



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

București, 26.03.2007

Nr.23/62/2007

23/63/2007

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată (P.L.x 124/2007) și asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (P.l.x 127/2007).

Prin obiectul de reglementare și conținut, inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 26.03.2007
Nr.23/62/2007
23/63/2007

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, **pentru dezbatere în fond**, cu următoarele proiecte de acte normative:

1. Proiect de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, primit cu nr.P.L.x 124 din 12 martie 2007.

Prin acest proiect de lege se propune completarea articolului 38 și modificarea literelor a) și b) ale alineatului (1) al articolului 60.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 6 martie 2007, pe baza propunerii legislative a domnului deputat Istvan Antal.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1566 din 20 noiembrie 2006, cu observații și propuneri.

Guvernul României, cu actul nr.3654 din 4 decembrie 2006, **a comunicat că susține propunerea legislativă.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic cu nr.26/1485/2007.

2. Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

Prin această inițiativă legislativă se propune introducerea unui nou alineat la articolul 21 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind finanțarea de către Administrația Națională a Drumurilor a reabilitării sectoarelor de drumuri naționale care sunt situate în intravilanul localităților.

Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998 și a fost republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998 a fost modificată prin Ordonanța Guvernului nr.38/2006, în care se prevede că pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul și extravilanul unor localități vor fi preluate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, în vederea realizării lucrărilor respective.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativă, cu nr.1477 din 3 noiembrie 2006, cu observații și propuneri.

Guvernul României, cu actul nr.3557 din 22 noiembrie 2006, **a comunicat că nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat în ședința din 6 martie 2007.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic cu nr.26/1482/2007.

Examinarea inițiativelor legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 22 martie 2007.

La lucrările comisiei au fost prezenți 21 deputați din totalul de 23 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Alexandros Galiățatos.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților următoarele:

- respingerea propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (P.L.x 127/2007);

- adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată (P.L.x 124/2007), cu amendamente admise.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **aceste inițiative legislative fac parte din categoria legilor ordinare.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru aceste inițiative legislative este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată

Nr. crt.	Text O.G. nr.43/1997	Text proiect de lege adoptat de Senat (P.L.x 124/2007)	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE pentru modificarea ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată	LEGE pentru modificarea ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Conform normelor de tehnică legislativă
2	_____	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998 , republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Ordonanța Guvernului nr.43/1997 nu se modifică, doar se completează.
3		1. La articolul 38 se introduc două alineate noi, alin.(2) și (3) cu următorul cuprins: „(2) Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă	1. La articolul 38 se introduc două alineate noi, alin.(2) și (3) cu următorul cuprins: „(2) Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului	Precizări necesare.

0	1	2	3	4
	_____ _____	animale în grup, în turmă sau animale izolate, de povară ori de călărie, proprietarii, respectiv Asociația Crescătorilor de Animale, sunt obligați să asigure curățarea părții carosabile folosite în acest scop, în maximum o oră după trecerea animalelor, atât în intravilanul, cât și în extravilanul localității. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale. (3) Proprietarii animalelor de tracțiune care circulă pe drumurile publice trebuie să asigure acestora un dispozitiv special, care să preîntâmpine împrăștierea excrementelor pe partea carosabilă a drumului public.”	public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, de povară ori de călărie, conducătorii acestora sunt obligați să asigure curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea cât mai repede posibil. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale. (3) Conducătorii animalelor de tracțiune care circulă pe drumurile publice trebuie să asigure acestora un dispozitiv special, care să preîntâmpine împrăștierea excrementelor pe partea carosabilă a drumului public.”	
4	Art.60. – (1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte: a) încălcarea prevederilor art.17 alin.(2), ale art.18, 31, 38 și ale art.49 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice; b) încălcarea prevederilor art.16 alin.(2), art.26, 30,	2. La articolul 60, literele a) și b) ale alineatului (1) vor avea următorul cuprins: _____ „a) încălcarea prevederilor art.17 alin.(2), art.31, art.36, art.38 alin.(2), art.40 alin.(1), art.44 alin.(1) și ale art.49 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei; b) încălcarea prevederilor art.16 alin.(2), art.26, art.30, art.32 alin.(2),	2. La articolul 60, după litera i) a alineatului (1) se introduce litera j) cu următorul cuprins: _____	

0	1	2	3	4
	art.32 alin.(2), art.43, art.44 (3), art.46, art.47 alin.(1 ¹) – (5), ale art.48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice și juridice,	art.38 alin.(1), art.40 alin.(2), art.41 alin.(1), art.43, art.44 alin.(2) și (3), art.46, art.47 alin.(1¹) – (5), art.48, art.50, art.52 și ale art.53 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;”	_____ j) încălcarea prevederilor art.38 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.	Conform modificării articolului 38.
5	_____	Art.II. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998 , republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	3. Articolul II va avea următorul cuprins: Art.II. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Conform normelor de tehnică legislativă.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina