



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 31.03.2004
Nr.23/45/2004**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor care efectuează transporturi rutiere, primit cu adresa nr.P.L.-x. 141 din data de 15 martie 2004.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, **Camera decizională asupra acestui proiect de lege este Camera Deputaților.**

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 31.03.2004
Nr.23/45/2004

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr.P.L.-x 141 din 15 martie 2004, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere.

Ordonanța a fost emisă în vederea punerii de acord a unor reglementări contradictorii existente în legislația în vigoare privind autorizarea agenților economici care efectuează activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

Ordonanța a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.125 din 28 ianuarie 2001.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în forma prezentată de Guvern, în ședința din 8 martie 2004.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu nr.162 din 23 martie 2004.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 31 martie 2004.

La lucrările comisiei au fost prezenți 18 deputați din totalul de 25 de deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerului Economiei și Comerțului și Biroului Român de Metrologie Legală.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și a prevederilor art.86 alin.(3) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, modificat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, **proiectul de lege este de competența decizională a Camerei Deputaților.**

În urma dezbaterii, **membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma adoptată de Senat.**

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Cristian Buzea

Expert,
Daniel Bădina