



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 19.02.2007
Nr.23/303/2006**

Conf. cu originalul

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, primit cu adresa nr.P.L.x 990 din 27 decembrie 2006.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 19.02.2007
Nr.23/303/2006

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 990 din 27 decembrie 2006, **pentru dezbatere în fond**, cu proiectul de Lege privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni.

Proiectul de lege a fost emis pentru actualizarea termenelor de execuție a obiectivelor prevăzute în Programul strategic și pentru diversificarea surselor de finanțare pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1456 din 31 octombrie 2006.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 14 decembrie 2006.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu nr.845 din 12 februarie 2007, de **Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, cu nr.26/1376 din 31 ianuarie 2007 și de **Comisia juridică, de disciplină și imunități**, cu nr.P.L.x 990 din 29 ianuarie 2007.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 14 februarie 2007.

La lucrările comisiei au fost prezenți 18 deputați din totalul de 21 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Constantin Dascălu.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. nr.64/1999	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni	LEGE privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni	
2	_____	ARTICOL UNIC. - Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.220/2002, se modifică după cum urmează:	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București- Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.220/2002, se modifică și se completează după cum urmează:	

0	1	2	3	4
3		1. Denumirile <i>Compania Națională Aeroportului Internațional București – Otopeni – S.A. și Aeroportul Internațional București – Otopeni</i> din cuprinsul actului normativ se înlocuiesc cu denumirile <i>Compania Națională Aeroportul Internațional Henri Coandă – București – S.A., respectiv Aeroportul Internațional Henri Coandă – București.</i>	Se elimină.	Textul este preluat la articolul II din prezenta lege.
4	Art. 1. - (1) Se aprobă Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni , prevăzut în anexa nr. 1 , denumit în continuare <i>program strategic</i> .	_____	1. La articolul 1, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „Art. 1. - (1) Se aprobă Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București , prevăzut în anexa nr.1¹ denumit în continuare <i>program strategic</i> .”	Conform normelor de tehnică legislativă și ca urmare a abrogării anexei nr.1 și a introducerii anexei nr.1 ¹ .
5	Art.2. – Obiectivele incluse în Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni , prevăzute în anexa nr.1 , sunt de utilitate publică.	_____	2. Articolul 2 va avea următorul cuprins: „Art.2. – Obiectivele incluse în Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București , prevăzute în anexa nr.1¹ , sunt de utilitate publică.”	Conform normelor de tehnică legislativă și ca urmare a abrogării anexei nr.1 și a

0	1	2	3	4
				introducerii anexe nr.1 ¹ .
6	Art. 5. - Finanțarea programului strategic se va asigura din surse proprii ale titularului, din credite bancare și, în completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	2. Articolul 5 va avea următorul cuprins: „Art.5. - Finanțarea programului strategic se va asigura din venituri provenite din: a) surse proprii ale titularului; b) fonduri nerambursabile; c) credite bancare; d) forme legale de participare a capitalului privat; e) fonduri publice obținute în condițiile legii; f) alte surse legal constituite.”	3. Nemodificat	Renumerotat ca urmare a eliminării punctului 1.
7	Art. 7. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.	_____	4. Articolul 7 va avea următorul cuprins: “Art. 7. - Anexele nr. 1¹ și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”	Conform normelor de tehnică legislativă.
8	_____	_____	5. După articolul 7 se introduce anexa nr.1¹, cu următorul cuprins: „Anexa nr.1¹ Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București pentru perioada 2007 – 2018	

0	1	2	3	4
			Etapa I 1 martie 2007 – 31 decembrie 2007 Aprobarea Planului urbanistic zonal Etapa a II-a 1 martie 2007 – 31 decembrie 2009 Desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare: II.1. 1 martie 2007 – 31 decembrie 2007 Elaborarea și aprobarea studiilor de fezabilitate; II.2. 1 ianuarie 2008 – 30 iunie 2008 Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate; II.3. 1 iulie 2008 – 30 iunie 2009 Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul; asigurarea surselor de finanțare necesare pentru realizarea obiectivului de investiții; II.4. 1 iulie 2009 – 31 decembrie 2009 Obținerea avizelor, acordurilor și a autorizațiilor necesare în vederea demarării lucrărilor.	

0	1	2	3	4
			Etapa a III-a 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018 Realizarea lucrărilor din cadrul Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare: III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou și pe calea ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă – București; III.2. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018 Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar; III.3. 1 ianuarie 2013 – 31 decembrie 2015 Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo; Realizarea unui parc tehnologic „high tech” pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.	

0	1	2	3	4
9	III.1. 1 ianuarie 2010 – 31 decembrie 2011. Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și pe calea ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional București – Otopeni.	3. La anexa nr.1, Etapa a III-a, punctul III.1. va avea următorul cuprins: „III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012. Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou și pe calea ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă – București.”	6. Anexa nr.1 se abrogă.	
10	Plan dezvoltare C.N. Aeroportul Internațional București – Otopeni S.A. – Etapa 2015 Limite perimetrare extindere și căi acces.	4. Titlul anexei nr.2 va avea următorul cuprins: „Plan de dezvoltare Compania Națională Aeroportul Internațional Henri Coandă – București – S.A., etapa 2018 – limite perimetrare extindere.”	7. Nemodificat	
11	_____	_____	Art.II. – În tot cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.220/2002, denumirea „Compania Națională «Aeroportul Internațional București – Otopeni» – S.A.”	

0	1	2	3	4
			precum și denumirea „Aeroportul Internațional București – Otopeni” se înlocuiesc cu denumirea „Compania Națională «Aeroportul Internațional Henri Coandă – București» – S.A.”, respectiv denumirea „Aeroportul Internațional Henri Coandă – București.”	

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina
Expert parlamentar,
Isabela Robe