



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 16.03.2006
Nr.23/28/2005/2006**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra Cererii formulate de Președintele României de reexaminare a Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, legea face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,
Dan Ioan Popescu**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 16.03.2006
Nr.23/28/2005/2006

RAPORT

**asupra Cererii formulate de Președintele României de reexaminare a Legii
privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea
Regulamentului de transport pe căile ferate din România**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, urmare solicitării Președintelui României, cu cererea de reexaminare a Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, trimisă cu adresa nr.P.L.X 68/2005/2006 din 27 februarie 2006, înregistrată cu nr.23/28/2005/2006 din 28 februarie 2006.

Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România **a fost adoptată de Senat în ședința din 28 februarie 2005 și de Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională, în ședința din 13 aprilie 2005** și a fost trimisă spre promulgare Președintelui României.

În conformitate cu dispozițiile articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat o cerere **de reexaminare a Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România**, întrucât unele texte sunt formulate defectuos și pot crea dificultăți la aplicarea în practică a acestora.

În ședința din 20 februarie 2006, Senatul a reexaminat Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, ca urmare a solicitării Președintelui României, în calitate de primă Cameră sesizată și a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România.

Comisia pentru industrii și servicii a finalizat dezbaterile asupra legii în raport cu solicitările din cererea de reexaminare, în ședința din 14 martie 2006.

La lucrări au participat 19 deputați din totalul de 23 de deputați membri ai comisiei.

La dezbateri au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Constantin Dascălu.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să se supună plenului Camerei Deputaților, spre dezbateri și adoptare Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, în forma adoptată de Senat.**

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina