



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 19.02.2007
Nr.23/268/2006**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, primită cu adresa nr.P.l.x 896 din 22 noiembrie 2006.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 19.02.2007
Nr.23/268/2006

R A P O R T

**asupra propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.47 din 17/03/2004
privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru
înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale
din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome
„Administrația Națională a Drumurilor din România”**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.l.x 896 din 22 noiembrie 2006, **pentru dezbatere în fond**, cu propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

Prin această inițiativă se propune ca sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 locuitori să fie trecute în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale - S.A.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.835 din 14 iunie 2006, cu observații și propuneri care nu au fost preluate în text.

Guvernul României a comunicat, cu actul nr.1940/22.06.2006, **că nu susține propunerea legislativă** întrucât se încalcă principiile, regulile și cadrul instituțional prevăzute în Directivele Comunității Europene privind **competențele autorităților publice locale în administrarea infrastructurii de transport rutier**.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 14 noiembrie 2006.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu nr.26/1311/29 noiembrie 2006 și **avizată negativ de Comisia juridică, de disciplină și imunități**, cu nr.P.l.x 896 din 11 decembrie 2006.

Examinarea propunerii legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 14 februarie 2007.

La lucrările comisiei au fost prezenți 18 deputați din totalul de 21 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Constantin Dascălu.

Membrii comisiei au examinat propunerea legislativă, expunerea de motive, avizul Consiliului Legislativ, punctul de vedere al Guvernului și avizele comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților și, în urma dezbaterilor, au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților respingerea propunerii legislative.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru această propunere legislativă este Camera Deputaților.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina