



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 09.02.2006
Nr.23/84/2005**

Prezentul raport suplimentar
înlocuiește raportul distribuit anterior
cu nr.23/84/2005 din 20 august 2005

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul suplimentar asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Potrivit obiectului de reglementare și conținutului său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 09.02.2006
Nr.23/84/2005**

Prezentul raport suplimentar
înlocuiește raportul distribuit anterior
cu nr.23/84/2005 din 20 august 2005

RAPORT SUPLIMENTAR
**asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind
introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.X 212 din 6 iunie 2005, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Proiectul de lege adoptat de Senat a avut la bază propunerea legislativă pentru completarea art.3 din Legea nr.424/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, a domnului senator Gyorgy Frunda.

Prin această propunere legislativă, **avizată favorabil de Consiliul Legislativ** cu nr.102 din 15 februarie 2005, domnul senator Gyorgy Frunda a propus ca la excepțiile de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România să fie incluse persoanele cu handicap locomotor și pensionarii cu pensii mai mici de 4 milioane lei care folosesc vehiculele pe care le dețin.

Guvernul României, cu adresa nr.507 din 30 martie 2005, **a comunicat că nu susține adoptarea acestei propuneri legislative**, întrucât în Directiva 62/1999/CE preluată în Ordonanța Guvernului nr.15/2002, se prevede că statele membre pot aplica taxe reduse sau exonerări numai cu acordul Comisiei Europene pentru vehiculele pentru

apărare națională, protecție civilă, serviciile de pompieri sau alte servicii de urgență, forțele de menținere, precum și pentru întreținerea drumurilor, vehiculele care circulă numai ocazional pe căile publice ale statului membru.

Reexaminarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 7 februarie 2006.

La lucrări au participat 22 de deputați din totalul de 23 de deputați membri ai comisiei.

La dezbateri au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Septimiu Buzașu.

Potrivit obiectului de reglementare și conținutului său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise și amendamente respinse.

I. A M E N D A M E N T E A D M I S E

Nr. crt.	Text OG nr. 15/2002 modificat și completat prin Legea nr. 424/2002 și Legea nr. 415/2004	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1.	_____	LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Nemodificat	
2.		Art.I. Ordonanța Guvernului nr.15 din 24 ianuarie 2002 privind introducerea tarifului de utilizare a	Nemodificat	

0	1	2	3	4
		rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002 cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		
	Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență,	1. Articolul 3 va avea următorul cuprins: Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România –S.A.	completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului , precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.		
	Art. 4. - (2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral.	2. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins: (2) Utilizatorii români și străini, posesori de autoturisme, vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.	1. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins: (2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral. <i>Dep.Anca Constantinescu - PD</i>	Conform documentului de poziție privind încheierea negocierilor la Capitolul 9 „Politica în domeniul transporturilor”

0	1	2	3	4
	Art. 5. - Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30de zile, 6 luni și 12 luni.	3. Articolul 5 se abrogă.	2. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art. 5. - Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30de zile, 6 luni și 12 luni. <i>Dep.Anca Constantinescu - PD</i>	Abrogarea articolului 5 ar însemna că utilizatorii străini care folosesc autovehicule de transport marfă nu trebuie să plătească tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale.
		Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la 1 iulie 2005.	Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2007. <i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru ca prevederile proiectului de lege să fie avute în vedere la întocmirea bugetului pe anul 2007.

II. AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text OG nr. 15/2002 modificat și completat prin Legea nr. 424/2002 cu modificările și completările ulterioare	Amendamentul propuse și autorul acestuia	Motivația respingerii I. Argumente pentru susținerea amendamentului II. Argumente pentru respingerea amendamentului	Camera decizională
0	1	2	3	4
1.	Art. 4. - (2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral.	1. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins: Art. 4. - (2) Utilizatorii români și străini, posesori de autoturisme, vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni. <i>Dep.Istvan Antal – UDMR</i>	I. Pentru a nu exista discriminare între utilizatorii români și străini. II. Conform prevederilor documentului de poziție privind încheierea negocierilor cu Uniunea Europeană la Capitolul 9 „Politica în domeniul transporturilor” tariful de utilizare pentru utilizatorii români se face numai integral.	Camera Deputaților
2.		2. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹) cu următorul cuprins: (2¹) Pentru autovehiculele și alte utilaje folosite în agricultură,	I. Utilajele folosite în agricultură utilizează rețeaua de drumuri naționale pentru perioade scurte în timpul sezonului agricol.	Camera Deputaților

0	1	2	3	4
		tarifele de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se achită de către utilizator numai pentru perioada efectivă de utilizare a rețelei respective. <i>Dep.Nicolae Popa – PNL</i>	II. Conform prevederilor documentului de poziție privind încheierea negocierilor cu Uniunea Europeană la Capitolul 9 „Politica în domeniul transporturilor” tariful de utilizare pentru utilizatorii români se face numai integral.	
3		3. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3) cu următorul cuprins: (3) Pentru vehiculele folosite de apicultori, tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se vor achita de către utilizatori numai pentru perioada efectivă de utilizare a rețelei de drumuri. <i>Dep.Gheorghe Gabor – PNL</i> <i>Dep.Petre Ungureanu – PNL</i> <i>Dep.Adrian Semcu – PNL</i>	I. Vehiculele folosite pentru această activitate, utilizează rețeaua de drumuri naționale numai pentru perioade foarte scurte. II. Conform prevederilor documentului de poziție privind încheierea negocierilor cu Uniunea Europeană la Capitolul 9 „Politica în domeniul transporturilor” tariful de utilizare pentru utilizatorii români se face numai integral.	Camera Deputaților

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert, Daniel Bădina