



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 27.04.2010  
Nr.23/107/2010**

**AVIZ**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 199 din 21 aprilie 2010, pentru dezbateri în procedură de urgență și pentru aviz la Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009.

Pentru extinderea funcțională și modernizarea rețelei de metrou din București, s-a prevăzut construirea în perioada 2010 – 2015 a Magistralei 5 Drumul Taberei – Universitate în lungime de 9 km și achiziționarea a 37 trenuri noi (21 trenuri pentru Magistrala 5 și 16 trenuri pentru înlocuirea materialului rulant vechi.

Valoarea totală a proiectului este de 883 milioane EURO din care:

- 488 milioane euro prin finanțare directă de la bugetul de stat;
- 395 milioane euro printr-un credit din partea Băncii Europene de Investiții.

Proiectul de lege pentru aprobarea contractului de împrumut **a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ**, cu adresa nr.288 din 25 martie 2010, cu observații și propuneri privind normele de tehnică legislativă.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Senatul.**

Proiectul de lege a fost examinat în ședința comisiei din data de 27 aprilie 2010.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub conducerea domnului secretar de stat Marin Anton.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să avizeze favorabil proiectul de lege în forma prezentată de Guvern.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

Consilieri parlamentari,  
Ioan Bivolaru  
Daniel Bădina