



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 28.04.2004  
Nr.23/68/2004**

**Conf. cu originalul**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, vă înaintăm, alăturat, **Raportul asupra proiectului de Lege pentru acceptarea amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.910(22), la Londra la 29 noiembrie 2001.**

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 28.04.2004**  
**Nr.23/68/2004**

**RAPORT**

**asupra proiectului de Lege pentru acceptarea amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.910(22), la Londra la 29 noiembrie 2001**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, modificat și completat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.23/2003, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x-226 din 19 aprilie 2004, **pentru avizare și dezbattere în fond**, cu proiectul de Lege pentru acceptarea amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.910(22), la Londra la 29 noiembrie 2001, **Camera Deputaților fiind prima Cameră sesizată.**

Amendamentele la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare adoptate de Organizația Maritimă Internațională se referă la îmbunătățirea regulilor de amplasare a luminilor, semnelor și semnalelor la bordul navelor maritime comerciale, în vederea prevenirii abordajelor.

Proiectul de lege **a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ**, cu nr.502 din 25 martie 2004.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 28 aprilie 2004.

La lucrările comisiei au fost prezenți 20 de deputați din totalul de 25 de deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, **proiectul de lege este de competența decizională a Senatului.**

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât, **cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.**

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Cristian Buzea**

Expert,  
Daniel Bădina