



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 08.02.2010
Nr.23/395/2009**

A V I Z

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru aviz la Comisia pentru muncă și protecție socială, cu nr.P.L.x 598 din 16 noiembrie 2009, cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

Ordonanța a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.986 din 28 august 2009, cu observații și propuneri.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în forma propusă de Guvern, în ședința din 11 noiembrie 2009.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.**

Comisia pentru industrii și servicii avizează favorabil proiectul de lege respectiv, cu următoarele obiecții:

1. Deoarece au fost întâmpinate dificultăți în asigurarea uniformității verificării, controlului și sancționării în ce privește perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus pe care trebuie să le respecte conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere naționale și internaționale, a fost adoptat Regulamentul (CE) nr.561/2006 privind armonizarea unor dispoziții în acest sens.

Dar Regulamentul CE 561/2006 se aplică doar pe teritoriul U.E., a unor țări părți la Acordul privind Spațiul Economic European și Elveția.

Pentru restul teritoriului se aplică prevederile acordului AETR, cum este cazul unor transporturi derulate pe teritoriul României (De exemplu transporturile derulate din Turcia în România).

Deci, trimiterea exclusivă la Regulamentul (CE) nr.561/2006, la Regulamentul (CEE) nr.3821/85 din anumite articole, fără a face și trimitere la Acordul AETR, face inaplicabilă constatarea reală a contravențiilor respective în cazurile semnalate mai sus (ex: România).

În concluzie: în cadrul art.8 trebuie eliminate trimerile la Regulamentele respective menținându-se doar definirea exactă a contravenției.

2. Contravențiile de la pct.27 și 28 [art.8 alin.(1)] trebuie reformulate, în caz contrar se sancționează fapte care nu sunt contravenții.

3. Reformularea contravenției de la pct.33 [art.8 alin.(1)] astfel:

33. nerespectarea măsurii de imobilizare stabilite de personalul cu atribuții de inspecție și control.

4. Abrogarea prevederii de la pct.37 [art.8 alin.(1)].

5. Reformularea contravenției de la pct.13 [art.8 alin.(2)] astfel.

13. nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic.

6. Regândirea nivelelor amenzilor propuse la art.9 alin.(1) funcție de propunerile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

Consilieri parlamentari,
Ioan Bivolaru
Daniel Bădina