



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 29.05.2007
Nr.23/111/2007**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru abrogarea Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, a Legii nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne și a Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, primit cu nr.P.L.x 251 din 16 aprilie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 29.05.2007
Nr.23/111/2007

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru abrogarea Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, a Legii nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne și a Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 251 din 16 aprilie 2007, **pentru dezbatere în fond**, cu proiectul de Lege pentru abrogarea Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, a Legii nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne și a Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate.

Ca urmare a aderării României la Comunitatea Europeană, a fost emis un proiect de lege pentru abrogarea unor acte normative din domeniul aviației civile, care se suprapun regulamentelor și directivelor existente și care se aplică în toate statele membre ale Uniunii Europene.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1788 din 22 decembrie 2006, cu observații și propuneri care au fost preluate în text.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 10 aprilie 2007.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.P.L.x 251/16.04.2007, în forma adoptată de Senat.

Proiectul de lege a fost examinat în ședința comisiei din data de 9 mai 2007.

La lucrările comisiei au fost prezenți 19 deputați din totalul de 23 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor sub conducerea domnului secretar de stat Barna Tanczos.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise, care se referă la prevederile regulamentelor europene care se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
1	LEGE pentru abrogarea Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, a Legii nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne și a Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate	Nemodificat	
2	ARTICOL UNIC. – Se abrogă Legea nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național,	Art.I. – Se abrogă Legea nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, publicată în Monitorul Oficial al	Necesitatea cunoașterii regulamentelor comunitare care se aplică direct în locul legii abrogate.

0	1	2	3
	publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.524 din 21 iulie 2003, Legea nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1096 din 24 noiembrie 2004, și Ordonanța Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.609 din 16 august 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr.636/2002.	României, Partea I, nr.524 din 21 iulie 2003, ca urmare a aplicării directe a Regulamentului Consiliului (CE) nr.2027/97 din 9 octombrie 1997 privind răspunderea transportatorilor aerieni în caz de accident, astfel cum a fost amendat de Regulamentul (CE) nr.889/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 mai 2002, precum și a Regulamentului (CE) nr.785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatorii aerieni și operatorii aeronavelor.	
3	_____	Art.II. – Se abrogă Legea nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1096 din 24 noiembrie 2004, ca urmare a aplicării directe a Regulamentului Consiliului (CEE) nr.2408/92 din 23 iulie 1992 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari pe rutele intracomunitare.	Necesitatea cunoașterii regulamentelor comunitare care se aplică direct în locul legii abrogate.
4	_____	Art.III. – Se abrogă Ordonanța Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.609 din 16 august 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr.636/2002, ca urmare a aplicării directe a Regulamentului (CE) nr.261/2004 al	Necesitatea cunoașterii regulamentelor comunitare care se aplică direct în locul legii abrogate.

0	1	2	3
		Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 care stabilește regulile comune de compensare și asistență acordate pasagerilor în cazul refuzului la îmbarcare și al anulării sau întârzierii de lungă durată a unui zbor.	

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina