



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

București, 02.03.2009

Nr.23/82/2008

Nr.23/261/2007

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, Raportul înlocuitor asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și asupra propunerii legislative pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Prin obiectul de reglementare și conținut, inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 02.03.2009

Nr.23/82/2008

Nr.23/261/2007

R A P O R T Î N L O C U I T O R

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a tarifului rețelei de drumuri naționale din România și asupra propunerii legislative pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru dezbateră în fond cu următoarele inițiative legislative:

I. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.L.x 117 din 12 martie 2008).

Ordonanța de urgență a fost emisă pentru transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei nr.1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, precum și a prevederilor Directivei nr.2006/38/CE din 17 mai 2006.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1781 din 20 decembrie 2007.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat cu amendamente, în ședința din 5 martie 2008.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.P.L.x 117 din 15 aprilie 2008.

II. Propunerea legislativă pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (P.l.x 314 din 12 mai 2008).

Prin această inițiativă legislativă se propune exceptarea de la plata tarifului de utilizare a autobuzelor/microbuzelor destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1747 din 17 decembrie 2007, cu observații și propuneri.

Guvernul României, cu actul nr.210 din 24 ianuarie 2008, **a comunicat că nu susține propunerea legislativă**. Se menționează că art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 a fost modificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.157 din 19 decembrie 2007, aflată în proces de legiferare.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 6 mai 2008.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.31/475 din 17 iunie 2008.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru aceste inițiative legislative este Camera Deputaților**.

Urmare celor stabilite în ședința comisiei din data de 4 februarie 2009, s-a întocmit Raportul asupra celor două inițiative care a fost înaintat Biroului Permanent al Camerei Deputaților la data de 5 februarie 2009.

În ședința din data de 24 februarie 2009, plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteră la comisie a celor două inițiative legislative pentru o nouă examinare.

Reexaminarea celor două inițiative legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 26 februarie 2009.

La lucrări au fost prezenți 26 deputați din totalul de 28 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra inițiativelor legislative au participat specialiști din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub conducerea domnului secretar de stat Eusebiu Pistru.

În cadrul dezbaterilor au luat cuvântul domnii deputați Iulian Iancu, Robert Negoită, Mircea Marin, Istvan Antal, Cornel Pieptea și Nicușor Păduraru, care au făcut propuneri de îmbunătățire a inițiativelor legislative.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, menținerea punctului de vedere transmis prin raportul nr.23/82 din 5 februarie 2009, respectiv:

- **adoptarea proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.157/2008** pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu amendamente admise;

- **respingerea propunerii legislative pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002** privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare**.

I. AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text OUG nr.157/2007	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1.	_____	LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Nemodificat	
2.	_____	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.157 din 19 decembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.885 din 27 decembrie 2007, cu următoarele modificări:	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.157 din 19 decembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.885 din 27 decembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	
3.	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
4	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	_____	Nemodificat	
5	1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins: „Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.”	_____	Nemodificat	
6	2. La articolul 1 alineatul (1), după litera a) se introduc două noi litere, literele a¹) și a²), cu următorul cuprins: ”a¹) vehicul de transport persoane – vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri; a²) vehicul de transport marfă – vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;”	_____	Nemodificat	
7	3. La articolul 1 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare <i>utilizatori români</i> , sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare <i>utilizatori străini</i> ;”	_____	1. La articolul I, punctul 3, litera b) a alineatului (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins: „b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice române care dețin vehicule înmatriculate în România sau în alte state , denumite în continuare <i>utilizatori români</i> , respectiv persoane fizice sau juridice străine care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în	Pentru claritatea reglementării

0	1	2	3	4
			continuare <i>utilizatori străini;</i> ”	
8	4. La articolul 1 alineatul (1), după litera c) se introduc zece noi litere, literele d) – m), cu următorul cuprins: „d) rețeaua de drumuri naționale din România – drumurile de interes național definite conform art.6 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; e) tarif de utilizare – o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România; f) tarif de trecere – o anumită sumă determinată în funcție de distanța parcursă și tipul de vehicul, care trebuie plătită pentru un vehicul care se deplasează pe o anumită distanță pe rețeaua de drumuri naționale din România; g) tarif de trecere mediu ponderat – venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere; h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile	_____ _____ _____ _____	Nemodificat 2. La articolul I punctul 4, litera e) a alineatului (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins: „e) tarif de utilizare – o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.;” Nemodificat Nemodificat Nemodificat	Precizare necesară.

0	1	2	3	4
	Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.337/2006, cu modificările și completările ulterioare; i) tarif de concesiune – tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.337/2006, cu modificările și completările ulterioare; j) rovinietă – documentul care atestă achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, ale cărui model, formă și condiții de eliberare se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor; k) costuri de construcție – costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale: (i) infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau (ii) infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative; l) costuri financiare – dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari; m) reparații structurale semnificative – reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	

0	1	2	3	4
	sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.			
9	5. După alineatul (1) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins: „(1¹) Rovinieta valabilă este: a) rovinieta-ecuson, al cărei model este prevăzut în normele metodologice, aplicată la loc vizibil, pe partea interioară a parbrizului, însoțită la bordul vehiculului, prin grija utilizatorilor ai căror conducători auto au obligația să îl prezinte, la cerere, organelor de control abilitate, de următorul document: (i) pentru utilizatorii persoane fizice – documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată; (ii) pentru utilizatorii persoane juridice – documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia șampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»; b) rovinieta matcă-cupon, alcătuită din matca aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului și a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și care este însoțită, la bordul vehiculului, de cuponul cu aceeași serie având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului, cupon care	_____	Nemodificat 3. La articolul I, litera b) a alineatului (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) rovinieta matcă-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matcă-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face potrivit	

0	1	2	3	4
	va fi prezentat în mod obligatoriu de către conducătorii auto, la cerere, organelor de control abilitate.”		prevederilor pct.(i) și (ii) de la lit.a).”	
10	_____	_____	4. La articolul I, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹, cu următorul cuprins: „5¹. După alineatul (2) al articolului 1 se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²) cu următorul cuprins:” «(2¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, definită la art.1 alin.(1) lit.d), cu excepția sectoarelor de drum pentru care se vor aplica tarife de concesiune. (2²) Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.»”	Pentru completarea prevederilor.
11	6. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr.1.”	_____	Nemodificat	
12	7. La articolul 1, alineatul (4) se abrogă.	_____	Nemodificat	
13	8. La articolul 1, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de marfă în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexei nr.1.	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
14	9. La articolul 1, alineatul (6) se abrogă.	_____	Nemodificat	
15	10. La articolul 1, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi , 7 zile, 30 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.”	_____	Nemodificat	
16	11. La articolul 1, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7¹), cu următorul cuprins: “(7 ¹) Prin excepție de la prevederile alin.(7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.”	1. La articolul I punctul 11, alineatul (7¹) al articolului 1 se abrogă.	Se elimină.	Se elimină varianta adoptată de Senat și rămâne în vigoare textul inițial.
17	_____	_____	5. La articolul I, după punctul 11 se introduce un punct nou, punctul 11¹, cu următorul cuprins: „11 ¹ .La articolui 1, după alineatul 8 se introduce un nou alineat, alineatul 9, cu următorul cuprins: «(8) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și utilizatorii străini ai rețelei de drumuri naționale din România, concesionate Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.»”	Ca urmare a schimbării statutului CNADNR.
18	12. La articolul 1, alineatul (11) se modifică și va avea următorul cuprins:		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	„(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, în condițiile stabilite prin norme metodologice. ”	_____		
19	13. După articolul 1 se introduc două noi articole, articolele 1¹ și 1², cu următorul cuprins: „Art.1¹. – (1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere are la bază principiul recuperării costurilor de construcție.	_____	6. La articolul I punctul 13, articolele 1¹ și 1² se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.1¹. – (1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere. (2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile	Completări necesare privind costurile care stau la baza calculării tarifelor. Preluat alin.(2) de la art.(1²).

0	1	2	3	4
	(2) Tarifele de utilizare și tarifele de trecere nu pot fi impuse în același timp unei categorii de vehicule pentru utilizarea unui singur sector de drum. (3) Pe rețeaua unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte. Art.1². – (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu. _____ (2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -	_____ _____ _____	necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală. (3) Tarifele de utilizare și tarifele de trecere nu pot fi impuse în același timp unei categorii de vehicule pentru utilizarea unui singur sector de drum. (4) Pe rețeaua unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte. Art.1². – (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu. (2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.”	Precizarea prerogativelor în limitele competențelor. Devine alin.(2) la art.1¹.

0	1	2	3	4
	S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.”			
20	14. Articolul 2 se abrogă.	_____	Nemodificat	
21	15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în	2. La articolul I punctul 15, articolul 3 va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și	7. La articolul I punctul 15, articolul 3 va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor , de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe	Completări necesare privind și alte vehicule scutite de plata rovinietei.

0	1	2	3	4
	transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.”	mașinile și utilajele agricole, mai puțin tractoarele rutiere.”	raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., precum și mașinile și utilajele agricole neînmatriculate, mai puțin tractoarele rutiere.”	
22	16. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. – (1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului. (2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective. (3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare: a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata; b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin.(2). (4) Tarifele stabilite în lei se pot achita în valute liber convertibile		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.			
23	17. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 7. - Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și deținerea rovinietei valabile revin în exclusivitate, în cazul utilizatorilor români, deținătorilor menționați în certificatul de înmatriculare, în cartea de identitate, în documentele vamale sau în alte documente oficiale, iar în cazul utilizatorilor străini, acestea revin în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”	_____	8. La articolul I punctul 17, articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 7. Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și deținerii rovinietei valabile, precum și a achitării tarifului de trecere sau a tarifului de concesiune revine în exclusivitate, în cazul utilizatorilor români, deținătorilor menționați în certificatul de înmatriculare, în cartea de identitate, în documentele vamale sau în alte documente oficiale, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”	Completare _____ privind achitarea tuturor tarifelor.
24	18. La articolul 8 alineatele (2), (4), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(2) _____ Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexa nr. 2. (4) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului - verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constator făcând mențiune despre	_____	Nemodificat Nemodificat, devine pct. 9	

0	1	2	3	4
	această posibilitate în procesul - verbal. (5) Conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state li se pot aplica amenzi contravenționale atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România. (7) Prevederile alin.(6) se aplică în mod corespunzător și conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state.”	_____ _____	Nemodificat Nemodificat	
25	19. La articolul 12, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins: „(6) În cazul lipsei rovinietei-ecuson din motive justificate, dovada achitării tarifului de utilizare se poate face cu documentul original de plată a acestuia.”	_____	Nemodificat	
26	20. Anexele nr.1 și 2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 și 2 la prezenta ordonanță de urgență.	4. Anexa nr.2 va avea următorul cuprins: Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile (pagina 21, coloana 2).	10. a) Anexa nr.1 se modifică și va avea forma care se regăsește la pg.20; b) Anexa nr. 2 se elimină.	Rămâne în vigoare Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență nr. 157/2007.
27	21. Anexa nr.3 se abrogă.	_____	Nemodificat	
28	Art.II – (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel: a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	mai mare sau egală cu 12 tone; b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone; c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane. (2) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin.(1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr.1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.	_____		
29	Art.III – (1) La stabilirea nivelului tarifelor de trecere și a tarifelor de trecere medii ponderate, calculul costurilor de construcție se va face pe baza principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor, principii ce se vor stabili prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data introducerii acestor tarife. (2) Nivelul maxim al tarifelor de concesiune va fi echivalent sau mai mic decât nivelul care ar rezulta din utilizarea principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor stabilite potrivit alin.(1). Evaluarea unei astfel de echivalențe se face pe baza unei perioade de referință rezonabil de lungă, adecvată pentru natura unui contract de concesiune. (3) Tariful de trecere și tariful de	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	concesiune prevăzute la alin.(1) și (2) se vor aplica structurat și în funcție de clasele de emisii poluante ale vehiculelor, stabilite prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.			
30	Art.IV – Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 4 luni înainte de punerea în aplicare a noilor tarifele de trecere: a) pentru tarife de trecere, altele decât cele de concesiune: (i) valorile unitare și alți parametri folosiți în calcularea diferitelor elemente de cost, și (ii) informații clare privind vehiculele supuse tarifului de trecere și extinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosite pentru calculul fiecărui cost, și procentul din costurile pe care intenționează să le recupereze; b) pentru tarifele de concesiune, informații referitoare la costurile estimate de construcție, de operare, de întreținere și dezvoltare preconizate în cadrul concesiunii, traficul prognozat pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele de concesiune și extinderea geografică a rețelei reglementată de contractul de concesiune.		Nemodificat	
31	Art.V – În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1230/2005 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifelor de utilizare a		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	rețelei de drumuri naționale din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.706 din 4 august 2005, cu modificările și completările ulterioare.			
32	Art.VI – Rovinietele eliberate anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până la data expirării.	_____	Nemodificat	
33	Art.VII – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	_____	Nemodificat	
34	Art.VIII – Prezenta ordonanță de urgență transpune prevederile art.2 lit.a-f, ale art.7 alin.1, 2, 3, 4a, 5-9, 10 lit.b, 12, ale art.7a alin.1-4, ale art.8a, art.9a, ale art.10 alin.1 și ale art.12 alin.1 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr.L 187/42 din 20 iulie 1999, cu modificările și completările prevăzute în Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2006/38/CE din 17 mai 2006 de modificare a Directivei Parlamentului European și a Consiliului 1999/62/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr.L 157 din 09 iunie 2006.	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
35	Art.IX – Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008.	—	Nemodificat	

0	1	2	3	4																																																																																																																												
	Anexa nr.1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale	Nemodificat	Anexa nr.1 se modifică și va avea următorul cuprins: Anexa nr.1 Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale																																																																																																																													
	<table><tr><td></td><td>Tip vehicul</td><td>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</td><td>Tarif [EURO] (TVA inclus)</td></tr><tr><td rowspan="4">A</td><td rowspan="4">Autoturisme</td><td>1 zi</td><td>-</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>3</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>7</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>28</td></tr><tr><td rowspan="4">B</td><td rowspan="4">Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t</td><td>1 zi</td><td>-</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>6</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>16</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>96</td></tr><tr><td rowspan="4">C</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>4</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>20</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>52</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>320</td></tr><tr><td rowspan="4">D</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<2,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>7</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>35</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>91</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>560</td></tr><tr><td rowspan="4">E</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>9</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>45</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>117</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>720</td></tr><tr><td rowspan="3">F</td><td rowspan="3">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>11</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>55</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>143</td></tr></table>		Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)	A	Autoturisme	1 zi	-	7 zile	3	30 zile	7	12 luni	28	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	1 zi	-	7 zile	6	30 zile	16	12 luni	96	C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4	7 zile	20	30 zile	52	12 luni	320	D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<2,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7	7 zile	35	30 zile	91	12 luni	560	E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	7 zile	45	30 zile	117	12 luni	720	F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	7 zile	55	30 zile	143		<table><tr><td></td><td>Tip vehicul</td><td>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</td><td>Tarif [EURO] (TVA inclus)</td></tr><tr><td rowspan="4">A</td><td rowspan="4">Autoturisme</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>3</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>7</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>28</td></tr><tr><td rowspan="4">B</td><td rowspan="4">Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>6</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>16</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>96</td></tr><tr><td rowspan="4">C</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>4</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>20</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>52</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>320</td></tr><tr><td rowspan="4">D</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>7</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>35</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>91</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>560</td></tr><tr><td rowspan="4">E</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>9</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>45</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>117</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>720</td></tr><tr><td rowspan="3">F</td><td rowspan="3">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>11</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>55</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>143</td></tr></table>		Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)	A	Autoturisme	-----	-----	7 zile	3	30 zile	7	12 luni	28	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	-----	-----	7 zile	6	30 zile	16	12 luni	96	C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4	7 zile	20	30 zile	52	12 luni	320	D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7	7 zile	35	30 zile	91	12 luni	560	E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	7 zile	45	30 zile	117	12 luni	720	F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	7 zile	55	30 zile	143	
	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)																																																																																																																													
A	Autoturisme	1 zi	-																																																																																																																													
		7 zile	3																																																																																																																													
		30 zile	7																																																																																																																													
		12 luni	28																																																																																																																													
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	1 zi	-																																																																																																																													
		7 zile	6																																																																																																																													
		30 zile	16																																																																																																																													
		12 luni	96																																																																																																																													
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4																																																																																																																													
		7 zile	20																																																																																																																													
		30 zile	52																																																																																																																													
		12 luni	320																																																																																																																													
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<2,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7																																																																																																																													
		7 zile	35																																																																																																																													
		30 zile	91																																																																																																																													
		12 luni	560																																																																																																																													
E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9																																																																																																																													
		7 zile	45																																																																																																																													
		30 zile	117																																																																																																																													
		12 luni	720																																																																																																																													
F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11																																																																																																																													
		7 zile	55																																																																																																																													
		30 zile	143																																																																																																																													
	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)																																																																																																																													
A	Autoturisme	-----	-----																																																																																																																													
		7 zile	3																																																																																																																													
		30 zile	7																																																																																																																													
		12 luni	28																																																																																																																													
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	-----	-----																																																																																																																													
		7 zile	6																																																																																																																													
		30 zile	16																																																																																																																													
		12 luni	96																																																																																																																													
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4																																																																																																																													
		7 zile	20																																																																																																																													
		30 zile	52																																																																																																																													
		12 luni	320																																																																																																																													
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7																																																																																																																													
		7 zile	35																																																																																																																													
		30 zile	91																																																																																																																													
		12 luni	560																																																																																																																													
E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9																																																																																																																													
		7 zile	45																																																																																																																													
		30 zile	117																																																																																																																													
		12 luni	720																																																																																																																													
F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11																																																																																																																													
		7 zile	55																																																																																																																													
		30 zile	143																																																																																																																													

II. AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente propuse Autor	Motivație I. Susținere II. Respingere	Cameră decizională
0	1	2	3	4
1.	„Art.1.-(7 ¹) Prin excepție de la prevederile alin.(7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.”	1. Articolul 1 și Anexa nr.1 se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.1.-(7 ¹) Prin excepție de la prevederile alin.(7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 3 zile.” Dep.Istvan Antal-UDMR	I. Schimarea perioadei minime pentru plata tarifului de utilizare și ținând seama și de reglementările din țările vecine. II. Conform recomandărilor Consiliului Uniunii Europene.	Camera Deputaților

0	1	3	4																																																																																																																																
2	Anexa nr.1 Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale <table><tr><td></td><td>Tip vehicul</td><td>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</td><td>Tarif [EURO] (TVA inclus)</td></tr><tr><td rowspan="4">A</td><td rowspan="4">Autoturisme</td><td>----</td><td>----</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>3</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>7</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>28</td></tr><tr><td rowspan="4">B</td><td rowspan="4">Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>6</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>16</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>96</td></tr><tr><td rowspan="4">C</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>4</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>20</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>52</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>320</td></tr><tr><td rowspan="4">D</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>7</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>35</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>91</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>560</td></tr><tr><td rowspan="4">E</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>9</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>45</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>117</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>720</td></tr><tr><td rowspan="4">F</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>11</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>55</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>143</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>1210</td></tr></table>		Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)	A	Autoturisme	----	----	7 zile	3	30 zile	7	12 luni	28	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	-----	-----	7 zile	6	30 zile	16	12 luni	96	C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4	7 zile	20	30 zile	52	12 luni	320	D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7	7 zile	35	30 zile	91	12 luni	560	E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	7 zile	45	30 zile	117	12 luni	720	F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	7 zile	55	30 zile	143	12 luni	1210	Anexa nr.1 Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale <table><tr><td></td><td>Tip vehicul</td><td>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</td><td>Tarif [EURO] (TVA inclus)</td></tr><tr><td rowspan="4">A</td><td rowspan="4">Autoturisme</td><td>3 zile</td><td>2</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>3</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>7</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>28</td></tr><tr><td rowspan="4">B</td><td rowspan="4">Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t</td><td>3 zile</td><td>4</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>6</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>16</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>96</td></tr><tr><td rowspan="4">C</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>4</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>20</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>52</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>320</td></tr><tr><td rowspan="4">D</td><td rowspan="4">a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</td><td>1 zi</td><td>7</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>35</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>91</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>560</td></tr><tr><td rowspan="4">E</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>9</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>45</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>117</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>720</td></tr><tr><td rowspan="4">F</td><td rowspan="4">vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)</td><td>1 zi</td><td>11</td></tr><tr><td>7 zile</td><td>55</td></tr><tr><td>30 zile</td><td>143</td></tr><tr><td>12 luni</td><td>1210</td></tr></table> Dep.Istvan Antal-UDMR		Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)	A	Autoturisme	3 zile	2	7 zile	3	30 zile	7	12 luni	28	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	3 zile	4	7 zile	6	30 zile	16	12 luni	96	C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4	7 zile	20	30 zile	52	12 luni	320	D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7	7 zile	35	30 zile	91	12 luni	560	E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	7 zile	45	30 zile	117	12 luni	720	F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	7 zile	55	30 zile	143	12 luni	1210	Camera Deputaților
	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)																																																																																																																																
A	Autoturisme	----	----																																																																																																																																
		7 zile	3																																																																																																																																
		30 zile	7																																																																																																																																
		12 luni	28																																																																																																																																
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	-----	-----																																																																																																																																
		7 zile	6																																																																																																																																
		30 zile	16																																																																																																																																
		12 luni	96																																																																																																																																
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4																																																																																																																																
		7 zile	20																																																																																																																																
		30 zile	52																																																																																																																																
		12 luni	320																																																																																																																																
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7																																																																																																																																
		7 zile	35																																																																																																																																
		30 zile	91																																																																																																																																
		12 luni	560																																																																																																																																
E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9																																																																																																																																
		7 zile	45																																																																																																																																
		30 zile	117																																																																																																																																
		12 luni	720																																																																																																																																
F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11																																																																																																																																
		7 zile	55																																																																																																																																
		30 zile	143																																																																																																																																
		12 luni	1210																																																																																																																																
	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)																																																																																																																																
A	Autoturisme	3 zile	2																																																																																																																																
		7 zile	3																																																																																																																																
		30 zile	7																																																																																																																																
		12 luni	28																																																																																																																																
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t <MTMA≤3,5 t	3 zile	4																																																																																																																																
		7 zile	6																																																																																																																																
		30 zile	16																																																																																																																																
		12 luni	96																																																																																																																																
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t <MTMA≤7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4																																																																																																																																
		7 zile	20																																																																																																																																
		30 zile	52																																																																																																																																
		12 luni	320																																																																																																																																
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t <MTMA<12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7																																																																																																																																
		7 zile	35																																																																																																																																
		30 zile	91																																																																																																																																
		12 luni	560																																																																																																																																
E	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9																																																																																																																																
		7 zile	45																																																																																																																																
		30 zile	117																																																																																																																																
		12 luni	720																																																																																																																																
F	vehicule de transport marfă cu MTMA≥12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11																																																																																																																																
		7 zile	55																																																																																																																																
		30 zile	143																																																																																																																																
		12 luni	1210																																																																																																																																

Raportori: dep.Iulian Iancu-PSD
dep.Mircea Nicu Toader-PD-L
dep.Cornel Pieptea-PNL
dep.Aurelia Vasile-PSD
dep.Robert Negoită-PSD
dep.Istvan Antal-UDMR
dep.Mircea Marin-PD-L

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

Consilieri parlamentari,
Ioan Bivolaru
Daniel Bădina
Isabela Robe