



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 20.03.2007
Nr.23/260,265/2006**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, primit cu nr.P.L.x 851/2006 și asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, primit cu nr.P.L.x 888/2006.

Prin obiectul de reglementare și conținut, proiectele de lege fac parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 20.03.2007
Nr.23/260,265/2006

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și a proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, **pentru dezbatere în fond**, cu următoarele proiecte de lege:

1. Proiect de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.L.x 851 din 13 noiembrie 2006).

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 8 noiembrie 2006, pe baza inițiativei legislative a unui grup de 8 senatori și 3 deputați aparținând grupurilor parlamentare ale Partidului Democrat, Partidului Conservator, Partidului Social Democrat, Partidului Național Liberal și Uniunii Democrate a Maghiarilor din România, prin care se propune stabilirea unui mod specific de plată a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, pentru vehiculele utilizate sezonier în agricultură.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.885 din 26 iunie 2006, cu observații și propuneri care nu au fost incluse în text. Consiliul Legislativ a propus ca titlul inițiativei legislative să fie modificat și să se refere la modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 și nu la modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004, care nu este un act de sine stătător.

Cu actul nr.2394 din 8 august 2006, **Guvernul României a comunicat că nu susține propunerea legislativă.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.P.L.x 851/22.11.2006.

2. Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.L.x 888 din 22 noiembrie 2006).

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 14 noiembrie 2006, pe baza inițiativei legislative a domnului senator Gyorgy Frunda, prin care se propune completarea articolului 3 privind exceptarea de la plata tarifului de utilizare și a vehiculelor deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, modificarea alineatului (2) al articolului 4 în sensul că utilizatorii români pot achita tariful de utilizare pentru o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni, precum și abrogarea articolului 5.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil propunerea legislativă, cu nr.666 din 8 mai 2006.

Cu adresa nr.1935 din 22 iunie 2006, **Guvernul României a comunicat că nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.P.L.x 888/06.12.2006.

În conformitate cu prevederile alineatului (3) al articolului 67 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, în cazul în care o comisie examinează în fond mai multe proiecte de lege și propuneri legislative care au același obiect de reglementare, se întocmește un singur raport.

Examinarea celor două proiecte de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 28 februarie 2007.

La lucrări au fost prezenți 18 deputați din totalul de 21 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectelor de lege au participat specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților următoarele:

- respingerea proiectului de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.L.x 851/2006);

- adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.L.x 888/2006), cu amendamente admise.

Prin obiectul de reglementare și conținut, proiectele de lege fac parte din categoria legilor organice (conform Deciziei nr.545 din 5 iulie 2006 a Curții Constituționale – orice intervenție – modificare, completare sau abrogare a unei legi organice se poate face numai prin lege organică).

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru aceste proiecte de lege este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Nr. crt.	Text O.G. nr.15/2002 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare	Proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Nemodificat	
2	_____	Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	

0	1	2	3	4
3	b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români , sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini ;	_____	1. La articolul 1, litera b) a alineatului (1) va avea următorul cuprins: b) utilizatori - persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România sau înmatriculate în alte state; <i>Dep.Ioan Bivolaru – PSD</i>	Tariful de utilizare se aplică tuturor vehiculelor, indiferent unde sunt înmatriculate.
4	(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi , 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.	_____	2. La articolul 1, alineatul (7) va avea următorul cuprins: (7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a drumurilor naționale din România, astfel: 7 zile, 30 de zile, 3 luni, 6 luni și 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare. <i>Dep.Istvan Antal – UDMR</i> <i>Dep.Ioan Bivolaru – PSD</i>	Completare necesară.
5	Art.3. – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța	1. Articolul 3 va avea următorul cuprins: „Art.3. – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost	Se elimină.	Exceptarea de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale a vehiculelor deținute de persoanele cu handicap locomotor este prevăzută în Legea nr.488/2006.

0	1	2	3	4
	Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	reglementate în Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”		
6	Art.4. - (1) Utilizatorii români vor achita distribuitorilor tariful de utilizare, obligatoriu pentru perioade de parcurs și staționare de câte 12 luni, cu posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale. (2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral.	2. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) Utilizatorii români și străini, posesori de autoturisme, vor achita tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.”	3. Articolul 4 se abrogă. <i>Dep.Ioan Bivolaru - PSD</i>	În conformitate cu modificarea literei b) a alineatului (1) și a alineatului (7) ale articolului 1.
7	Art.5. – Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7	3. Articolul 5 se abrogă.	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.			
8	_____	Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007 .	Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008 . <i>Raportorii</i>	

REȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru – PSD
 Dep.Iulian Iancu – PSD
 Dep.Mircea Ciopraga – PNL
 Dep.Constantin Petrea – PD
 Dep.Victor Sanda – PSD
 Dep.Andrian Mihei – PNL
 Dep.Corneliu Momanu

Dep.Istvan Antal – UDMR
 Dep.Aurelia Vasile – PSD
 Dep.Teodor Nițulescu - PSD
 Dep.Romeo Hanganu – PC
 Dep.Dumitru Dragomir – PRM
 Dep.Laurențiu Mironescu – PD

Consilier parlamentar,
 Daniel Bădina