



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 10.03.2005
Nr.23/199/2004**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul înlocuitor asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, primit cu nr.P.L.- X 739 din 28 decembrie 2004.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 10.03.2005
Nr.23/199/2004

Înlocuiește Raportul nr.23/199/2004 din 28 februarie 2005

RAPORT ÎNLOCUITOR
asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004
privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.X-739 din 28 decembrie 2004, **pentru avizare și dezbateră în fond, în procedură de urgență**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 a fost emisă pentru diminuarea poluării aerului ca urmare a emisiilor de gaze de către autoturismele vechi și a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1841 din 11 noiembrie 2004.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 6 decembrie 2004, **în forma propusă de inițiator**.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.P.L.-X 739/2004 din 24 ianuarie 2005.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În ședința din data de 7 martie 2005, **plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteră la comisie a proiectului de lege pentru o nouă examinare**.

Proiectul de lege a fost reexaminat în ședința comisiei din data de 10 martie 2005.

La lucrări au participat 23 de deputați din totalul de 23 de deputați membri ai comisiei.

La dezbateri au participat specialiști din Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor.

Având în vedere că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.1/2005, **membrii comisiei au reexaminat proiectul de lege și au hotărât să avizeze favorabil proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 cu amendamente admise, prin preluarea integrală a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.1/2005 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto și prin îmbunătățirea redactării articolului 4 și a literei b) de la alineatul (1) al articolului 6.**

Raportul înlocuitor asupra proiectului de lege a fost adoptat în unanimitate.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text proiect de lege pentru aprobarea OUG nr.99/2004	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1.	_____	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto	Nemodificat	

0	1	2	3	4
2.		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99 din 10 noiembrie 2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004.	1. Articolul unic va avea următorul cuprins: Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004, cu următoarele modificări și completări:	S-au făcut modificări și completări.
3.	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto	Nemodificat	2. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins: ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național	Există numai parc auto național.
4.	Art.1. – Obiectivele prezentei ordonanțe de urgență sunt: 1. diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor care nu respectă standardele	Nemodificat Nemodificat	Nemodificat Nemodificat	

0	1	2	3	4
	naționale și europene în materie; 2. creșterea accesibilității la cumpărarea de autoturisme noi de către toate categoriile sociale; 3. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității, proapse de producătorii de autoturisme; 4. crearea de noi locuri de muncă.	Nemodificat Nemodificat Nemodificat	Nemodificat 3. La articolul 1, punctul 3 va avea următorul cuprins: 3. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității; 4. La articolul 1, punctul 4 se abrogă.	Preluat din OUG nr.1/2005. Preluat din OUG nr.1/2005.
5.	Art.2. – Prin prezenta ordonanță de urgență se instituie Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, denumit în continuare <i>Program</i>.	Nemodificat	5. Articolul 2 va avea următorul cuprins: Art.2. – Prin prezenta ordonanță de urgență se instituie Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare <i>Program</i>.	Conform modificării titlului ordonanței de urgență.
6.	Art.3. – În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	1. <i>Autoritatea</i> – Administrația Fondului pentru Mediu; 2. <i>Comitet</i> – comitetul de avizare, ca structură de decizie a Administrației Fondului pentru Mediu, potrivit art.3 alin.(5) lit.a) din Legea nr.73/2000 privind Fondul pentru Mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare; 3. <i>autoturism uzat</i> – orice autoturism având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani și care se află în stare de funcționare;	Nemodificat Nemodificat Nemodificat	Nemodificat 6. La articolul 3, punctul 2 se abrogă. 7. La articolul 3, punctul 3 va avea următorul cuprins: 3. <i>autoturism uzat</i> – orice autoturism înmatriculat în România, având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani de la data primei înmatriculări, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost	Preluat din OUG nr.1/2005. Preluat din OUG nr.1/2005.

0	1	2	3	4
	4. <i>autoturism nou</i> – un autoturism care nu a fost niciodată înmatriculat și care nu a fost utilizat potrivit destinației acestuia; 5. <i>proprietar</i> – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism uzat; 6. <i>producător validat</i> – orice producător de autoturisme căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program; 7. <i>schema de sporire a atractivității</i> – orice modalitate prin care producătorul diminuează efortul cumpărătorului unui	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	prevăzute din fabricație; Nemodificat 8. La articolul 3, punctul 5 va avea următorul cuprins: 5. <i>proprietar</i> – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține un autoturism uzat, înmatriculat pe numele său; 9. La articolul 3, punctul 6 va avea următorul cuprins: 6. <i>producător validat</i> – orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau reprezentanții autorizați ai acestora, cărora le-a fost aprobată cererea de înscriere în Program; Nemodificat	Preluat din OUG nr.1/2005. Preluat din OUG nr.1/2005 și completat pentru claritatea textului.

0	1	2	3	4
	autoturism nou; 8. REMAT – orice agent economic autorizat conform prevederilor legale în vigoare, având ca obiect de activitate recuperarea și valorificarea materialelor refolosibile; 9. certificat REMAT - document nominal din care rezultă predarea către REMAT de către proprietar a unui autoturism uzat, în vederea casării și radierii din circulație.	Nemodificat Nemodificat	10. La articolul 3, punctul 8 se abrogă. 11. La articolul 3, punctul 9 se abrogă.	Preluat din OUG nr.1/2005. Preluat din OUG nr.1/2005.
7.	Art.4. – (1) Orice producător de autoturisme, persoană juridică, care dorește înscrierea în Program, depune la Comitet o cerere însoțită de un plic sigilat, conținând o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în	Nemodificat	12. Articolul 4 va avea următorul cuprins: Art.4. – Orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau reprezentanții autorizați ai acestora, care dorește înscrierea în Program, depune la Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul	Preluat din OUG nr.1/2005 și completat pentru claritatea textului.

0	1	2	3	4
	sensul Legii nr.73/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din care să rezulte capacitatea acestuia de a produce sau de a comercializa autoturisme noi în sensul prezentei ordonanțe de urgență, precum și a schemelor de sporire a atractivității autoturismelor noi comercializate în cadrul Programului. (2) Măsurile de natura ajutorului de stat, prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, vor fi notificate conform Legii nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare, și se vor acorda numai după autorizarea acestora de către Consiliul Concurenței.	Nemodificat	Legii nr.73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	
8.	Art.5. – (1) De la data publicării listei	Nemodificat	13. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art.5. – Autoritatea face publică lista producătorilor	Preluat din OUG nr.1/2005, în

0	1	2	3	4
	producătorilor validați și pe toată perioada derulării Programului, producătorii validați vor face cunoscute publicului calitatea acestora de producător validat în cadrul Programului, precum și un extras din prezenta ordonanță de urgență, cuprinzând cel puțin conținutul art.6 din aceasta. (2) Înștiințarea se va face prin afișarea la punctele de comercializare într-un loc vizibil, precum și prin orice alt mijloc de comunicare în masă.		validați. _____	conformitate cu prevederile articolului 3 punctul 6.
9.	Art.6. - (1) Poate beneficia de o primă în cuantum de 30 milioane lei orice proprietar al unui autoturism uzat, care întrunește cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat	14. Articolul 6 va avea următorul cuprins: Art.6. - (1) Poate beneficia de o sumă de 30 milioane lei orice proprietar al unui autoturism uzat, care întrunește cumulativ următoarele condiții:	Preluat din OUG nr.1/2005 și completat pentru claritatea textului.

0	1	2	3	4
	a) predă spre casare unei unități REMAT autoturismul uzat proprietate personală, obținând astfel un certificat REMAT; b) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat. (2) Cuantumul primei prevăzute la alin(1) se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou, cumpărătorul beneficiind și de schema de sporire a	Nemodificat Nemodificat Nemodificat	a) s-a înscris la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou; b) a predat autoturismul uzat spre casare unui agent economic autorizat, conform prevederilor legale, să desfășoare activități de colectare, dezmembrare, valorificare, eliminare a vehiculelor scoase din uz, după caz, obținând un certificat în acest sens; c) a radiat autoturismul uzat; d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat. (2) Suma prevăzută la alin.(1) se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.	Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

0	1	2	3	4
	atractivității specifică acelui producător. (3) Modalitățile concrete de acordare/decontare a primei prevăzute la alin(1) vor fi aprobate prin ordin comun al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului finanțelor publice, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.	Nemodificat	—	
10.	Art.7. – Prima prevăzută la art.6 alin(1) va putea fi obținută o singură dată, iar pentru achiziționarea unui autoturism nou va putea fi obținută o singură primă.	Nemodificat	15. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art.7. – Suma prevăzută la art.6 alin.(1) va putea fi obținută o singură dată, iar pentru achiziționarea unui autoturism nou va putea fi obținută o singură sumă.	Preluat din OUG nr.1/2005.
11.	Art.8. – (1) Cartea de identitate a autoturismului uzat, precum și cea a	Nemodificat	16. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art.8. – (1) Se interzice omologarea pentru circulație și	Preluat din OUG nr.1/2005.

0	1	2	3	4
	autoturismului nou vor conține numele aceluiași proprietar, care după casarea autoturismului uzat va fi înscris și pe certificatul REMAT, cu excepția prevăzută la alin.(3). (2) Certificatele REMAT nu sunt transmisibile. (3) Prin excepție de la prevederile alin.(2), certificatele REMAT vor putea fi transmise rudelor de gradul I sau pot urma reglementările specifice succesiunilor.	Nemodificat Nemodificat	reînmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat, predat spre casare conform art.6 sau reutilizarea caroseriei, șasiului sau motorului acestuia. (2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor uzate complete sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori motorului acestora de către agenții economici autorizați, prevăzuți la art.6 alin.(1) lit.b) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 milioane la 200 milioane lei. (3) Sancțiunea contravențională se aplică persoanelor juridice.	

0	1	2	3	4
12.	Art.9. – După data publicării listei producătorilor validați și pe toată perioada derulării Programului, producătorii validați nu pot modifica schema de sporire a atractivității specifică acelui producător, în sensul diminuării acesteia.	Nemodificat	17. Articolul 9 se abrogă.	Preluat din OUG nr.1/2005.
13.	Art.10. – Cheltuielile necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență vor fi suportate din Fondul pentru mediu, în limita sumelor alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art.10 alin.(2) lit.a) din Legea nr.73/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	18. Articolul 10 va avea următorul cuprins: Art.10. – Cheltuielile necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență vor fi suportate din Fondul pentru mediu, în limita sumei de 450 miliarde lei alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art.10 alin.(2) lit.a) din Legea nr.73/2000 privind Fondul pentru mediu , republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Preluat din OUG nr.1/2005.

0	1	2	3	4
14.	Art.11. – Programul se aplică până la data de 1 iulie 2005.	Nemodificat	19. Articolul 11 va avea următorul cuprins: Art.11. – Programul se aplică în limita sumei alocate , până la data de 30 noiembrie 2005.	Preluat din OUG nr.1/2005.
15.	_____	_____	Art.II. Instrucțiunile privind modalitățile de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004, astfel cum a fost modificată prin prezenta lege, se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.	Preluat din OUG nr.1/2005.
16.	_____	_____	Art.III. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, modificată și completată prin prezenta lege va fi republicată în Monitorul	Necesitatea republicării.

0	1	2	3	4
			Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Istvan Antal – UDMR	Dep.Oana Manolescu - Minorități
Dep.Aurelia Vasile – PSD	Dep.Laurențiu Mironescu - PD
Dep.Anca Boagiu – PD	Dep.Andrian Sirojea Mihei – PUR-SL
Dep.Ioan Bivolaru – PSD	Dep.Dumitru Dragomir - PRM
Dep.Tudor Mătușa – PRM	Dep.Eserghep Gelil - PRM
Dep.Iusein Ibram - Minorități	

Expert,
Daniel Bădina