesionat de către Ministerul Transporturilor, pe bază de licitație publică, în condițiile legii.	Nemodificat	
24.	(3) În cazul efectuării de servicii publice de transport marfă sau călători pentru anumite categorii de persoane fizice sau juridice, care beneficiază, din dispoziția autorităților publice competente, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul care a prevăzut acordarea acestor reduceri, se vor asigura compensații corespunzătoare operatorului de transport, până la nivelul tarifului aprobat.	Nemodificat	
25.	Art. 6. Transportul feroviar public va fi organizat astfel încât să se asigure un sistem unitar, echilibrat și funcțional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației, confortului și tehnologiilor specifice de transport pe calea ferată, în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul de transport feroviar european.	Nemodificat	
26.	CAPITOLUL II Autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare	Nemodificat	
27.	Art. 7. (1) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare care asigură dezvoltarea și siguranța transporturilor feroviare.	Nemodificat	
28.	(2) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor feroviare:	Nemodificat	
29.	a) elaborează strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar;	Nemodificat	
30.	b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare;	b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare <u>deschise accesului public.</u>	Prevedere cuprinsă în Legea nr.197/1998 privind transporturile.

		Raportorii	
31.	c) asigură, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, conform reglementărilor interne, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;	Nemodificat	
32.	d) asigură beneficiarilor de transport feroviar dreptul de a apela la un operator de transport licențiat și liber ales;	Nemodificat	
33.	e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public;	Nemodificat	
34.	f) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în transportul feroviar, precum și între acesta și alte moduri de transport;	Nemodificat	
35.	g) asigură efectuarea transporturilor militare, a transporturilor speciale și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;	Nemodificat	
36.	h) asigură dezvoltarea cercetării în transportul feroviar, în corelare cu programele naționale de cercetare;	Nemodificat	
37.	i) elaborează politica economică în domeniul transportului feroviar;	Nemodificat	
38.	j) elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;	Nemodificat	
39.	k) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar cu alte moduri de transport;	Nemodificat	
40.	l) asigură gestionarea proprietății publice din domeniul transportului feroviar;	l) asigură gestionarea proprietății publice <u>și private a statului</u> , din domeniul transportului feroviar; Raportorii	Prevedere completă din Legea nr.197/1998 privind transporturile. S-a omis gestionarea proprietății private a statului.
41.	m) asigură gestionarea resurselor financiare alocate prin bugetul de stat;	Nemodificat	
42.	n) avizează tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare publice și le supune spre aprobare Guvernului;	Nemodificat	

43.	o) clasifică infrastructura de transport feroviar în conformitate cu standardele naționale și internaționale;	Nemodificat	
44.	p) stabilește regulile de acces pe infrastructura căilor ferate române pentru operatorii feroviari;	Nemodificat	
45.	q) este depozitarul normelor, metodologiilor, prescripțiilor și instrucțiunilor cu specific feroviar, care se aplică în domeniul transporturilor feroviare;	Nemodificat	
46.	r) emite normative privind construcția și protecția căii ferate.	Nemodificat	
47.	(3) Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare, are următoarele atribuții principale:	Nemodificat	
48.	a) reprezintă Guvernul în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state în domeniul transporturilor feroviare;	Nemodificat	
49.	b) elaborează și promovează reglementări specifice, destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele de transport internaționale;	Nemodificat	
50.	c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;	Nemodificat	
51.	d) stabilește nomenclatorul de funcții al personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;	Nemodificat	
52.	e) emite norme obligatorii de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;	Nemodificat	
53.	f) organizează examene și emite atestate, certificate și licențe pentru personalul din siguranța circulației;	Nemodificat	

54.	g) emite norme obligatorii de licențiere a operatorilor de transport feroviar care efectuează sau vor efectua activități de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor;	Nemodificat	
55.	h) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;	Nemodificat	
56.	i) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;	i) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase <u>pe calea ferată</u> ; Raportorii	Racordarea prevederii la transportul feroviar.
57.	j) aprobă organizarea regională a transporturilor feroviare;	Nemodificat	
58.	k) exercită activitatea de registru, de inspecție și de control în transporturile feroviare;	Nemodificat	
59.	l) stabilește condițiile și asigură înmatricularea materialului rulant;	Nemodificat	
60.	m) asigură omologarea tehnică de tip a vehiculelor feroviare, precum și certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică a materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare;	Nemodificat	
61.	n) autorizează efectuarea de lucrări care se execută în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurii căilor ferate române;	Nemodificat	
62.	o) asigură cercetarea administrativă a evenimentelor sau accidentelor grave, produse în activitățile de transport feroviar;	Nemodificat	
63.	p) asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și controlul sanitar-veterinar specific activităților de transport feroviar și emite autorizații sanitar-veterinare;	Nemodificat	
64.	q) autorizează, din punct de vedere tehnic, agenții economici	Nemodificat	

	care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparație a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;		
65.	r) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura feroviară, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;	r) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura feroviară deschisă accesului public , după caz, precum și pentru beneficiarii de transport; Raportorii	Trebuie specificat că reglementarea se referă la mijloacele de transport care au acces la infrastructura deschisă accesului public.
66.	s) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire, perfecționare și autorizare a personalului din transporturile feroviare;	Nemodificat	
67.	t) analizează și decide asupra sesizărilor privind modul de alocare a capacităților infrastructurii feroviare, între operatorii feroviari, și supraveghează desfășurarea activităților de transport feroviar în condiții de concurență loială;	Nemodificat	
68.	u) stabilește norme de repartizare nediscriminatorie a capacităților infrastructurii feroviare;	Nemodificat	
69.	v) concesionează, în numele statului, serviciul public de transport feroviar de călători.	Nemodificat	
70.	(4) Ministerul Transporturilor îndeplinește și alte atribuții stabilite prin acte normative.	Eliminat Raportorii	Prevedere cu caracter general care se regăsește în Legea nr.197/1998 privind transporturile.
71.	(5) Ministerul Transporturilor exercită atribuțiile de autoritate de stat, direct sau prin delegare de competențe către o autoritate feroviară organizată ca instituție publică, finanțată din venituri extrabugetare.	Nemodificat	
72.	CAPITOLUL III Infrastructura feroviară și asigurarea funcționării acesteia	Nemodificat	
73.	Art. 8. (1) Prin <i>infrastructură feroviară</i> se înțelege ansamblul elementelor necesare circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată, cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar.	Nemodificat	

74.	(2) Infrastructura feroviară cuprinde infrastructura feroviară proprietate publică a statului, denumită în continuare <i>infrastructură feroviară publică</i> , precum și cea aflată în proprietate privată, denumită în continuare <i>infrastructură feroviară privată</i> .	Nemodificat	
75.	Art. 9. (1) Gestionarea infrastructurii feroviare, <u>asa cum a fost definită la art. 8 alin. (1)</u> , se asigură de către o companie națională rezultată ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică și care deține în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare preluate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, stabilite prin hotărâre a Guvernului.	Art. 9. (1) Gestionarea infrastructurii feroviare <u>proprietate publică sau proprietate privată a statului</u> , se asigură de către o companie națională rezultată ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică și care deține în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare preluate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, stabilite prin hotărâre a Guvernului. Raportorii	Fără această precizare se include în gestionare și infrastructura feroviară privată proprietate a operatorilor privați sau a persoanelor fizice.
76.	(2) Contractul de concesiune se încheie, în numele statului, cu Ministerul Transporturilor, pentru o perioadă de 49 de ani.	Nemodificat	
77.	Art. 10. (1) Infrastructura feroviară publică se compune din:	Nemodificat	
78.	a) liniile ferate de circulație, terenul aferent pe care sunt construite, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei căii ferate, care constituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare;	Nemodificat	
79.	b) podurile, tunelurile, viaductele și alte lucrări de artă, care au legătură cu liniile ferate deschise circulației publice, precum și terenurile aferente acestora;	Nemodificat	
80.	c) lucrările geotehnice de protecție și de consolidare, plantațiile de protecție a liniilor ferate și terenurile aferente pe care sunt amplasate;	Nemodificat	
81.	d) instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare;	Nemodificat	
82.	e) triajele de rețea ale căii ferate și terenurile aferente acestora.	Nemodificat	
83.		f) alte instalații și clădiri aferente infrastructurii	Este necesar a se lăsa posibilitatea de

		feroviare Dep.Radu Alexandru	completare a listei elementelor de infrastructură feroviară publică prin H.G.
84.	(2) Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.	(2) Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice, <u>prevăzute la alin.(1)</u> , se stabilesc prin Hotărâre a Guvernului. Raportorii	Explicitare cu referire la prevederile alin.(1).
85.	(3) Celelalte elemente ale ansamblului infrastructurii feroviare, neprevăzute la alin. (1), constituie proprietate privată a companiei care gestionează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, precum și a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, rămasă după reorganizare, <u>după caz</u> .	(3) Celelalte elemente ale ansamblului infrastructurii feroviare, neprevăzute la alin. (1), constituie proprietate privată a companiei care gestionează infrastructura feroviară, <u>publică sau, după caz</u> , a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, precum și a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, rămasă după reorganizare. Raportorii	Reluarea precizării de la art.9(1).
86.	Art. 11. Funcționarea infrastructurii feroviare publice se realizează de către compania națională care gestionează infrastructura feroviară, prin:	Art. 11. <u>Exploatarea</u> și funcționarea infrastructurii feroviare publice se realizează de către compania națională care gestionează infrastructura feroviară, prin: Raportorii	Elementele enumerate la lit.a)-d) sunt specifice exploatării și funcționării.
87.	a) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice și economice necesare;	Nemodificat	
88.	b) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametri stabiliți conform art. 13;	Nemodificat	
89.	c) conducerea operativă a circulației trenurilor și autorizarea manevrei pe liniile deschise circulației publice sau cu acces la aceasta;	Nemodificat	
90.	d) repartizarea capacităților infrastructurii feroviare și alocarea traselor, pe baza normelor stabilite de Ministerul Transporturilor și a contractului de acces pe infrastructura feroviară.	Nemodificat	
91.	Art. 12. Compania națională care gestionează infrastructura feroviară poate efectua pe aceasta transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau readucerea în parametri a infrastructurii feroviare, cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7) și la art. 2, fără plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare prevăzut la art. 19 alin. (1).	Nemodificat	
92.	Art. 13. Parametrii elementelor infrastructurii feroviare	Nemodificat	

	române trebuie să corespundă normelor interne și internaționale sau celor stabilite prin acorduri și convenții internaționale la care România este parte. Acești parametri trebuie să asigure compatibilitatea infrastructurii feroviare române, în întregul ei sau pe direcții și coridoare de transport, cu ansamblul internațional al căilor ferate.		
93.	Art. 14. Elementele infrastructurii feroviare publice, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate, precum și terenurile destinate acestui scop sunt scutite de orice taxe și impozite.	Nemodificat	
94.	Art. 15. (1) Accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică sunt permise în condițiile deținerii de către operatorii de transport feroviar a unei licențe eliberate conform prezentei ordonanțe de urgență și ale existenței unui contract de acces, încheiat cu compania națională care gestionează infrastructura feroviară.	Nemodificat	
95.	(2) Operatorii de transport feroviar străini și grupurile internaționale care realizează transport feroviar sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară publică în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.	Nemodificat	
96.	Art. 16. Realizarea de noi infrastructuri feroviare publice sau a unor proiecte majore de modificări structurale și/sau tehnologice ale infrastructurii feroviare publice se supune legislației privind lucrările publice și se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.	Nemodificat	
97.	Art. 17. Persoanele juridice sau persoanele fizice pot construi infrastructuri feroviare proprii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și cu avizele autorităților publice locale, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului.	Nemodificat	
98.	Art. 18. (1) Întreținerea, reparațiile curente și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare se asigură din veniturile proprii ale companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară.	Nemodificat	

99.	(2) Veniturile proprii ale companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară se constituie din veniturile obținute prin alocarea capacităților și a traselor către operatorii de transport feroviar licențiați, din alte activități proprii, precum și din valorificarea produselor reziduale.	Nemodificat	
100.	Art. 19. (1) Operatorii de transport feroviar, licențiați să efectueze transporturi publice sau în interes propriu, de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc un tarif de utilizare a acesteia, ale cărui limite sunt stabilite prin contractul de activitate al companiei naționale care gestionează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor conform prevederilor art. 33-35.	Nemodificat	
101.	(2) Compania națională care gestionează infrastructura feroviară poate negocia nivelul tarifului de utilizare cu operatorii de transport feroviar, în funcție de numărul de trase achiziționate, perioada de solicitare și secția de circulație.	Nemodificat	
102.	(3) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice se aplică cota 0 de T.V.A.	Nemodificat	
103.	Art. 20. Promovarea proiectelor pentru construcții și tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze mari se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară.	Nemodificat	
104.	Art. 21. Cheltuielile pentru investiții, reparații capitale, modernizări și/sau dezvoltări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat.	Nemodificat	
105.	Art. 22. În condițiile legii, pot fi subconcesionate sau închiriate porțiuni ale infrastructurii feroviare publice, cu avizul Ministerului Transporturilor.	Art.22 (1) Pentru realizarea de noi elemente ale infrastructurii feroviare publice sau pentru dezvoltarea, modernizarea ori reabilitarea celor existente, a căror finanțare nu se poate asigura de compania prevăzută la art.9(1), precum și pentru exploatarea acestora, Ministerul Transporturilor poate încheia contracte de concesiune cu alte persoane juridice, române sau străine, în condițiile legii.	Stabilirea unui regim juridic clar al elementelor infrastructurii pentru a căror construcție, dezvoltare, modernizare și reabilitare, nu există suficiente surse de finanțare, constituie un element de siguranță și o condiție cerută de investitori. Se interzice subconcesionarea prin

		Dep.Radu Alexandru	lege.
106.		Art.22 (2) Pe data aprobării concesiunii, contractul încheiat de Ministerul Transporturilor cu compania prevăzută la art.9(1) se modifică corespunzător. Dep.Radu Alexandru	Stabilirea unui regim juridic clar al elementelor infrastructurii pentru a căror construcție, dezvoltare, modernizare și reabilitare, nu există suficiente surse de finanțare, constituie un element de siguranță și o condiție cerută de investitori.
107.	Art. 23. (1) Liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice pot fi închise pentru transport, din considerente tehnologice sau de rentabilitate.	Nemodificat	
108.	(2) Închiderea liniilor ferate din motive tehnologice se face de către compania națională care gestionează infrastructura feroviară, în conformitate cu normele de exploatare a infrastructurii în condiții de siguranță a circulației.	Nemodificat	
109.	(3) Închiderea liniilor ferate din motive de rentabilitate, urmată de conservare sau de dezafectare, ori menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării ei se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale.	(3) Închiderea liniilor ferate din motive de rentabilitate, urmată de conservare sau de dezafectare, ori menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării ei se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale <u>și al administrației publice locale.</u> Dep.Robert Raduly Dep.Istvan Antal	Conform Legii nr.197/1998 privind transporturile, Administrația locală are atribuții în acest sens.
110.	(4) Pierderile rezultate prin menținerea în exploatare, cât și costurile ocazionate de conservarea sau de dezafectarea liniilor publice nerentabile se suportă de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz.	Nemodificat	
111.	Art. 24. (1) În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, elementele afectate ale infrastructurii căilor ferate române vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele care pot fi mobilizate în acest scop, în condițiile legii.	Nemodificat	
112.	(2) Cheltuielile ocazionate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale sau dezastre, se acoperă de la bugetul de stat.	Nemodificat	
113.	CAPITOLUL IV	Nemodificat	

	Siguranța și protecția infrastructurii feroviare		
114.	Art. 25. (1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, se instituie zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.	Nemodificat	
115.	(2) Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.	Nemodificat	
116.	(3) În cazurile în care limitele astfel stabilite cuprind terenuri aflate în proprietate privată, se poate proceda la expropriere pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.	Nemodificat	
117.	(4) Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia. Limitele concrete ale zonelor de protecție se stabilesc pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor.	(4) Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia. Limitele concrete ale zonelor de protecție se stabilesc pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor <u>, cu informarea scrisă a proprietarilor terenurilor în termen de 30 de zile.</u> Dep.Raduly Robert Dep.Antal Istvan	Prevedere necesară pentru a crea posibilitatea contestării unei astfel de acțiuni de către proprietarul terenurilor.
118.	(5) În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice pot fi executate lucrări, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor.	Nemodificat	
119.	Art. 26. În zona de protecție a infrastructurii feroviare se interzice:	Nemodificat	
120.	a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;	Nemodificat	

121.	b) utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră, care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară;	Nemodificat	
122.	c) efectuarea oricăror lucrări, care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;	Nemodificat	
123.	d) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare a zonei de protecție a acesteia, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului feroviar.	Nemodificat	
124.	Art. 27. (1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi amplasate, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acesteia, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.	Nemodificat	
125.	(2) Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plata prealabilă a despăgubirii.	Nemodificat	
126.	Art. 28. Pe traseul liniilor ferate aparținând infrastructurii feroviare, supus înzăpezirilor, compania națională care gestionează infrastructura feroviară este în drept să utilizeze zona de protecție pentru instalarea de parazăpezi. În cazul producerii de pagube cu această ocazie, sunt aplicabile dispozițiile art. 27 alin. (1).	Nemodificat	
127.	Art. 29. (1) Traversarea căii ferate de către alte căi de comunicații se realizează și se menține în conformitate cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne și de către organele administrației publice locale, după caz, cu suportarea de către beneficiarul	Nemodificat	

	căii de comunicație respective a oricăror daune produse la infrastructura feroviară.		
128.	(2) Traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau animale se face numai prin locuri special amenajate și numai cu respectarea normelor și a prescripțiilor în vigoare.	Nemodificat	
129.	(3) Compania națională care gestionează infrastructura feroviară, respectiv operatorii de transport feroviar, nu răspunde pentru pagubele cauzate de nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1) și (2).	Nemodificat	
130.	CAPITOLUL V Siguranța circulației pe căile ferate române	Nemodificat	
131.	Art. 30. Transportul feroviar public trebuie să se desfășoare într-un climat de disciplină fermă, asigurându-se condițiile necesare pentru deplina siguranță a călătorilor și a bunurilor transportate.	Nemodificat	
132.	Art. 31. Personalul cu sarcini de siguranță a circulației al companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar licențiați se supun prevederilor din instrucțiunile de serviciu și reglementărilor specifice domeniului feroviar, privitoare la siguranța circulației trenurilor.	Nemodificat	
133.	Art. 32. În scopul realizării circulației feroviare în condiții de siguranță, compania națională care gestionează infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviari licențiați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență exercită, în limita competențelor aprobate, următoarele atribuții:	Nemodificat	
134.	a) asigură, organizează și coordonează circulația și manevra, aplică măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată;	Nemodificat	
135.	b) elaborează și propun spre aprobare norme, instrucțiuni și regulamente obligatorii privind activitățile care se desfășoară pe infrastructura feroviară;	Nemodificat	
136.	c) elaborează instrucțiuni de exploatare tehnică proprii;	Nemodificat	

137.	d) organizează și exercită, prin organe proprii specializate, controlul permanent al activității de producție și exploatare și de siguranță a circulației feroviare;	Nemodificat	
138.	e) exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere, reparare a mijloacelor de transport, a liniilor de cale ferată, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transportului feroviar public și a proceselor de producție;	Nemodificat	
139.	f) iau măsuri pentru folosirea rațională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport feroviar, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor, pentru respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora, aferente activității proprii;	Nemodificat	
140.	g) propun spre aprobare <u>sau aprobă</u> , în condițiile legii, studii de fezabilitate pentru modernizări și obiective de investiții noi care privesc transporturile pe căile ferate, proiectarea sau execuția de obiective de investiții noi și participă la recepția și punerea în funcțiune a acestora, în conformitate cu programele aprobate;	g) propun spre aprobare <u>sau aprobă, după caz</u> , în condițiile legii, studii de fezabilitate pentru modernizări și obiective de investiții noi care privesc transporturile pe căile ferate, proiectarea sau execuția de obiective de investiții noi și participă la recepția și punerea în funcțiune a acestora, în conformitate cu programele aprobate; Raportorii	Explicitare.
141.	h) avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport feroviar și soluțiile tehnice pentru lucrările de construcție și de dare în exploatare a liniilor de cale ferată noi, a instalațiilor de transport pe căile ferate, precum și în cazul modernizării celor existente;	Nemodificat	
142.	i) avizează funcționarea mijloacelor de transport feroviar și exercită controlul tehnic pe liniile de cale ferată care au acces la infrastructura căilor ferate române, verifică personalul care le deservește, în condițiile stabilite de regulamentele proprii căilor ferate române, după caz;	Nemodificat	
143.	j) avizează caracteristicile tehnice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ale mașinilor și instalațiilor unicat, de mare importanță, care urmează a fi procurate din țară sau din străinătate, pentru transporturile pe căile ferate;	Nemodificat	

144.	k) avizează orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona infrastructurii feroviare sau care pot afecta stabilitatea și siguranța căilor ferate și a instalațiilor feroviare;	Nemodificat	
145.	l) propun spre aprobare norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport;	Nemodificat	
146.	m) aprobă normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu proprii, pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației feroviare, proiectarea și repararea liniilor de cale ferată, a instalațiilor și a tuturor utilajelor din dotare;	Nemodificat	
147.	n) asigură și urmăresc executarea lucrărilor de construcții-montaj și de reparație a mijloacelor din dotare;	Nemodificat	
148.	o) organizează recepția materialului rulant, a liniilor de cale ferată, a instalațiilor și echipamentelor la unitățile furnizoare și de reparații, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare siguranței circulației feroviare;	Nemodificat	
149.	p) stabilesc, cu respectarea prevederilor legale, normativele de personal, funcțiile și meseriile din activitatea proprie, precum și răspunderea acestora față de siguranța circulației;	Nemodificat	
150.	q) elaborează și propun spre aprobare criteriile de clasificare a echipamentelor, materialelor și componentelor, în raport cu importanța lor în siguranța circulației feroviare;	Nemodificat	
151.	r) elaborează și propun spre aprobare norme metodologice pentru verificarea și atestarea calității, din punct de vedere al siguranței feroviare, a tuturor echipamentelor, materialului rulant și componentelor utilizate în circulația pe căile ferate române, care au importanță pentru siguranța circulației feroviare;	Nemodificat	
152.	s) elaborează și propun spre aprobare norme metodologice pentru selecționarea, școlarizarea, verificarea cunoștințelor și aptitudinilor psihofizice ale întregului personal autorizat, cu atribuții în siguranța circulației pe căile ferate române;	Nemodificat	
153.	t) elaborează și propun spre aprobare norme metodologice și	Nemodificat	

	de calitate pentru întreținerea și repararea tuturor echipamentelor, materialului rulant și componentelor utilizate, cu relevanță în siguranța circulației pe căile ferate;		
154.	u) avizează tehnologiile de producție, de reparații și de întreținere pentru instalații, echipamente și material rulant;	Nemodificat	
155.	v) organizează, în condițiile legii, autorizarea personalului cu răspunderi în siguranța circulației pe calea ferată, precum și a celui care îndeplinește sarcini de verificare și de îndrumare metodologică pentru siguranța circulației feroviare;	Nemodificat	
156.	w) exercită controlul propriu, permanent, în orice probleme legate de siguranța circulației feroviare și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot provoca abateri de la aceasta;	Nemodificat	
157.	x) cooperează, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, cu organele Parchetului, Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății și cu alte organe prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor sau a bunurilor periclitare de evenimentele de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmărilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, a împrejurărilor și a vinovaților care au condus la producerea unor astfel de evenimente.	Nemodificat	
158.	CAPITOLUL VI Contractul de activitate	Nemodificat	
159.	Art. 33. Raporturile dintre compania națională care gestionează infrastructura feroviară, societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de activitate, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.	Nemodificat	
160.	Art. 34. (1) Contractele de activitate prevăzute la art. 33 vor cuprinde, cel puțin, următoarele prevederi, după caz:	Nemodificat	
161.	a) principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de	Nemodificat	

	transport feroviar de călători, ce urmează a fi îndepliniți de către operatorii de transport feroviar;		
162.	b) activitățile companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară, în exercitarea atribuțiilor de asigurare a funcționării, întreținerii, reparării, modernizării și dezvoltării infrastructurii feroviare;	Nemodificat	
163.	c) lista completă a serviciilor sociale ce urmează a fi asigurate de operatorii de transport feroviar licențiați;	Nemodificat	
164.	d) activități legate de asigurarea de servicii privind asistența specifică medico-sanitară, de învățământ și cultural-sportivă;	Nemodificat	
165.	e) răspunderile Guvernului privind buna funcționare a transportului public feroviar, incluzând transferurile din bugetul de stat pentru infrastructura feroviară, pentru activitatea de învățământ și de asistență medico-sanitară, precum și sumele necesare compensării pentru servicii sociale, prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.	Nemodificat	
166.	(2) Este interzisă prevederea în contractul de activitate a efectuării transporturilor feroviare pe segmente de infrastructură feroviară care nu corespund normelor de siguranță a circulației pe calea ferată.	Nemodificat	
167.	Art. 35. Contractele de activitate prevăzute la art. 33 se încheie pentru o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.	Nemodificat	
168.	Art. 36. La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, operatorii de transport feroviar licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport feroviar de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.	Nemodificat	
169.	Art. 37. Compania națională care gestionează infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar licențiați pot avea	Nemodificat	

	în structură corpuri de gardieni feroviari, a căror activitate se desfășoară pe baza regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a Guvernului.		
170.	Art. 38. Personalul companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară și cel al operatorilor de transport feroviar licențiați, cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități din cadrul acestora este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.	Nemodificat	
171.	CAPITOLUL VII Dispoziții speciale	Nemodificat	
172.	Art. 39. Deteriorarea și/sau afectarea sub orice formă a liniei de cale ferată, a instalațiilor de siguranța circulației feroviare, a celor de telecomunicații feroviare, a oricăror bunuri sau dotări aferente infrastructurii feroviare se pedepsește conform legii penale.	Nemodificat	
173.	Art. 40. În cazul nerespectării prevederilor art. 25 alin. (5) și ale art. 26, compania națională care gestionează infrastructura feroviară va acționa imediat, în condițiile legii, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea construcțiilor interzise de lege, fără plata nici unei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române.	Nemodificat	
174.	Art. 41. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 6 atrage după sine retragerea totală sau parțială a licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public, precum și răspunderea penală sau contravențională, după caz, a persoanei juridice sau fizice răspunzătoare pentru consecințele generate de astfel de situații.	Nemodificat	
175.	Art. 42. Faptele care constituie contravenții la normele privind transportul feroviar, inclusiv cele care constituie contravenții la normele de protecție a infrastructurii feroviare, sancțiunile care se aplică și organele împuternicite să sancționeze aceste fapte se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.	Nemodificat	

176.	TITLUL II Reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Nemodificat	
177.	CAPITOLUL I Dispoziții generale	Nemodificat	
178.	Art. 43. (1) Societatea Națională a Căilor Ferate Române se reorganizează, prin divizare, într-o companie națională, în societăți naționale și societăți comerciale, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:	Nemodificat	
179.	a) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate gestionarea infrastructurii feroviare și a patrimoniului auxiliar feroviar;	Nemodificat	
180.	b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate efectuarea transportului feroviar public de mărfuri;	Nemodificat	
181.	c) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate efectuarea transportului feroviar public de călători;	Nemodificat	
182.	d) Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate administrarea excedentului de active rezultat din divizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;	Nemodificat	
183.	e) Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate asigurarea serviciilor financiar-contabile, gestionarea creditelor externe, asigurarea serviciilor juridice.	Nemodificat	
184.	(2) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, prevăzute la alin. (1), funcționează pe principii comerciale, specifice economiei de piață, cu orientare spre	Nemodificat	

	obținerea de profit.		
185.	(3) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, prevăzute la alin. (1), preiau, parțial, patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române.	Nemodificat	
186.	Art. 44. Societatea Națională a Căilor Ferate Române continuă să ființeze <u>ca regie autonomă</u> , având ca obiect principal de activitate gestionarea datoriei și a creanțelor existente la data reorganizării, <u>potrivit noului regulament de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a Guvernului, după finalizarea procesului de divizare.</u>	Art. 44. Societatea Națională a Căilor Ferate Române continuă să ființeze, având ca obiect principal de activitate gestionarea datoriei și a creanțelor existente la data reorganizării. <u>După finalizarea procesului de divizare Societatea Națională a CĂILOR FERATE ROMÂNE se va reorganiza prin Hotărâre a Guvernului, care va stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acesteia.</u> Raportorii	Trebuie precizată care este autoritatea care stabilește forma juridică, atribuțiile și patrimoniul.
187.	Art. 45. Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale prevăzute la art. 43 se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prin hotărâre a Guvernului, care va stabili <u>și</u> forma juridică <u>a acestora</u> .	Art. 45. Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale prevăzute la art. 43 se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prin hotărâre a Guvernului, care va stabili forma juridică <u>atribuțiile și patrimoniul acestora.</u> Raportorii	Precizarea autorității care stabilește atribuțiile și patrimoniul.
188.	Art. 46. Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, care au ca obiect de activitate gestionarea infrastructurii căilor ferate române, efectuarea transportului de călători, de mărfuri și de alte bunuri, vor prelua de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române activele strict necesare pentru desfășurarea activității în condiții de eficiență pentru traficul existent la data reorganizării.	Nemodificat	
189.	Art. 47. Activele care nu se preiau de către compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, constituie patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, rămasă după reorganizare, în limitele stabilite prin hotărâre a Guvernului.	Nemodificat	
190.	Art. 48. (1) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale rezultate din reorganizare:	Nemodificat	
191.	a) preiau drepturile și obligațiile Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în limitele și în condițiile stabilite prin actul de înființare a acestora;	Nemodificat	

192.	b) dețin, în concesiune sau în proprietate, după caz, bunurile imobile și mobile care le revin prin împărțirea patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române;	Nemodificat	
193.	c) pot constitui filiale, sucursale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate, în condițiile legii;	c) pot constitui societăți comerciale , filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate, în condițiile legii; Dep.Radu Alexandru	Au fost omise societățile comerciale.
194.	d) asigură realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar de interes național.	Nemodificat	
195.	(2) Capitalul social inițial al companiei naționale, al societăților naționale și al societăților comerciale, rezultate din reorganizare, este subscris și vărsat integral de statul român, la data înființării acestora.	Nemodificat	
196.	(3) Acțiunile emise inițial de compania națională, de societățile naționale și de societățile comerciale, rezultate din reorganizare, sunt proprietate a statului, iar drepturile acestuia, ca acționar, sunt exercitate de către Ministerul Transporturilor.	Nemodificat	
197.	(4) Acțiunile emise de compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piață.	Nemodificat	
198.	(5) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, precum și filialele acestora pot fi supuse procesului de privatizare, în condițiile legii, statul putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.	Nemodificat	
199.	Art. 49. În realizarea obiectului lor de activitate, compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, pot, după caz:	Nemodificat	
200.	a) să stabilească, în condițiile legii, și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transporturile feroviare publice de călători și de mărfuri, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul lor de activitate;	Nemodificat	
201.	b) să elaboreze prescripțiile, tehnologiile, normativele și	Nemodificat	

	normele de muncă specifice activității proprii, inclusiv cele de prevenire și stingere a incendiilor;		
202.	c) să inițieze și să încheie convenții și contracte de transport intern și internațional, potrivit reglementărilor în vigoare;	Nemodificat	
203.	d) să participe, în nume propriu, la organismele internaționale din domeniul feroviar sau din domenii conexe;	Nemodificat	
204.	e) să acorde unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități de călătorii sau de transport;	Nemodificat	
205.	f) să introducă sau să retragă servicii de transport, servicii din stații de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate, prevăzut la art. 34, și a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;	Nemodificat	
206.	g) să negocieze obținerea de credite garantate de stat sau garantate cu bunurile pe care le au în proprietate, după caz;	Nemodificat	
207.	h) să organizeze structuri proprii de pază și de păstrare a ordinii, în condițiile legii;	Nemodificat	
208.	i) să dețină sau să participe cu capital social la alte persoane juridice și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine;	Nemodificat	
209.	j) să efectueze activități de producție, turism, comerț intern și internațional, prestări de servicii, precum și de transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, cu respectarea normelor legale care reglementează aceste activități;	Nemodificat	
210.	k) să organizeze activități proprii de cercetare, proiectare, informatică, învățământ, asistență medicală, medicina și psihologia muncii, perfecționare profesională;	Nemodificat	
211.	l) să editeze publicații și lucrări referitoare la prestație, producție, știință și tehnică, specifice activităților pe care le desfășoară;	Nemodificat	
212.	m) să facă propuneri privind prescripțiile tehnice în domeniul transporturilor feroviare, al construcțiilor și realizărilor	Nemodificat	

	tehnice în domeniu;		
213.	n) să stabilească bugetul de venituri și cheltuieli, care include alocațiile și compensațiile de la bugetul de stat și care se aprobă de Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor.	Nemodificat	
214.	Art. 50. Creditele în curs de derulare sau de contractare la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, care se reorganizează, împreună cu drepturile și obligațiile aferente, se repartizează companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale, nou-înființate, prin hotărâre a Guvernului de înființare a acestora, preluându-se corespunzător și contractele de credit.	Nemodificat	
215.	Art. 51. (1) Personalul necesar companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate se preia, în mod selectiv, de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române și se consideră transferat. Criteriile de selecționare a personalului vor ține seama, în mod prioritar, de competența profesională, disciplina în activitate și de asigurarea posturilor necesare siguranței circulației feroviare.	Nemodificat	
216.	(2) În cazul în care, în procesul reorganizării, rezultă un excedent de personal, acesta se disponibilizează de către Societatea Națională a Căilor Ferate, în condițiile legii.	Nemodificat	
217.	Art. 52. (1) Personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, existent la data declanșării procesului de reorganizare, beneficiază de facilități de călătorie gratuită pe calea ferată, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Societății Naționale a Căilor Ferate Române, indiferent de situația acestuia după reorganizare.	Nemodificat	
218.	(2) Pensionarii și membrii de familie (soțul, soția și copiii minori) ai personalului prevăzut la alin. (1), precum și personalul disponibilizat beneficiază de permise de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.	Nemodificat	
219.	(3) La stabilirea vechimii în unitățile de căi ferate pentru acordarea permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată pensionarilor și membrilor de familie ai acestora se ia în	Nemodificat	

	considerare și perioada în care a prestat munca în Ministerul Transporturilor, în Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în fostul departament al căilor ferate cu unitățile din subordine, până la data desființării acestuia, și în compartimentele din aparatul propriu al fostului Minister al Transporturilor și Telecomunicațiilor, care au efectuat lucrări pentru calea ferată.		
220.	(4) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale rezultate din reorganizare, care au ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători, se substituie obligațiilor Societății Naționale a Căilor Ferate Române privitoare la acordarea legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată.	Nemodificat	
221.	Art. 53. Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale nou-înființate sunt conduse de adunarea generală a acționarilor, constituită din reprezentanții statului și ai celorlalți deținători de acțiuni.	Nemodificat	
222.	(2) Reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.	Nemodificat	
223.	(3) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate.	Nemodificat	
224.	Art. 54. (1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al companiei naționale, al societăților naționale și al societăților comerciale nou-înființate. Până la finalizarea procesului de privatizare a companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate, reprezentanții statului în consiliul de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.	Nemodificat	
225.	(2) Președintele consiliului de administrație al companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate este și directorul general al acestora.	Nemodificat	
226.	(3) Atribuțiile consiliului de administrație, precum și ale președintelui acestuia se stabilesc prin statutul companiei	Nemodificat	

	naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate.		
227.	CAPITOLUL II Dispoziții finale	Nemodificat	
228.	Art. 55. Începând cu data înființării primei societăți naționale/comerciale de transport marfă, rezultată în urma reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, tarifele transporturilor feroviare de marfă se formează liber pe piață.	Nemodificat	
229.	Art. 56. Investițiile, modernizările, dezvoltările și reparațiile capitale la infrastructura feroviară publică, precum și investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat.	Nemodificat	
230.	Art. 57. Majorările de întârziere pentru neplata la termen a obligațiilor către stat și instituții publice, existente la data înmatriculării în registrul comerțului a companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale rezultate din reorganizare sunt scutite de la plată.	Art. 57. Majorările de întârziere pentru neplata la termen a obligațiilor către stat și instituții publice, existente la data înmatriculării în registrul comerțului a companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale rezultate din reorganizare, <u>precum și majorările datorate de Societatea Națională a CĂILOR FERATE ROMÂNE în forma rămasă după reorganizare</u> , sunt scutite de la plată. Dep.Mihăilescu Petru Șerban	În situația în care S.N.C.F.R. în forma rămasă după reorganizare ar plăti majorări de întârziere nu și-ar atinge obiectivul urmărit prin reorganizare, și anume limitarea și eliminarea datoriilor fostei S.N.C.F.R. În plus S.N.C.F.R., în forma rămasă după reorganizare, are ca obiect de activitate strict limitat la gestionarea datoriei și nu desfășoară activități productive, drept pentru care nu trebuie să suporte majorări de întârziere la plată. Facilități extinse și asupra S.N.C.F.R.
231.	Art. 58. În scopul ținerii evidenței bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în concesiunea companiei naționale care gestionează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, și pentru asigurarea opozabilității titlurilor acestora față de terți și inițierea acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale se întocmesc evidențe și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.	Nemodificat	

232.	Art. 59. Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la compania națională, la societățile naționale și la societățile comerciale nou-înființate se pot efectua transferuri de active între acestea, prin ordin al ministrului transporturilor, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.	Nemodificat	
233.	Art. 60. Lista produselor și a serviciilor ale căror prețuri și tarife se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, anexă la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/1998 privind prețurile și tarifele produselor și serviciilor care se execută sau se prestează în țară în cadrul activităților cu caracter de monopol natural, al celor supuse prin lege unui regim special sau al regiilor autonome, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 133 din 2 aprilie 1998, se modifică la liniuța a treia, coloana întâi, și va avea următorul cuprins: "Transport de călători pe calea ferată deservire generală (exclusiv servicii auxiliare și transport internațional)."	Eliminat. Raportorii.	Prevederea este rezolvată prin Raportul la proiectul de lege privind aprobarea OUG nr.25/1998 privind modificarea OUG nr.7/1998.
234.	Art. 61. În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârilor Guvernului de înființare a companiei naționale, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevăzute la art. 43 alin. (1), Ministerul Transporturilor va supune spre aprobare Guvernului contractele de activitate prevăzute la art. 33 și 34.	Nemodificat	
235.	Art. 62. (1) Legea nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 30 octombrie 1996, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 14/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 30 aprilie 1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 111/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 7 iulie 1997, și cu modificările și completările aduse prin Ordonanța Guvernului nr. 40/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 29 august 1997, precum și orice alte dispoziții contrare se abrogă.	Nemodificat	
236.	(2) Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 privind	Nemodificat	

	înființarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 76 din 12 aprilie 1991, cu modificările și completările ulterioare, sunt și rămân în vigoare până la finalizarea procesului de reorganizare.		
--	---	--	--

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Ioan Bivolaru

RAPORTORI:

Ioan Bivolaru

Dan Ioan Popescu

Șerban Mihăilescu

Exp.parl.
Iulian Ceașu.



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii

Anexa nr.2

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998
privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	O.G. nr.12/1998 Text propus de Senat	Text propus de raportori	Motivația
0	1	2	3
237.	Art. 2. Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licență operatorii de transport cu capital de stat și/sau privat, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:	Art. 2. Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licență operatorii de transport cu capital de stat și/sau privat, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: Raportorii	Se reglementează licențierea pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar definite la Art.1, alin.(1) care cuprind serviciile de transport feroviar, serviciile conexe și serviciile adiacente. În cazul textului inițiatorului sunt exceptate de la licențiere serviciile conexe și serviciile adiacente, ceea ce contravine prevederilor Legii nr.197/1998 privind transporturile și prevederilor Art.1, alin.(1) din prezenta Ordonanță.
238.	Art. 9. (1) Gestionarea infrastructurii feroviare, asa cum a fost definită la art. 8 alin. (1) , se asigură de către o companie națională rezultată ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică și care deține în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare preluate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, stabilite prin hotărâre a Guvernului.	Art. 9. (1) Gestionarea infrastructurii feroviare proprietate publică și proprietate privată a statului , se asigură de către una din filialele cu statut de Societate Comercială, ale Companiei Naționale CĂILE FERATE ROMÂNE , rezultată ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura respectivă . Raportorii	Se realizează conform prevederilor Directivei nr.440/1991 privind transporturile feroviare a Comunității Economice Europene separarea obligatorie a gestiunii infrastructurii feroviare de gestiunea exploatare (marfă și călători). Deoarece separarea organică, instituțională totală nu are precedent în Europa, iar Directiva nr.440/1991 a C.E.E. consideră această soluție ca facultativă, fără a prezenta costurile, neavând asigurarea acoperirii bugetare a costurilor posibile ale acestei inițiative, se propune

Nr. crt.	O.G. nr.12/1998 Text propus de Senat	Text propus de raportori	Motivația
			variante de holding care este mai uzuală și controlabilă din punct de vedere al costurilor.
239.	Art. 36. La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, operatorii de transport feroviar licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport feroviar de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.	Art. 36. La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, operatorii de transport feroviar licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport feroviar public de călători , de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile. Raportorii	Nu se pot subvenționa decât transporturile de călători de către autoritățile administrației publice.
240.	Art.nou.	Art.42 bis. Valorificarea excedentului de active scoase din uz, de către Societatea de Administrare Active Feroviare se realizează prin bursele de mărfuri. Raportorii	Introducerea în acest circuit a burselor de mărfuri care acum există pentru realizarea valorificării eficiente, transparente și fără implicarea responsabilității Ministerului Transporturilor.
241.	Art. 43. (1) Societatea Națională a Căilor Ferate Române se reorganizează, prin divizare , într-o companie națională, în societăți naționale și societăți comerciale, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:	Art. 43. (1) Societatea Națională a Căilor Ferate Române se reorganizează într-o Companie Națională CĂILE FERATE ROMÂNE, cu filiale cu statut de societăți comerciale. Raportorii	Se realizează conform prevederilor Directivei nr.440/1991 privind transporturile feroviare a Comunității Economice Europene separarea obligatorie a gestiunii infrastructurii feroviare de gestiunea exploatare (marfă și călători). Deoarece separarea organică, instituțională totală nu are precedent în Europa, iar Directiva nr.440/1991 a C.E.E. consideră această soluție ca facultativă, fără a prezenta costurile, neavând asigurarea acoperirii bugetare a costurilor posibile ale acestei inițiative, se propune varianta de holding care este mai uzuală și controlabilă din punct de vedere al costurilor.
242.	Art.43. (1) e) Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate asigurarea serviciilor financiar-contabile, gestionarea creditelor externe, asigurarea serviciilor juridice.	Art.43. (1) e) Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate asigurarea serviciilor financiar-contabile, gestionarea creditelor externe, asigurarea serviciilor juridice ale Companiei și societăților rezultate	Este necesar de explicat unde așî exercită obiectul de activitate, ca și în cazul celorlalte alineate.

Nr. crt.	O.G. nr.12/1998 Text propus de Senat	Text propus de raportori	Motivația
		<u>din reorganizarea prin divizare a Societății Naționale a Căilor Ferate Române.</u> Raportorii	
243.	Alin.nou.	Art.43 (1 ¹) Filialele cu statut de societăți comerciale, definite la alin.(1) vor avea obligatoriu gestiuni separate, patrimoniul și atribuțiile fiind stabilite prin Hotărâre de Guvern. Raportorii	Idem.
244.	Art.52. (4) <u>Compania</u> națională, <u>societățile naționale și societățile comerciale</u> rezultate din reorganizare, care au ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători, se substituie obligațiilor Societății Naționale a Căilor Ferate Române privitoare la acordarea legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată.	Art.52. (4) <u>Societatea</u> națională rezultată din reorganizare, care are ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători, se substituie obligațiilor Societății Naționale a Căilor Ferate Române privitoare la acordarea legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată. Raportorii	Criteriul se referă strict la obiectul activității care este specific numai Societății Naționale C.F.R. Călători.
245.	Art. 59. Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la compania națională, la societățile naționale și la societățile comerciale nou-înființate se pot efectua transferuri de active între acestea, prin ordin al ministrului transporturilor, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.	Art. 59. <u>Prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt aplicabile</u> pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la compania națională, la societățile naționale și la societățile comerciale nou-înființate, <u>perioadă în care</u> se pot efectua transferuri de active între acestea, prin ordin al ministrului transporturilor, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora. Raportorii	Multe din prevederile acestei ordonanțe de urgență sunt aplicabile numai în condiția în care statul este acționar majoritar.

PREȘEDINTE,
Dan Ioan Popescu

SECRETAR,
Ioan Bivolaru

RAPORTORI:

Ioan Bivolaru

Dan Ioan Popescu

Șerban Mihăilescu

Exp.parl.
Iulian Ceașu.