



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 08.02.2007
Nr.23/302/2006**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, primit cu nr.P.L.x 989 din 27 decembrie 2006.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 08.02.2007
Nr.23/302/2006**

RAPORT

**proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.92/2006 pentru modificarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române
și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 989 din 27 decembrie 2006, **pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență**, cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.92/2006 a fost emisă pentru mărirea, pentru anul 2006, a cotei de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport.

Ordonanța de urgență nr.92/2006 a fost avizată favorabil de Consiliul Concurenței, cu nr.7668 din 13 noiembrie 2006.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1581 din 23 noiembrie 2006.

Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței de urgență **a fost adoptat de Senat în ședința din 14 decembrie 2006.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.P.L.x 989 din 29 ianuarie 2007 și de Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare, cu nr.21/13 din 6 februarie 2007.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 7 februarie 2007.

La lucrări au fost prezenți 19 deputați din totalul de 21 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Alexandros Galiățatos.

În urma dezbatelor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.**

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr.92/2006	Text proiect de Lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Nemodificat	
2	_____	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.92 din 22 noiembrie 2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.954 din 27 noiembrie 2006, cu următoarea completare:	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.92 din 22 noiembrie 2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.954 din 27 noiembrie 2006, cu următoarele modificări:	

0	1	2	3	4
3	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Nemodificat	Nemodificat	
4	Art.I. – Articolul 21¹ din Ordonanța de urgență nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins: Art.21¹ – Costurile anuale de funcționare a infrastructurii feroviare publice din România se stabilesc de către compania care administrează infrastructura feroviară publică pe baza traficului contractat cu operatorii feroviari, a normativelor tehnice de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a proiectelor de reabilitare și/sau de modernizare a infrastructurii.	Nemodificat Nemodificat	1. Articolul I se abrogă.	Articolul 2 ¹ rămâne în forma din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 întrucât Compania națională care administrează infrastructura trebuie să fundamenteze elementele de cost din bugetul de venituri și cheltuieli.
5	Art.II. – Prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din	- Articolul II va avea următorul cuprins: Art.II. – Prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din Ordonanța de urgență a	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2006, cota de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport nu poate fi mai mare de 25%.	Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2006 se acordă o subvenție suplimentară, astfel încât cota de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport nu poate fi mai mare de 25%.		

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier,
Daniel Bădina
Expert,
Isabela Robe