



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii si servicii**

**București, 15.02.2006
Nr.23/238/2005**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, raportul asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997, primită cu adresa nr.P.L.X 624 din 12 decembrie 2005.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.**

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 15.02.2006
Nr.23/238/2005**

RAPORT

în legătură cu propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată**, cu nr.P.L.X 624 din 12 decembrie 2005, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997.

Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, cu modificările și completările ulterioare, a fost republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.210/2004.

Inițiatorul propune modificarea articolului 85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 întrucât aplicarea prevederilor acestui articol constituie o imixtiune în gestiunea nautică a navei iar manevra navelor fluviale este restricționată pe criteriul pavilionului.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.471 din 4 mai 2005, cu observații și propuneri care nu au fost preluate în textul propunerii.

Guvernul României, cu actul nr.2010 din 30 august 2005, **a comunicat că nu susține propunerea legislativă**, întrucât:

- accesul liber la efectuarea, la prestarea unor servicii portuare, poate fi restricționat de particularitățile fiecărui port deschis traficului internațional pentru asigurarea securității manevrelor în porturi. Totodată, pentru efectuarea serviciului respectiv este necesară autorizarea prealabilă;

- Curtea Constituțională prin Decizia nr.533/2004, a menționat că efectuarea manevrelor de intrare/ieșire în/din porturi nu constituie imixtiune în gestionarea nautică a navei.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat în ședința din 5 decembrie 2005.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități cu nr.P.L.X 624/02.02.2006.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 15 februarie 2006.

La lucrări au participat 22 de deputați din totalul de 23 de deputați membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea propunerii legislative cu amendamente admise.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. nr.42/1997	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1.	_____	LEGE pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997	LEGE pentru modificarea articolului 85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval	Conform normelor de tehnică legislativă

0	1	2	3	4
2.	_____	_____	Articol unic. – Articolul 85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.210 din 10 martie 2004 se modifică și va avea următorul cuprins:	Conform normelor de tehnică legislativă.
3.	Art.85. – În cazul navelor care arborează pavilion străin, activitatea prevăzută la art.84 alin.(1) lit.b) se efectuează după cum urmează: a) cu remorcherele și împingătoarele administrației portului respectiv; b) cu alte remorchere și împingătoare care arborează pavilion român, dacă administrația portului nu poate pune la dispoziție astfel de nave de manevră; c) prin excepție de la prevederile lit.a) și b), activitatea prevăzută la art.84 alin.(1) lit.b) se poate efectua	Art.85 va avea următorul cuprins: „Art.85. – (1) Activitatea prevăzută la art.84 alin.(1) lit.b), - remorcajul de manevră al navelor fluviale în porturi -, se poate efectua cu remorcherul sau împingătorul altui stat, numai pentru barjele sau unitățile de transport din convoiul propriu. (2) Manevra fiecărei unități, barje, șlep, tanc fluvial, navă tehnică, se va face numai cu condiția ca la bordul navei care remorchează sau împinge se află pilot la bord.”	Art.85. – Activitatea prevăzută la art.84 alin.(1) lit.b), - remorcajul de manevră al navelor fluviale în porturi -, se poate efectua cu remorcherul sau împingătorul care arborează pavilion străin, pe bază de reciprocitate, numai pentru barjele sau unitățile de transport din convoiul propriu.	Pentru claritatea textului.

0	1	2	3	4
	cu remorchere sau împingătoare care arborează pavilionul altui stat, dacă nu sunt disponibile nave de manevră care arborează pavilion român și cu aprobarea căpitaniei de port.			

PREȘEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina