



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 26.01.2005
Nr.23/202/2004**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru acceptarea Codului de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.534(13) la Londra la 17 noiembrie 1983, precum și a amendamentelor din 1996 referitoare la acesta, primit cu nr.P.L.x-752 din 28 decembrie 2004.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 26.01.2005

Nr.23/202/2004

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru acceptarea Codului de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.534(13) la Londra la 17 noiembrie 1983, precum și a amendamentelor din 1996 referitoare la acesta

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x-752 din 28 decembrie 2004, **pentru avizare și dezbateră în fond, cu proiectul de Lege pentru acceptarea Codului de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.534(13) la Londra la 17 noiembrie 1983, precum și a amendamentelor din 1996 referitoare la acesta.**

Organizația Maritimă Internațională, agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, România fiind membră a organizației din anul 1965, se ocupă cu stabilirea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru navigația maritimă în apele internaționale. Organizația Maritimă Internațională a adoptat un cod de siguranță pentru navele de cercetare, expediții și navele hidrografice, navele școală pentru pregătirea personalului, navele pentru prelucrarea resurselor vii ale mării care nu sunt folosite pentru capturarea acestora etc.

Codul a fost elaborat pentru navele cu destinație specială în vederea ușurării exploatării acestor nave și asigurarea siguranței pentru nave, pentru personalul acestora și a specialiștilor îmbarcați pentru realizarea misiunilor specifice.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1934 din 25 decembrie 2004.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru politică externă, cu nr.P.L.x-752 din 10 ianuarie 2005.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Proiectul de lege a fost dezbătut în ședința comisiei din 26 ianuarie 2005.

La lucrările comisiei au participat 22 de deputați din totalul de 23 de deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului ministru Laszlo Borbely.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să avizeze favorabil proiectul de lege în forma propusă de inițiator.**

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Senatul.**

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina