



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 07.04.2004
Nr.23/62/2004**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, vă înaintăm, alăturat, **Raportul asupra proiectului de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritimă Internațională la Londra la 24 mai 2002 și, respectiv, la 12 decembrie 2002 la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, amendată, primit cu adresa nr.P.L.-x 187 din 5 aprilie 2004, Camera Deputaților fiind prima Cameră sesizată.**

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 07.04.2004
Nr.23/62/2004**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritimă Internațională la Londra la 24 mai 2002 și, respectiv, la 12 decembrie 2002 la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, amendată

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x- 187 din 5 aprilie 2004, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritimă Internațională la Londra la 24 mai 2002 și, respectiv, la 12 decembrie 2002 la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, amendată, **Camera Deputaților fiind prima Cameră sesizată.**

Amendamentele adoptate de Organizația Maritimă Internațională se referă la tratarea separată a transportului de mărfuri periculoase ambalate de transportul de mărfuri periculoase în vrac având în vedere efectele diferite produse în caz de dezastru, precum și la îmbunătățirea prevederilor convenției cu privire la efectuarea inspecțiilor la navele care transportă mărfuri lichide (petroliere) și la navele care transportă mărfuri solide în vrac (vrachiere).

Amendamentele respective se aplică pe plan internațional de la data de 1 ianuarie 2004.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.438 din 17 martie 2004.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 7 aprilie 2004.

La lucrările comisiei au fost prezenți 20 de deputați din totalul de 25 de deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, **proiectul de lege este de competența decizională a Senatului.**

În urma dezbaterilor, **membrii Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.**

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Cristian Buzea

Expert,
Daniel Bădina