



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 06.12.2002  
Nr.23/200/2000**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, primit cu nr.394 din 5 septembrie 2000.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

București, 06.12.2002  
Nr.23/200/2000

**RAPORT**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru avizare și dezbatere în fond cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, primit cu nr.394 din 5 septembrie 2000.

Ordonanța a fost emisă în vederea armonizării legislației naționale cu legislația Uniunii Europene prin unificarea prevederilor aflate în mai multe acte normative, creșterea securității rutiere și a protecției mediului, prin îmbunătățirea activității de inspecție tehnică periodică.

Ordonanța a fost elaborată în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.197/1998 și a Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000.

De asemenea, au fost avute în vedere următoarele acorduri internaționale în domeniu, semnate de România:

- Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, ratificat prin Decretul nr.371/1976;

- Acordul de la Geneva din 1998 privind adoptarea de prescripții tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule.

Totodată, în prevederile ordonanței au fost incluse prevederile **Directivei 96/96 CE privind armonizarea legislației statelor membre asupra inspecției tehnice periodice a autovehiculelor și remorcilor acestora.**

Ordonanța a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.822 din 14 august 2000.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil, în forma propusă de Guvern, de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.394 din 14 martie 2002.

Pentru pregătirea dezbaterii în comisie, raportorii au avut mai multe întâlniri cu specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și din cadrul Regiei Autonome "Registrul Auto Român", în vederea completării actului normativ, ținând seama de reglementările naționale sus-menționate, acordurile internaționale la care România este parte, directivele Uniunii Europene în domeniu și amendamentele propuse de domnul deputat Constantin Niculescu.

De asemenea, au fost avute în vedere și prevederile propunerii legislative privind efectuarea inspecției tehnico-periodice a remorcilor pavilion apicol, stabilindu-se ca inspecția tehnică periodică a remorcilor apicole să se execute la 3 ani.

2. În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 5 decembrie 2002.

La lucrările comisiei au participat specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Registrului Auto Român.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 deputați din totalul de 26 de deputați membri ai comisiei.

5. În urma dezbaterii, **membrii comisiei au propus admiterea cu modificări și completări a proiectului de lege.**

## I. A M E N D A M E N T E   A D M I S E

În urma dezbaterii, **Comisia pentru industrii și servicii propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente admise și amendamente respinse:**

Nr. crt.	Text O.G. nr.81/2000	Amendamente admise de comisie	Motivația
0	1	2	3
1.		<b>LEGE</b> <b>pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</b>	
2.	Articol unic - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, <b>adoptată</b>	<b>Articolul unic devine articolul I cu următorul cuprins:</b> Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform	

0	1	2	3
	<p><b>în temeiul art.1 lit.F pct.6 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și</b> publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000.</p>	<p>destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, <b>cu următoarele modificări și completări:</b></p>	
3.	<p><b>ORDONANȚĂ</b> privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</p>	<p><b>1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:</b> <b>ORDONANȚĂ</b> privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și <b>în categoria de</b> folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</p>	
4.	<p>Art. 1. - Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică corespunde reglementărilor naționale <b>de</b> siguranță rutieră și de protecție a mediului <b>înconjurător.</b></p>	<p><b>2. Articolul 1 va avea următorul cuprins</b> "Art. 1. - Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula <b>și pot fi utilizate</b> pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică corespunde reglementărilor naționale <b>privind</b> siguranța rutieră, protecția mediului <b>și categoria de folosință conform destinației."</b></p>	
5.	<p>Art. 2. - (1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă <b>sunt supuse de către proprietarii acestora</b></p>	<p><b>3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</b> "Art. 2. - (1) Vehiculele rutiere înmatriculate <b>pot fi</b> menținute în circulație numai dacă se</p>	

0	1	2	3
	<p>inspecțiilor tehnice periodice, <b>după cum urmează:</b></p> <p>a) autoturismele folosite ca taximetre, <b>microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii</b>, la cel mult 6 luni;</p> <p>b) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, <b>cu excepția celor prevăzute la lit. a)</b>, la cel mult un an;</p> <p>c) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, <b>cu excepția celor prevăzute la lit. a)</b>, la cel mult <b>2 ani</b>.</p> <p>(2) Inspecția tehnică periodică cuprinde, ca parte componentă, și <b>inspecția tehnică pentru poluare. Inspecția tehnică pentru poluare poate fi executată și separat de inspecția tehnică periodică.</b></p> <p>(3) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) se supun primei inspecții tehnice periodice la cel mult un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.</p> <p>(4) <b>Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. c), cu excepția motocicletelor și mopedelor, se supun inspecției tehnice pentru poluare la cel mult un an.</b></p> <p>(5) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice și/sau a primei <b>inspecții tehnice pentru poluare se</b></p>	<p>face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în reglementările naționale menționate la art.1, prin executarea inspecțiilor tehnice periodice.</p> <p>(2) <b>Obligația executării inspecțiilor tehnice periodice precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al autovehiculului.</b></p> <p>(3) <b>Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:</b></p> <p>a) <b>autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de persoane sau transport de persoane în folos propriu, la 6 luni;</b></p> <p>b) <b>autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes persoanl, care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, la 2 ani;</b></p> <p>c) <b>autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes personal și care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, la 1 an;</b></p> <p>d) <b>autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii</b></p>	

0	1	2	3
	<p>socotește începând cu data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică <b>și/sau pentru următoarea inspecție tehnică pentru poluare</b>, de la data celei precedente.</p>	<p><b>auto, la 6 luni și cele utilizate ca autospeciale ambulante, la 1 an;</b>  e) autovehicule destinate transportului de mărfuri având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3500 kg, la 1 an;  f) <b>remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3500 kg, la 1 an;</b>  g) autovehicule <b>cu cel puțin 4 roți</b> destinate transportului de mărfuri având o masă totală maximă autorizată <b>care nu depășește 3500 kg., cu excepția tractoarelor, la 2 ani;</b>  h) <b>remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3500 kg., la 2 ani;</b>  i) <b>motociclete, mopede, autovehicule cu trei roți, la 2 ani;</b>  j) <b>tractoare agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3500 kg, la 1 an;</b>  k) <b>tractoare agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3500 kg, la 2 ani.</b>  <b>l) remorci și semiremorci agricole, la 3 ani;</b>  (4) Autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de <b>persoane sau transport de persoane în folos propriu, autovehiculele utilizate pentru</b></p>	

0	1	2	3
		<p><b>transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto, se supun primei inspecții periodice la 1 an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.</b></p> <p>(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:</p> <p><b>a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;</b></p> <p><b>b) inspecția tehnică privind protecția mediului;</b></p> <p><b>c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.</b></p> <p>(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică de la data celei precedente."</p>	
6.	<p>Art. 3. - În intervalul dintre două inspecții tehnice <b>proprietarul</b> vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării <b>în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și la protecția mediului.</b></p>	<p><b>4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 3. - (1) În intervalul dintre două inspecții tehnice <b>deținătorul</b> vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în acestora în normele tehnice <b>privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației.</b></p> <p><b>(2) În cazul nerespectării obligațiilor de la alin. (1), se suspendă valabilitatea inspecției</b></p>	



0	1	2	3
		<p>tehnice periodice până la remedierea defecțiunilor constatate.</p> <p>(3) În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, orice remediere executată la elementele care concură la siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației, trebuie finalizată, prin testare privind încadrarea în normele tehnice , de un agent economic autorizat să efectueze inspecția tehnică respectivă.</p>	
7.	<p>Art. 4. - (1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează <b>de persoanele juridice care dețin stații de inspecție tehnică autorizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"</b>, denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.</p> <p>(2) Inspecțiile tehnice periodice se execută <b>de persoanele juridice prevăzute la alin. (1)</b>, pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R., <b>sub marca acestuia. Persoanele juridice</b> care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul <b>să încheie, la rândul lor, contracte de franciză cu alți</b></p>	<p><b>5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art.4. - (1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de <b>Regia Autonomă "Registrul Auto Român"</b>, denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin reprezentanțele sale județene sau de către agenți economici autorizați și monitorizați de către R.A.R.</b></p> <p>(2) <b>Desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică de către agenți economici autorizați, se poate realiza numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.</b></p> <p>(3) <b>Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei,</b></p>	

0	1	2	3
	<p><b>beneficiari, în scopul</b> cesionării activității de inspecție tehnică.</p> <p>(3) Aparatura de inspecție tehnică utilizată în stațiile de inspecție tehnică autorizate trebuie să fie avizată metrologic și <b>certificată</b> de R.A.R.</p> <p>(4) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică se face de către R.A.R.</p> <p>(5) Supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică <b>autorizate, deținute de persoane juridice</b>, se asigură de R.A.R.</p>	<p><b>republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, vor fi autorizate și vor încheia contracte de franciză, aceste instituții dobândind astfel și calitatea de beneficiar.</b></p> <p><b>(4) Autoritatea R.A.R. în activitatea de inspecție tehnică periodică se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către agenții economici autorizați sau instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate.</b></p> <p>(5) Persoanele <b>autorizate, definite la alin.(4)</b>, care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică, nu au dreptul să <b>cesioneze</b> activitatea de inspecție tehnică <b>periodică.</b></p> <p>(6) Aparatura utilizată <b>de către persoanele autorizate</b>, în stațiile de inspecție tehnică periodică, trebuie să fie avizată metrologic și <b>agreată</b> de R.A.R.</p> <p>(7) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică <b>periodică</b>, se face de către R.A.R.</p> <p>(8) <b>Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde</b> supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică <b>periodică, controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în aceste stații</b></p>	

0	1	2	3
		<p><b>precum și controlul tehnic în trafic.</b></p> <p><b>(9) Condițiile privind autorizarea agenților economici și instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice precum și pentru atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice, se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</b></p>	
8.	<p>Art. 5. - (1) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.</p> <p>(2) Inspecția tehnică la <b>anumite</b> categorii de vehicule rutiere se efectuează numai de personalul R.A.R., <b>în stațiile de inspecție tehnică autorizate ale agenților economici</b> sau în stațiile reprezentanțelor sale, <b>conform reglementărilor elaborate de Ministerul Transporturilor.</b></p> <p><b>(3) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului public, aflate în parcul propriu al deținătorului stației de</b></p>	<p><b>6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 5. - (1) Inspecția tehnică <b>periodică</b> la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau <b>pentru transportul de mărfuri perisabile</b>, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, <b>la autovehiculele de epocă</b>, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.</p> <p><b>(2) Autoritatea competentă poate stabili și alte</b> categorii de vehicule la care inspecția tehnică <b>periodică</b> se efectuează de către <b>R.A.R.</b> în stațiile reprezentanțelor sale.</p> <p><b>(3) Pentru autovehiculele menționate la alin. (1) și (2), precum și pentru vehiculele destinate transportului de persoane cu excepția autovehiculelor destinate transportului de persoane care efectuează</b></p>	

0	1	2	3
	<p><b>inspecție tehnică autorizate, se efectuează numai de personalul R.A.R. în respectiva stație de inspecție tehnică autorizată sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.</b></p>	<p><b>transport de persoane în interes personal, nu se acordă inspecția tehnică periodică dacă nu sunt îndeplinite condițiile privind încadrarea în categoria de folosința conform destinației."</b></p>	
9.	<p>Art. 6. - (1) Inspecția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se <b>aparatura adecvată.</b></p> <p>(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică <b>și/sau următoarea inspecție tehnică pentru poluare și aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspecție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv din față.</b></p> <p>(3) În cazul în care starea tehnică nu corespunde în totalitate reglementărilor specifice, stația poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.</p>	<p><b>7. Articolul 6 va avea următorul cuprins</b></p> <p>Art. 6. - (1) Inspecția tehnică <b>periodică</b> constă în verificarea vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se <b>dotarea corespunzătoare.</b></p> <p>(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde <b>prevederilor prezentei ordonanțe și</b> reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică.</p> <p><b>Totodată, stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul corespunzător pe plăcile de înmatriculare.</b></p> <p>(3) La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina R.A.R..</p>	
10.		<b>8. După articolul 6, se introduc două articole</b>	Realizarea unui cadru

0	1	2	3
		<p><b>noi, articolele 6<sup>1</sup> și 6 ,cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"Art.6<sup>1</sup> - (1) RAR ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice pentru fiecare vehicul rutier înmatriculat.</b></p> <p><b>(2) RAR are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării vehiculelor rutiere din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date."</b></p> <p><b>Art. 6<sup>2</sup> - (1) Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte:</b></p> <p><b>a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către stații de inspecție tehnică periodică neautorizată;</b></p> <p><b>b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;</b></p> <p><b>c) utilizarea, în activitatea de inspecție tehnică periodică, de aparatură nevizată metrologic sau neagreată de R.A.R.;</b></p> <p><b>d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică de către personal neatestat;</b></p> <p><b>e) efectuarea de către o stație a inspecției tehnice periodice pentru vehicule rutiere din categoria celor pentru care respectiva stație nu este autorizată;</b></p>	<p>unitar de evidență, control și acțiune prin interconecarea bazelor de date gestionate de RAR referitoare la omologare, carte de identitate și inspecție tehnică periodică, cu baza de date a Ministerului de Interne, referitoare la înmatriculări și stabilirea deținătorilor autovehiculelor rutiere.</p>

0	1	2	3
		<p><b>f) nerespectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice periodice;</b></p> <p><b>g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate;</b></p> <p><b>h) neaplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică;</b></p> <p><b>i) efectuarea inspecției tehnice periodice și atestarea acelor vehicule rutiere la care schimbarea de categorie nu este menționată în cartea de identitate a vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare al acestuia, după caz.</b></p> <p><b>(2) Se sancționează cu amendă:</b></p> <p><b>a) de la 800.000 la 1.200.000 lei, faptele prevăzute la alin.1 lit.c), d), e), f), h), și i);</b></p> <p><b>b) de la 5.000.000 la 10.000.000 lei, faptele prevăzute la alin.1 lit.b).</b></p> <p><b>(3) Prin derogare de la prevederile Legii nr. 105/2000 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) și g), se aplică următoarele amenzi:</b></p> <p><b>a) de la 2.000.000 lei la 5.000.000 lei pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. g);</b></p> <p><b>b) de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. a).</b></p> <p><b>(4) În cazul comiterii repetate a faptelor</b></p>	

0	1	2	3
		<p>prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), f), g), h) și i), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2) și (3), R.A.R. poate dispune, în funcție de gravitatea faptelor, restrângerea sau suspendarea activității stației de inspecție tehnică periodică, anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică, precum și suspendarea sau anularea atestatului profesional al personalului stațiilor de inspecție tehnică periodică;</p> <p>(5) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1), lit. b), pe lângă amenda contravențională prevăzută la alin. (2), R.A.R. va dispune anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică;</p> <p>(6) Împotriva sancțiunilor prevăzute la alin. (2) - (5), contravenienții pot depune contestații la autoritatea competentă, în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului verbal de sancționare. Autoritatea competentă este obligată să răspundă la contestații, în termen de 15 zile de la primirea acestora</p> <p>(7) Contravențiile prevăzute la alin.(2) se constată și se sancționează de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.</p>	

0	1	2	3
11.	<p>Art. 7. - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998.</p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației <b>Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.</b></p>	<p><b>9. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 7. - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, <b>cu modificările și completările ulterioare.</b></p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(1) <b>se vor actualiza de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</b></p> <p>(3) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(2) se vor reactualiza periodic <b>de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> în funcție de evoluția legislației în domeniu din <b>Uniunea Europeană.</b></p>	



0	1	2	3
		<p><b>(4) La actualizarea reglementărilor și normelor tehnice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va solicita și punctul de vedere al asociațiilor profesionale din domeniu, constituite conform prevederilor legale."</b></p>	
12.	<p>Art. 8. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă <b>art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și art. 10</b> din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.</p>	<p><b>9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 8. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare."</p>	<p>Prin Ordonanța Guvernului nr.78/2000 au fost abrogate art.5,6,7,8 lit.f) și g), art.9 alin.(1) lit.a) și b) și alin.(2). Prin propunerea făcută de inițiator, se abrogă și celelalte prevederi ale Hotărârii Guvernului nr.594/1991 astfel că aceasta rămâne fără obiect. Recomandarea de abrogare este făcută și de Consiliul Legislativ.</p>
13.		<p><b>Art.II. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.</b></p>	
14.		<p><b>Art.III. - Ordonanța Guvernului nr. 81/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi publicată în Monitorul Oficial al României,</b></p>	

0	1	2	3
		<b>Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</b>	

## II. AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text OG nr.81/2000	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivație
0	1	2	3
1.	Art.4. - (2) Inspekțiile tehnice periodice se execută de persoanele juridice prevăzute la alin.(1) pe baza unui contract de franciză încheiat cu RAR, sub marca acestuia. Persoanele juridice care au încheiat cu RAR contracte de	Alineatul (2) al articolului 4 se anulează.  Dep. Constantin Niculescu	<i>Motivarea propunerii:</i> I. Încheierea contractului de franciză conduce doar la taxe suplimentare nejustificate pentru automobiliști. Sumele percepute pentru autorizare sunt suficiente.

	<p>franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să încheie, la rândul lor, contracte de franciză cu alți beneficiari, în scopul cesionării activității de inspecție tehnică.</p>		<p><i>Motivarea respingerii:</i>  II. Contractul de franciză reprezintă actul juridic încheiat între R.A.R. ca francizor și proprietarul/deținătorul stației de inspecție prin care R.A.R. <b>acordă acestuia dreptul de a efectua inspecții tehnice periodice, sub marca și supravegherea R.A.R..</b> R.A.R. va asigura neîntrerupt informațiile necesare, asistența tehnică, formulare tipizate pentru desfășurarea unitară a activității, atestarea și instruirea personalului stațiilor, supravegherea activității acestora, controlul și monitorizarea componentelor și pieselor de schimb</p>
--	---	--	---

0	1	2	3
			<p>utilizate de stații, etc. <b>La art.2 din Directiva 96/96 CE se prevede că inspecția tehnică periodică trebuie să fie efectuată de stat sau de organismele sau centrele, eventual cu caracter privat, desemnate de el și care acționează sub directa lui supraveghere.</b></p>

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

**RAPORTORI:**

Dep. Ioan Bivolaru - PSD	Dep. Marin Anton - PNL
Dep. Aurelia Vasile - PSD	Dep. Aurel Daraban - PSD
Dep. Ioan Miclea - PRM	Dep. Ior Rădoi - PSD
Dep. Cristian Buzea - PRM	Dep. Istvan Erdei - UDMR
Dep. Anca Boagiu - PD	Dep. Pavel Târpescu - PSD
Dep. Doru Palade - PRM	Dep. Florentin Sandu - PSD
Dep. Robert Raduly - UDMR	

Expert: Daniel Bădina