



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 27.03.2003
Nr.23/42/2003**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, primit cu adresa nr.25 din 3 februarie 2003.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 27.03.2003
Nr.23/42/2003

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr.25 din 3 februarie 2003, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

Ordonanța a fost emisă în scopul armonizării dimensiunilor maxime admise pe drumurile publice din România cu prevederile Directivei CE/7/2002 a Parlamentului și Consiliului European. Totodată, s-a avut în vedere și obligarea transportatorilor de a respecta prevederile autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau gabarite depășite și supunerea vehiculelor la verificarea prin cântărire și/sau măsurare a maselor, respectiv a dimensiunilor de gabarit.

Ordonanța Guvernului nr.26/2003 **a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ** cu nr.163/31.01.2003.

Proiectul de lege privind aprobarea ordonanței **a fost avizat favorabil de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, cu nr.26/191 din 26 februarie 2003 și de **Comisia juridică, de disciplină și imunități**, cu nr.25 din 19 februarie 2003, **în forma prezentată de Guvern**.

2. În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Proiectul de lege a fost examinat în ședința comisiei din data de 25 februarie 2003. La lucrările comisiei au participat specialiști din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 21 deputați din totalul de 25 deputați membri ai comisiei. Raportul comisiei asupra proiectului de lege a fost adoptat în unanimitate.

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune **admiterea cu modificări a proiectului de lege**.

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii **propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:**

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3
1.	LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Nemodificat	
2.	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.26 din 30 ianuarie 2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, emisă în temeiul art.1 pct.II poz.11 din Legea nr. 680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.26 din 30 ianuarie 2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, emisă în temeiul art.1 pct.II poz.11 din Legea nr. 680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.66 din 2 februarie 2003, cu următoarele modificări:	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

0	1	2	3
3.	ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Nemodificat	
4.	Art. I. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
5.	1. Alineatul (4) al articolului 40 va avea următorul cuprins: "(4) Masele și dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor."	Nemodificat	
6.	2. După alineatul (4) al articolului 41 se introduce un nou alineat, alineatul (4 ¹), cu următorul cuprins: "(4 ¹) Ansamblul de vehicule cu un număr mai mare de 6 osii și care depășește limitele de greutate prevăzute în anexa nr. 2 va fi	1. La articolul I punctul 2, alin. (4¹) al art. 41 va avea următorul cuprins: (4 ¹) Ansamblul de vehicule cu mai mult de 6 osii și care depășește limitele maselor totale maxime admise prevăzute în anexa nr.2 va fi	În anexa nr.2 se menționează "masa totale maxime admise".

0	1	2	3
	considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile alin. (4). "	considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile anexei nr.2. "	
7.	3. La alineatul (1) al articolului 60 se introduc literele c), d) și e) cu următorul cuprins: "c) nerespectarea autorizației speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei; d) neoprirea autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de control privind respectarea prevederilor referitoare la autorizațiile speciale de transport se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei; e) refuzul de a se supune verificării prin cântărire a autovehiculelor și/sau măsurare a dimensiunilor de gabarit ale acestora se sancționează cu amendă de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei."	2. La articolul I punctul 3, lit. c) și d) ale alin. (1) al art. 60 vor avea următorul cuprins: c) nerespectarea prevederilor autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei; d) lipsa autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei; Nemodificat	Îmbunătățire redacțională. Oprirea vehiculelor în trafic se face numai de poliția rutieră.
8.	4. Anexa nr. 2 se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.	Nemodificat	
9.	Art. II. - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe punctul 30 al articolului 3 și prevederile literei e) a	Nemodificat	

0	1	2	3
	articolului 4, referitoare la contravenția prevăzută la punctul 30 al articolului 3 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.28 din 6 februarie 1996, se abrogă.		
10.	Art. III. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	3. Articolul III va avea următorul cuprins: Art. III. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.	

PREȘEDINTE,

Istvan Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD
Dep.Marin Anton - PNL

Dep.Aurelia Vasile - PSD
Dep.Anca Boagiu - PD

Dep.Aurel Daraban - PSD
 Dep.Dumitru Palade - PRM
 Dep.Ion Rădoi - PSD
 Dep.Pavel Târpescu - PSD
 Dep.Cristian Buzea - PRM

Dep.Ioan Miclea - PRM
 Dep.Robert Raduly - UDMR
 Dep.Florentin Sandu - PSD
 Dep.Istvan Erdei - UDMR

Expert, Daniel Bădina

Anexa
 Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997

Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

ER = drum European Reabilitat

E = drum European

M = drum Modernizat

P = drum Pietruit

		ER	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE				
1.1.	<i>Lungime</i>				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorcă	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz cu două osii	13,50 m	13,50 m	13,50 m	13,50 m
	Autobuz cu mai mult de două osii	15,00 m	15,00 m	15,00 m	15,00 m
	Autobuz cu remorcă	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
1.2.	<i>Lățime</i>				
(a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m

(b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct.1.1.				
		ER	E	M	P
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.				
15.a.	Cerionțe suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la pct.1.5., nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12.00 m	12.00 m	12.00 m	12.00 m
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii.	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu.	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>				
2.1.1.	Remorcă cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorcă cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	<i>Ansamblu de vehicule</i>				
2.2.1.	Tren rutier cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicul articulat cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorcă cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t

(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorcă cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:				
		ER	E	M	P
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două osii	18 t	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicul cu trei osii	25 t/26 t*	22 t/24 t**	22 t	22 t
2.3.3.	Autovehicul cu patru osii din care două osii de direcție	32 t**	30 t	30 t	28 t
2.4.	Autobuz articulat cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)				
3.1.	Osia simplă				
	Osia simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Osia dublă (tandem) a remorcilor și a semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t	20 t	16 t	15 t
3.3.	Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2.	mai mare de 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 \leq d < 1,4$)	24 t	22 t	20 t	18 t
3.4.	Osia simplă motoare				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1. și 2.2.2.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3., 2.2.4., 2.3. și 2.4.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.5.	Osia dublă (tandem) a autovehiculelor				

	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	15 t	14 t/15 t***	13 t
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t/19 t**	17 t/18 t***	16 t	15 t
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale autovehiculului.				
4.4.	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.				

*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei osii nu depășește 9, 5 tone.

***) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

