



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 07.04.2004
Nr.23/61/2004**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, vă înaintăm, alăturat, **Raportul asupra proiectului de Lege pentru acceptarea amendamentelor la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC 124(75) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 24 mai 2002, primit cu adresa nr.P.L.-x 180 din 31 martie 2004, Camera Deputaților fiind prima Cameră sesizată.**

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 07.04.2004
Nr.23/61/2004**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru acceptarea amendamentelor la apendicele anexe la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC 124(75) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 24 mai 2002

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu P.L.x- 180 din 31 martie 2004, **pentru avizare și dezbattere în fond**, cu proiectul de Lege pentru acceptarea amendamentelor la apendicele anexe la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC 124(75) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 24 mai 2002, **Camera Deputaților fiind prima Cameră sesizată.**

Amendamentele la Protocolul din 1988 adoptate de Organizația Maritimă Internațională se referă la modificarea modelelor de certificate care se eliberează navelor maritime de către autoritățile competente ale fiecărui stat, prin care se atestă că respectivele nave maritime corespund cerințelor Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare SOLAS 74. Aceste amendamente se aplică pe plan internațional începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.431 din 16 martie 2004.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 7 aprilie 2004.

La lucrările comisiei au fost prezenți 20 de deputați din totalul de 25 de deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, **proiectul de lege este de competența decizională a Senatului.**

În urma dezbaterilor, **membrii Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.**

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Cristian Buzea

Expert,
Daniel Bădina