



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii si servicii

București, 05.05.2010

Nr.23/239/2005

Nr.23/341/2007

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, Raportul suplimentar înlocuitor asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 (P.l.x 625/2005) și asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile (P.L.x 763/2007).

Prin obiectul de reglementare și conținut, **inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 05.05.2010
Nr.23/239/2005
Nr.23/341/2007**

RAPORT SUPLEMENTAR ÎNLOCUITOR

**asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999
și asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor
și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii **a fost sesizată, pentru dezbateri în fond**, cu următoarele inițiative legislative:

1. Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 inițiată de domnul deputat Andrian Sirojea Mihei, transmisă cu adresa nr.P.L.x 625 din 12 decembrie 2005, înregistrată cu nr.23/239 din 12 decembrie 2005.

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea sau abrogarea unor prevederi ale Ordonanței Guvernului nr.22/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.528/2002 și republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69/2003, întrucât prevederile respective pot provoca efecte care îndepărtează România de la statutul de economie de piață bazată pe concurență și liberă inițiativă.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, conform adresei nr.474 din 4 mai 2005, cu observații și propuneri privind normele de tehnică legislativă.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 5 octombrie 2005.

Guvernul României, cu adresa nr.2011 din 30 august 2005, **a comunicat că nu susține adoptarea propunerii legislative**, menționând că serviciile de siguranță prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.22/1999 constituie servicii publice de interes național și acestea pot fi concesionate cu respectarea prevederilor legale.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.P.L.x 625 din 2 februarie 2006.

La solicitarea inițiatorului propunerii legislative, Biroul Permanent al Camerei Deputaților a aprobat ca inițiativa legislativă să fie examinată odată cu prezentarea de către guvern a ordonanței de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999.

2. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, transmis cu adresa nr.P.L.x 763 din 12 noiembrie 2007 și înregistrată cu nr.23/341 din 13 noiembrie 2007.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86/2007 a fost emisă pentru compatibilizarea legislației specifice domeniului naval cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007 și pentru compatibilizarea legislației naționale cu legislația europeană.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, conform avizului nr.1161 din 4 septembrie 2007.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat cu amendamente, în ședința din 5 noiembrie 2007.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.P.L.x 763 din 27 noiembrie 2007, de **Comisia de administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, conform avizului nr.26/2047 din 5 decembrie 2007 și **avizat favorabil cu amendamente de Comisia pentru muncă și protecție socială**, conform avizului nr.27/531 din 5 decembrie 2007.

Examinarea celor două inițiative legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 1 iulie 2008, întocmindu-se raportul corespunzător, care a fost transmis Biroului Permanent al Camerei Deputaților, cu nr.23/239 – 23/341 la data de 13 august 2008.

În ședința din data de 9 septembrie 2008, plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiterrea proiectului de lege la Comisia pentru industrii și servicii – comisia sesizată în fond, în vederea reexaminării inițiativelor legislative și întocmirii unui raport suplimentar.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera decizională pentru aceste inițiative legislative este Camera Deputaților.**

Reexaminarea celor două inițiative legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 21 aprilie 2010.

La lucrări au fost prezenți 25 deputați din totalul de 27 deputați, membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sub conducerea domnului secretar de stat Marin Anton.

În ședința din data de 3 mai 2010, plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiterrea proiectului de lege la Comisia pentru industrii și servicii – comisia sesizată în fond, în vederea întocmirii unui raport suplimentar înlocuitor.

Reexaminarea celor două inițiative legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 4 mai 2010.

La lucrări au fost prezenți 27 deputați din totalul de 27 deputați, membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sub conducerea domnului secretar de stat Marin Anton.

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților, punctele de vedere ale asociațiilor patronale și profesionale, ale federațiilor sindicale reprezentative și ale administrațiilor portuare, precum și propunerile deputaților, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților următoarele:

- **respingerea Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999;**

- **adoptarea Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, cu amendamente admise.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 86/2007	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență nr. 86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile	Nemodificat	
2	_____	Articol unic - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86 din 5 septembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 638 din 18 septembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	Art. I. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86 din 5 septembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 638 din 18 septembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	

0	1	2	3	4
3	Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile	Nemodificat	Nemodificat	
4	Art. I. Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 3 februarie 2003, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	Nemodificat	
5	1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins: "ORDONANȚĂ privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare"			
6	2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 1. - Prezenta ordonanță reglementează administrarea și utilizarea infrastructurii de transport naval, modul de organizare și funcționare a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, precum și modul de autorizare și de desfășurare a activităților de transport naval."	Nemodificat	Nemodificat	
7	3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval care se desfășoară în aceste zone."	Nemodificat	Nemodificat	
8	4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3. - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în	Nemodificat	1. La articolul I punctul 4, articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. – Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române,	Pentru a fi în concordanță cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997

0	1	2	3	4
	exclusivitate activități militare, de securitate națională și de ordine publică."		Poliției Române și Autorității Naționale a Vămiror , porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională."	privind transportul maritim și pe căile navigabile și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2008 pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval.
9	5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 4. - (1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și	Nemodificat	2. La articolul I punctul 5, alineatele (1) și (2) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins: "Art. 4. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare minister, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile	

0	1	2	3	4
	convențiile internaționale la care România este parte. (2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct, prin Direcția generală transport naval, denumită în continuare direcție, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa. (3) Direcția coordonează instituțiile publice, regiile autonome, companiile naționale și societățile comerciale din domeniul transportului naval prevăzute la alin. (2) și controlează administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare în ceea ce privește aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe	1. La articolul I punctul 5, alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins: „(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.” Nemodificat	internaționale la care România este parte. (2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin Direcția generală infrastructură și transport naval, denumită în continuare <i>direcție</i>, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.” Nemodificat	Este necesar să fie precizat clar tot sistemul instituțional din domeniul transportului naval.
10	6. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 5. - (1) Asigurarea funcționalității porturilor și a	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 și asigurarea desfășurării activităților auxiliare prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare administrații. (2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare.	Nemodificat	3. La articolul I punctul 6, alineatul (2) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare, iar, după caz, și funcția de administrator al zonei libere.”	Începând cu data de 01.01.2007 porturile Constanța, Galați și Brăila au fost desemnate ca zone libere.
11	7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 6. - Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, zonele maritime sau căile navigabile interioare, terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele și	Nemodificat	4. La articolul I punctul 7, articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 6. - Infrastructura de transport naval este constituită din infrastructura portuară, apele naționale navigabile, zonele de siguranță maritimă sau de siguranță ale căilor navigabile interioare, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și taluzuri,	Pentru a fi în concordanță cu prevederile art.11.

0	1	2	3	4
	alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, construcțiile hidrotehnice aferente porturilor, căilor și canalelor navigabile, ecluzele, apărățile și consolidările de maluri și de taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice din interiorul porturilor sau în lungul canalelor navigabile interioare, căile ferate din interiorul porturilor și instalațiile de furnizare de apă, energie termică și electrică, indiferent de forma de proprietate."		șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din lungul șenalelor de acces în porturi, indiferent de forma de proprietate."	
12	8. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19, precum și a altor activități.	2. La articolul I punctul 8, alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins: „Art.7.- (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită, în principal, primirea și adăpostirea navelor, precum și efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19.”	5. La articolul I punctul 8, alineatele (1) și (2) și punctul 2 al literei a) a alineatului (3) ale articolului 7 se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19, precum și a altor activități reglementate.	Se elimină sintagma “în principal” pentru evitarea ambiguităților.

0	1	2	3	4
	(2) Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor, clădirilor, magaziilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia. (3) Porturile se clasifică după cum urmează: a) din punctul de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare: 1. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului; 2. porturi a căror infrastructură aparține unităților administrativ-teritoriale; 3. porturi a căror infrastructură este proprietate privată; b) din punctul de vedere al așezării geografice: 1. porturi situate pe malul mării; 2. porturi situate pe căi navigabile interioare; c) din punctul de vedere al obiectului de activitate principal: 1. porturi comerciale, destinate	Nemodificat Nemodificat	(2) Portul cuprinde infrastructura portuară, respectiv totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, șenalelor de acces, radelor, platformelor, căilor ferate, drumurilor tehnologice, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia. Nemodificat Nemodificat Nemodificat 2. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale;” Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	Precizare necesară.

0	1	2	3	4
	în principal derulării traficului comercial de mărfuri și de pasageri; 2. porturi de agrement, destinate în principal navelor și ambarcațiunilor de agrement; 3. porturi pescărești, destinate în principal navelor de pescuit; 4. porturi militare; d) din punctul de vedere al accesului: 1. porturi deschise accesului public; 2. porturi închise accesului public."		Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	
13	9. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 8. - Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și cea cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."	Nemodificat	6. La articolul I punctul 9, articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 8. - Lista cuprinzând porturile, locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și lista cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii."	Pentru claritatea textului
14	10. Alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 9. - (1) Radele portuare sunt acvatorii destinate	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, operării navelor."			
15	11. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 11. - (1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii. (2) În cazuri justificate, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei maritime sau de cale navigabilă interioară. (3) În porturi, zona maritimă sau de cale navigabilă interioară coincide cu incinta portuară.	3. La articolul I punctul 11, alineatul (1) al articolului 11 va avea următorul cuprins: „Art.11.- (1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 10 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.” Nemodificat Nemodificat	7. La articolul I punctul 11, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 11. - (1) Constituie zonă de siguranță maritimă sau zonă de siguranță a căilor navigabile interioare fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii. (2) În cazuri de utilitate publică, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei de siguranță maritime sau ale zonei de siguranță a căii navigabile interioare. (3) În porturi, zona de siguranță maritimă sau zona de siguranță a căii navigabile interioare coincide cu incinta portuară.	Zona maritimă sau de cale navigabilă este destinată instalării semnelor și semnalelor de navigație. Pe căile navigabile interioare se produc frecvent fenomene de inundație, reducerea distanței de la 30 la 10 m ar avea ca efect instalarea semnelor și semnalelor de navigație în zone inundabile care ar duce la creșterea cheltuielilor de întreținere și reparație, iar, pe de altă parte, s-ar impune mutarea a unei mari părți din semnalele existente, ceea ce ar genera cheltuieli suplimentare ridicate.

0	1	2	3	4
	(4) Zona maritimă sau de cale navigabilă interioară este destinată: a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță; b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației; c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță; d) efectuării lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare."	Nemodificat	(4) Zona de siguranță maritimă sau zona de siguranță a căii navigabile interioare este destinată: a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță; b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației; c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță; d) lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare."	
16	12. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 12. - (1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ-teritoriale, după caz.	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	(2) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 1 se aprobă de către minister. (3) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, cu avizul ministerului. (4) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 3 se aprobă de către proprietarul infrastructurii, cu avizul ministerului."			
17	13. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 13. - (1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și planurile de	Nemodificat	8. La articolul I punctul 13, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 13. - (1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și planurile de dezvoltare sau de	Pentru claritatea prevederilor.

0	1	2	3	4
	dezvoltare a celor existente se avizează de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor. (2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. d) pct. 1, se fac/face numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă."		schimbare totală sau parțială a destinației celor existente se aprobă/avizează, după caz, de către minister, indiferent de natura proprietății asupra infrastructurii. (2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. d) pct. 1, se fac/face numai cu avizul Autorității Navale Române pe de o parte și pe de altă parte, al Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați sau al administrațiilor de căi navigabile interioare în funcție de zonele de competență ale acestora, după caz, și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă."	
18	14. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 14. - În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de	Nemodificat	9. La articolul I punctul 14, articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 14. - În zona de siguranță maritimă sau în zona de siguranță a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de	Numai după analizarea în vederea avizării se poate observa dacă afectează destinația zonei de siguranță.

0	1	2	3	4
	instalații care ar afecta destinațiile pentru care a fost instituită zona maritimă și de căi navigabile, prevăzute la art. 11 alin. (4), și care ar putea periclita siguranța navigației se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului."		instalații se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului."	
19	15. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 15. - (1) În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară administrațiile instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație. (2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona maritimă sau de cale navigabilă interioară au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a	Nemodificat	10. La articolul I punctul 15, alineatele (1) și (2) ale articolului 15 se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art. 15. - (1) În zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare administrațiile instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație. (2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita	Completări necesare privind zonele de siguranță.

0	1	2	3	4
	evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al utilajelor folosite la aceste operațiuni. (3) Cheltuielile de instalare și de întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de administrațiile respective. (4) La cercetarea evenimentelor de navigație în urma cărora au fost avariate mijloace de semnalizare plutitoare sau costiere, lucrări hidrotehnice aferente căii navigabile sau porturilor, pe lângă organele abilitate va participa și un reprezentant al administrațiilor interesate."		obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al utilajelor folosite la aceste operațiuni." Nemodificat Nemodificat	
20	16. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 16. - (1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii,	Nemodificat	11. La articolul I punctul 16, articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 16. - (1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii, cu avizul	Pentru claritatea prevederilor.

0	1	2	3	4
	cu avizul Autorității Navale Române și al administrațiilor interesate, precum și cu autorizarea ministerului. (2) Pe perioada efectuării lucrărilor executantul are obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile interesate, potrivit alin. (1), să asigure semnalizarea și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa."		Autorității Navale Române și al administrațiilor respective, precum și cu autorizarea ministerului. (2) Pe perioada efectuării lucrărilor prevăzute la alin. (1), executantul are obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile respective, să asigure semnalizarea zonei și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa."	
21	17. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 17. - Construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi se face în condițiile legii și cu autorizarea ministerului. Proprietarii sau administratorii acestor instalații și construcții au obligația de a le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respective și de a le menține în funcțiune pe cheltuiala lor."	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
22	18. După articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17¹, cu următorul cuprins: "Art. 17¹. - (1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare este interzisă. (2) Depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă. (3) Accesul în incintele portuare se reglementează prin regulamentul de funcționare al portului respectiv."	Nemodificat	Nemodificat 12. La articolul I punctul 18, alineatul (2) al articolului 17¹ se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.” Nemodificat	S-a extins categoria de mărfuri pentru care s-a instituit interdicția.
23	19. Articolul 18 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
24	20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 19. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și	Nemodificat	13. La articolul I punctul 20, articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 19. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe apele naționale navigabile	Completări necesare pentru claritatea textelor și introducerea unor prevederi privind

0	1	2	3	4
	pe căile navigabile interioare sunt clasificate astfel: a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind: 1. transporturile publice maritime sau pe căile navigabile interioare de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice; 2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, pe apele naționale navigabile, efectuate ca activitate accesorie unei alte activități economice, efectuate de persoanele juridice sau fizice care le organizează, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor; 3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement; b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind: 1. serviciile de siguranță în		interioare sunt clasificate astfel: a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind: 1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condițiile legii; 2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice sau fizice autorizate în condițiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor; 3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement; b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind: 1. serviciile de siguranță în porturi	calitatea României de membru al Uniunii Europene.

0	1	2	3	4
	porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime; 2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, înșăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor; c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind: 1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație,		și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare <i>servicii de siguranță</i>, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi; 2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, înșăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime; c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind: 1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere	

0	1	2	3	4
	dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave; 2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, energie electrică și termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor. (2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.		pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave; 2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile interioare și în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, de energie electrică și de energie termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor. (2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	

0	1	2	3	4
	(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română, administrațiile, precum și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în interes propriu."		(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română, administrațiile, precum și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în interes propriu, cu excepția activităților în legătură cu operarea navelor prevăzute la alin.(1) lit.b) pct.2. (4) Activitățile de încărcare/descărcare prevăzute la alin.(1) lit. b) pct. 2 a navelor fluviale care transportă mărfuri pe căile navigabile interioare ale României se desfășoară după cum urmează: a) pentru încărcarea mărfurilor dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat membru al Uniunii Europene se pot utiliza numai nave care sunt înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene sau care posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia; b) pentru încărcarea mărfurilor dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat care nu este membru al Uniunii Europene, se pot utiliza: - nave care sunt înregistrate într-un alt stat	

0	1	2	3	4
			membru al Uniunii Europene sau care posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia; - nave care arborează pavilionul statului pe teritoriul căruia se află portul de destinație; - nave care posedă o autorizație eliberată în conformitate cu legislația românească privind transportul în trafic direct dintre România și alte state; c) pentru mărfurile care au fost încărcate într-un port aparținând unui stat membru al Uniunii Europene având ca destinație un port românesc, sunt acceptate la descărcare numai navele care sunt înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene sau care posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia sau, navele, indiferent de pavilion, care transportă marfă ce urmează să fie transbordată în nave maritime.”	
25	21. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 20. - (1) Activitățile	Nemodificat	14. La articolul I punctul 21, articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 20. - (1) Activitățile	

0	1	2	3	4
	prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se execută de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații. (2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public efectuarea activităților: a) prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 2; b) de dragaj de extracție; c) de reparații de nave, cu excepția navelor proprii; d) de aprovizionare a navelor, cu excepția navelor proprii."		prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se asigură de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații. (2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public sau domeniului privat, care aparține majoritar statului sau unităților administrativ-teritoriale, efectuarea activităților: a) prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 2; b) de dragaj de extracție; c) de reparații de nave, cu excepția navelor proprii; d) de aprovizionare a navelor, cu excepția navelor proprii."	Pentru evitarea concurenței neloiale
26	22. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 21. - (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/ debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și în punctele	Nemodificat	15. La articolul I punctul 22, alineatele (1) – (3) ale articolului 21 se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art. 21. - (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile, în locurile și în punctele de operare	Precizări și completări necesare pentru eliminarea ambiguităților

0	1	2	3	4
	aprobate în conformitate cu art. 8. (2) Fac excepție de la prevederile alin. (1): a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități, cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate proceselor tehnologice proprii; b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor unități și categorii de marfă, care din motive economice nu pot fi operate în porturile sau punctele de operare prevăzute la art. 8; c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalații adecvate, cu condiția existenței unei negații din partea operatorilor din porturile respective. (3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin. (2) se acordă de către minister, prin direcție, pentru fiecare caz, la solicitarea unităților		aprobate în conformitate cu art. 8. (2) Fac excepție de la prevederile alin. (1): a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități, cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate exclusiv proceselor tehnologice proprii; b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor cantități și categorii de mărfuri, care din motive economice nu pot fi operate în porturile, în locurile și în punctele de operare prevăzute la art. 8; c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalații adecvate. (3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) se acordă de către minister, prin direcție, iar pentru cazurile prevăzute la lit. c) de către	

0	1	2	3	4
	industriale sau a operatorilor de marfă. (4) Solicitarea aprobării se face cu cel puțin 7 zile înainte de data începerii operațiunilor, iar răspunsul se dă în 3 zile de la primirea solicitării."		Autoritatea Navală Română pentru fiecare caz, la solicitarea unităților industriale sau a operatorilor de marfă." Nemodificat	
27	23. Titlul capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins: "Administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare"	Nemodificat	Nemodificat	
28	24. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.22. - Administrațiile prevăzute la art. 5 alin. (2) pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale."	Nemodificat	16. La articolul I punctul 24, articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 22. - Administrațiile prevăzute la art. 5 alin. (2) pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului sau, după caz, a autorităților administrației publice locale. "	Completare necesară.
29	25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23. - (1) În porturile în care terenurile portuare aparțin domeniului public al	Nemodificat	17. La articolul I punctul 25, articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 23. - (1) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al	Precizări necesare.

0	1	2	3	4
	statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului. (2) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective. (3) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului privat, administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii. (4) În situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu avizul ministerului."		statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului. (2) În porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective. (3) În porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului privat, altul decât cel prevăzut la alin. (1) și (2), administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii portuare. (4) În situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu autorizarea ministerului."	
30	26. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 24. - (1) Administrațiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele atribuții: a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor	Nemodificat	18. La articolul I punctul 26, articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 24. - (1) Administrațiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele atribuții: a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor,	Completări necesare pentru claritatea prevederilor.

0	1	2	3	4
	utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu; b) să repare, să întrețină și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare; c) să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1; d) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi; e) să asigure semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife; f) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art. 59 alin. (1) pe bază de contracte individuale de muncă. (2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare.		în mod liber și nediscriminatoriu; b) să repare, să întrețină și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare; c) să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1; d) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi; e) să asigure semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife; f) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art. 59 alin. (1) pe bază de contracte individuale de muncă; g) să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de încărcare/ descărcare doar a navelor fluviale care respectă prevederile art. 19 alin. (4). (2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare, pe baza regulamentului-cadru elaborat	

0	1	2	3	4
	(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile aparținând organelor administrației publice centrale, cu operatorii economici și cu organizațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port. (4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română. (5) Regulamentele portuare prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv." _____		de direcție și aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. (3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile abilitate ale administrației publice centrale, cu asociațiile patronale și profesionale, precum și cu federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port. (4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română. (5) Regulamentele portuare intră în vigoare după avizarea lor de către direcție și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv. (6) Urmărirea aplicării și respectării regulamentelor portuare se face de către administrații."	

0	1	2	3	4
31	27. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 25. - (1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1). (2) Administrațiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale. (3) În cazul în care căile navigabile aparțin domeniului public al statului, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului. (4) În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a	Nemodificat	19. La articolul I punctul 27, alineatele (2) și (4) ale articolului 25 se modifică și vor avea următorul cuprins: Nemodificat „(2) Administrațiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale afiate în subordinea ori sub autoritatea ministerului sau a autorităților administrației publice locale, după caz. Nemodificat (4) În cazul în care o cale navigabilă interioară sau un sector al acesteia aparține domeniului public al unei unități administrativ-teritoriale sau mai multor unități administrativ-teritoriale, se înființează prin	

0	1	2	3	4
	consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective. (5) Administrațiile pot desfășura și alte activități ce vor fi prevăzute în actele normative privind organizarea și funcționarea acestora.		hotărâre a Guvernului o singură administrație de cale navigabilă interioară care are atribuțiile prevăzute la art. 26 alin. (1)." 20. La articolul I punctul 27, alineatul (5) al articolului 25 se abrogă.	Prevederile de la alin.(5) se regăsesc la art.27 alin.(1).
32	28. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 26. - (1) Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele atribuții: a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu; b) să asigure repararea și întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară; c) să asigure adâncimile minime de navigație; d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară; e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit.	Nemodificat	21. La articolul I punctul 28, articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 26. - (1) Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele atribuții: a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu; b) să asigure repararea și întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară; c) să asigure adâncimile minime de navigație la nivelul valorilor comunicate oficial; d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară; e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1.	Pentru a crea o concordanță între obligativitatea menținerii de adâncimi minime de navigație și valorile comunicate.

0	1	2	3	4
	b) pct. 1. (2) Prin delegare de competență administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte."		(2) Prin delegare de competență, în condițiile legii, administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. (3) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, după caz."	Completări necesare.
33	29. După articolul 26 se introduce un nou articol, articolul 26¹, cu următorul cuprins: "Art. 26¹. - (1) Administrațiile din porturile și căile navigabile interioare unde terenurile portuare aparțin domeniului public stabilesc anual: a) programul de întreținere și reparație; b) programul de semnalizare;	Nemodificat	22. La articolul I punctul 29, alineatele (1) și (2) ale articolului 26¹ se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art. 26¹. - (1) Administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare stabilesc anual: a) programul de întreținere și reparație; b) programul de semnalizare;	Pentru claritatea prevederilor.

0	1	2	3	4
	c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari. (2) Programele prevăzute la alin. (1) se aprobă de către direcție. (3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin. (1) se efectuează de către administrații cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializați, în conformitate cu legislația în vigoare."		c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari; d) programul de investiții. (2) Programele prevăzute la alin.(1) sunt elaborate de către administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și se aprobă de către consiliul de administrație în cazul administrațiilor aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului iar în cazul celor aflate în subordinea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale, se aprobă de către consiliul local." Nemodificat	
34	30. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 27. - (1) Administrațiile portuare și/sau de căi	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	navigabile interioare pot desfășura și alte activități în conformitate cu prevederile actelor normative de organizare și funcționare a acestora. (2) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale."		23. La articolul I punctul 30, alineatul (2) al articolului 27 se abrogă.	Prevederile alin.(2) au fost preluate la alin.(3) al art.26.
35	31. Înaintea articolului 28 se introduce un nou capitol, capitolul IV¹, cu următorul titlu: "CAPITOLUL IV¹ Utilizarea infrastructurilor portuare care aparțin domeniului public"	Nemodificat	24. La articolul I punctul 31, titlul capitolului IV¹ se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL IV¹ Utilizarea infrastructurilor de transport naval care aparțin domeniului public"	
36	32. După titlul capitolului IV¹ se introduc unsprezece noi articole, articolele 27¹-27¹¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
37	"Art. 27¹. - Terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele, bazinele portuare și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din interiorul porturilor, care fac parte din domeniul public, se pot concesiona, subconcesiona, închiria ori pot fi date în administrare, în condițiile legii.	Nemodificat	25. La articolul I punctul 32, articolul 27¹ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 27¹. – Infrastructura de transport naval prevăzută la art.6, care face parte din domeniul public, cu excepția apelor naționale navigabile, poate fi concesionată, subconcesionată, închiriată ori dată în administrare, după caz, în condițiile legii.”	Prevederea trebuie să vizeze întreaga infrastructură și să fie pusă în acord cu art.27².
38	Art. 27². - (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 27¹ poate fi: a) dată în administrare administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome; b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți	Nemodificat	26. La articolul I punctul 32, articolul 27² se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 27². - (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 27¹ poate fi: a) dată în administrare administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome; b) dată în administrare autorităților administrației publice locale ;	Precizări privind modul de exploatare a infrastructurii de transport naval

0	1	2	3	4
	comerciale sau companii naționale; c) concesionată, în condițiile legii, altor persoane juridice de drept privat române sau străine. (2) Concesionarea infrastructurii de transport naval conform prevederilor alin. (1) lit. b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat, în conformitate cu legislația în vigoare, între minister, respectiv unitățile administrativ-teritoriale, și administrații. Administrațiile vor plăti o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.		c) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți comerciale sau companii naționale aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului, respectiv a autorităților administrației publice locale, după caz; (2) Concesionarea infrastructurii de transport naval în condițiile prevederilor alin. (1) lit. c) și ale art.27¹ se face pe bază de contract de concesiune încheiat între minister, respectiv autoritățile administrației publice locale, în calitate de concedenți, și administrațiile respective, în calitate de concesionari. (3) Titularii contractelor de concesiune, subconcesiune sau închiriere, nu au dreptul să cesioneze, în tot sau în parte, aceste contracte fără acordul scris al Ministerul Transporturilor și	Completări necesare, pentru a fi luate în considerare toate posibilitățile de exploatare a infrastructurii de transport naval, așa cum

0	1	2	3	4
	(3) Nivelul redevenței se stabilește prin contractul de concesiune. (4) Contractele de concesiune prevăzute la alin. (2) se încheie în condițiile legii.		Infrastructurii, care este opozabil administrațiilor. (4) Administrațiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval prin încheierea unor contracte de asociere, în condițiile legii. (5) Pentru utilizarea infrastructurii de transport naval concesionate, respectiv subconcesionate, utilizatorii vor plăti o redevență al cărei nivel se stabilește prin contractele corespunzătoare. Nivelul redevenței se calculează pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii de transport naval. (6) Administrațiile vor plăti concedenților o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune. (7) În cazul în care infrastructura de transport naval aparține domeniului	este definită la art.6 și art.7 alin.(2).

0	1	2	3	4
			public al unităților administrativ - teritoriale, toate veniturile obținute din utilizarea infrastructurii vor fi folosite pentru a acoperi cheltuielile de dezvoltare, funcționare, întreținere și reparație a infrastructurii respective. (8) În cazul în care veniturile obținute din utilizarea infrastructurii prevăzute la alin. (7) nu sunt suficiente pentru a acoperi cheltuielile de dezvoltare, funcționare, întreținere și reparație a infrastructurii respective, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să asigure acoperirea acestor cheltuieli din bugetele proprii. (9) Bugetele anuale de venituri și cheltuieli ale administrațiilor prevăzute la alin.(6) se avizează de către minister.	
39	Art. 27 ³ . - (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public se face numai prin contracte de concesiune, subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii.	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	(2) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost concesionate sau subconcesionate.			
40	Art. 27⁴. - (1) Caietele de sarcini ale concesiunii sau subconcesiunii prevăzute la art. 27³ se elaborează de către administrații și se aprobă de către minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, după caz. (2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin: a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează terenul respectiv; b) valoarea redevenței; c) măsurile de protecție a mediului; d) volumul minim de marfă	Nemodificat	27. La articolul I punctul 32, articolul 27⁴ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 27⁴. - (1) Caietele de sarcini ale concesiunii se elaborează de către concendenți, iar în cazul subconcesiunii prevăzute la art.27¹ și art.27³ alin.(1) se elaborează de către concesionarii prevăzuți la art.27² alin.(2) și se aprobă de către minister sau de autoritățile administrației publice locale, după caz. (2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin: a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura respectivă. b) valoarea redevenței; c) măsurile de protecție a mediului; d) volumul minim de marfă anual	Completări și precizări necesare în conformitate cu prevederile articolelor 27 ¹ - 27 ³ .

0	1	2	3	4
	anual ce va fi operat în/din nave prin danele aferente respectivului teren, după caz; e) sumele cu care se va diminua, respectiv se va majora, chiria/redevența, în cazul în care volumul de marfă operat în danele aferente terenului portuar este mai mare, respectiv mai mic, decât volumul minim de marfă stabilit prin caietul de sarcini; f) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.		ce va fi operat în/din nave prin danele aferente respectivei infrastructuri; e) sumele cu care se va diminua, respectiv se va majora, redevența, în cazul în care volumul de marfă operat în danele aferente respectivei infrastructuri este mai mare, respectiv mai mic, decât volumul minim de marfă stabilit prin caietul de sarcini; f) regimul bunurilor realizate prin programele de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/ subconcesiune.”	
41	Art. 27⁵. - Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi: a) valoarea redevenței; b) tipul și valoarea investițiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;	Nemodificat	28. La articolul I punctul 32, articolul 27⁵ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 27⁵. - Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi: a) valoarea redevenței; b) programul și valoarea investițiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;	Completări necesare.

0	1	2	3	4
	c) volumul de mărfuri ce trebuie operat anual în/din nave prin danele aferente terenului concesionat/subconcesionat, după caz; d) valoarea investițiilor pentru măsurile de protecție a mediului, după caz.		c) volumul minim de mărfuri ce trebuie operat anual în/din nave prin danele aferente infrastructurii concesionate/subconcesionate, după caz; d) programul și valoarea investițiilor pentru măsurile de protecție a mediului, după caz.”	
42	Art. 27⁶. - Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puțin: a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează terenul portuar. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor investiții, perioada contractului se stabilește ținându-se cont de valoarea și de perioada de amortizare a investiției. Perioada contractului de concesiune/subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care administrația a primit în concesiune respectivul teren. În cazul în care în oferta câștigătoare nu este prevăzută efectuarea unor investiții, perioada	Nemodificat	29. La articolul I punctul 32, articolul 27⁶ va avea următorul cuprins: „Art. 27⁶. - Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puțin: a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea programelor de investiții, perioada contractului se stabilește ținându-se cont de valoarea și de perioada de amortizare a investiției. Perioada contractului de subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care concesionarul prevăzut la art.27² alin.(2) a primit în concesiune respectiva infrastructură. În cazul în care în oferta câștigătoare nu este prevăzută efectuarea unor programe de investiții corespunzătoare, perioada	Completări pentru claritatea prevederilor.

0	1	2	3	4
	contractului nu poate depăși 5 ani; b) valoarea redevenței stabilită prin ofertă; c) modul de plată a redevenței; d) valoarea investițiilor și graficul de execuție; e) volumul minim de mărfuri prevăzut în ofertă ce urmează a fi operat anual în/din nave prin danele aferente terenului portuar, după caz; f) procentul de creștere, respectiv de scădere, a volumului de mărfuri prevăzut la lit. e), pentru care se aplică un procent de scădere, respectiv de creștere, a redevenței prevăzute la lit. b); g) valoarea investițiilor privind protecția mediului și graficul de execuție, după caz; h) condiția de reziliere unilaterală de către administrație fără notificare prealabilă în cazul nerespectării graficului de execuție a investițiilor prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectiva administrație, sau în cazul		contractului nu poate depăși 5 ani; b) valoarea redevenței stabilită prin ofertă; c) modul de plată a redevenței; d) programul și valoarea investițiilor precum și graficul de execuție; e) volumul minim de mărfuri prevăzut în ofertă ce urmează a fi operat anual în/din nave prin danele aferente infrastructurii, după caz; f) procentul de creștere, respectiv de scădere, a volumului de mărfuri prevăzut la lit. e), pentru care se aplică un procent de scădere, respectiv de creștere, a redevenței prevăzute la lit. b); g) programul și valoarea investițiilor privind protecția mediului și graficul de execuție, după caz; h) condiția de reziliere unilaterală de către concedent fără notificare prealabilă în cazul nerespectării graficului de execuție a programului de investiții prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectivul concedent iar cauzele de nerespectare a graficului îi sunt imputabile	Nu poate fi reziliat un contract, unilateral de către administrație, în condițiile în care motivarea nerespectării graficului de execuție a lucrărilor sau eventual a neplatii redevenței, nu îi poate fi imputabilă operatorului economic.

0	1	2	3	4
	neplății redevenței pe o perioadă de 3 luni consecutive; i) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.		operatorului economic, sau în cazul neplății redevenței pe o perioadă de 3 luni consecutive, din cauze imputabile operatorului economic; i) regimul bunurilor realizate prin programul de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.”	Pot exista situatii în care însăși administrația, prin neindeplinirea obligațiilor sale specifice, poate fi cauza nerespectării unui grafic de execuție de lucrări.
43	Art. 27⁷. - Închirierea terenurilor portuare prevăzută la art. 27³ se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.	Nemodificat	30. La articolul I punctual 32, articolul 27⁷ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 27⁷. - Închirierea infrastructurii de transport naval se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, respectiv prin hotărâre a autorității administrației publice locale, după caz. Prin regulament se stabilesc categoriile de infrastructură care pot fi închiriate, modalitatea de atribuire a acestora, contractul - cadru de închiriere și cerințele minime conform acestuia.“	
44	Art. 27⁸. - Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor,	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare și a ecluzelor se face pe bază de comandă/contract de prestări de servicii încheiat între administrații și proprietarii/operatorii navelor sau agenții acestora.			
45	Art. 27 ⁹ . - Tarifele prevăzute în contractele de prestări de servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art. 27 ⁸ , precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații.	4. La articolul I punctul 32, articolul 27 ⁹ va avea următorul cuprins: “Art.27 ⁹ .- Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art.27 ⁸ , precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații, în mod nediscriminatoriu ”	31. La articolul I punctul 32, articolul 27⁹ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.27 ⁹ . - (1) Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii de transport naval în conformitate cu prevederile art.27 ⁸ , precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații, în mod nediscriminatoriu . (2) Stabilirea tarifelor se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații.”	Precizări privind modul de stabilire a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii
46	Art. 27 ¹⁰ . - Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la art. 27 ⁹ constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.	Nemodificat	Nemodificat	
47			32. La articolul I punctul 32, articolul 27¹¹ se modifică și va	

0	1	2	3	4
	Art. 27 ¹¹ . - Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile legislației specifice în vigoare."	Nemodificat	avea următorul cuprins: „Art. 27 ¹¹ . - Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile corespunzătoare ale legislației specifice în vigoare."	
48	33. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 28. - (1) Administrațiile sunt obligate să facă publice tarifele prevăzute la art. 27 ⁹ . (2) Administrațiile pot, cu aprobarea consiliilor de administrație, să acorde facilități sau reduceri la tarifele prevăzute la art. 27 ⁹ . (3) Facilitățile sau reducerile prevăzute la alin. (2) se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu și se fac publice."	Nemodificat	Nemodificat	
49	34. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 29. - (1) Operatorii economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare au obligația să transmită administrațiilor în a căror zonă își desfășoară activitatea toate datele solicitate de către acestea privind volumul de marfă	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
		reprezentative la nivelul portului respectiv.”	autoritățile administrației publice locale, și reprezentanții acestora, dacă prin lege nu se prevede altfel.”	
51	36. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 32. - (1) Administrațiile alocă danele în care navele urmează să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar. (2) Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrație portuară. (3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave, îmbarcare/debarcare pasageri."	Nemodificat	34. La articolul I punctul 36, articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 32. - (1) Administrațiile alocă danele în care navele urmează să acosteze și să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar. (2) Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrație. (3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave, îmbarcare/debarcare pasageri. Au prioritate în aceste alocări operatorii economici ale căror elemente de suprastructură se află în danele respective sau cărora le-au fost	

0	1	2	3	4
			impuse condiții de trafic/permanță la încheierea contractelor de închiriere/concesiune/subconcesiune."	
51	37. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 33. - Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor."	Nemodificat	35. La articolul I punctul 37, articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 33. - Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze siguranța și securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor."	
52	38. Articolul 34 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
52 ¹	39. Capitolul VI "Concesionarea infrastructurii de transport naval", cuprinzând articolele 36-40, se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
53	40. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 41. - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și	6. La articolul I punctul 40, articolul 41 va avea următorul cuprins: "Art. 41. - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor	36. La articolul I punctul 40, articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 41.- (1) Serviciile de siguranță se desfășoară sub controlul statului, prin minister.	Reformulare necesară.

0	1	2	3	4
	remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi se desfășoară sub controlul statului, prin minister."	maritime în porturi sunt servicii de siguranță de interes național și se desfășoară sub controlul statului, prin minister."	(2) Sunt considerate servicii de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi."	
54		7.La articolul I, după punctul 40 se introduce un nou punct, pct. 40¹, cu următorul cuprins: "40¹. După articolul 41 se introduc două articole noi, art. 41¹ și 41², cu următorul cuprins: Art.41¹- Serviciile de siguranță pentru care s-a instituit obligativitatea conform art.43 sunt servicii publice de interes național care pot fi concesionate , în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii. Art.41²- În cazul în care într-un port sau într-o zonă dintr-o cale navigabilă nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la art. 41¹ sau în situația imposibilității	Se elimină.	Prevederile articolelor 41 ¹ si 41 ² au fost preluate la art 50 ¹ .

0	1	2	3	4
		derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații.”		
55	Art. 43. - Ministerul stabilește porturile, căile navigabile, zonele sau porțiunile din aceste zone, precum și categoriile de nave, pentru care serviciile de siguranță sunt obligatorii. (Text O.G. nr.22/1999)	Nemodificat	37. La articolul I, după punctul 40 se introduce un nou punct, punctul 40¹, cu următorul cuprins: „40¹. Articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins: <<Art. 43. - Ministerul stabilește porturile, căile navigabile interioare, zonele sau porțiunile din aceste zone, precum și categoriile de nave, pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu.>>”	Ministerul, ca autoritate în domeniu, stabilește – în funcție de mărimea portului, numărul de nave care operează sau folosesc calea navigabilă, condițiile concrete de efectuare a manevrelor – zonele sau porturile unde pilotajul este obligatoriu.
56	41. Articolele 44-50 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
57	42. După articolul 50 se introduc cinci noi articole, articolele 50¹-50⁵, cu următorul cuprins: "Art. 50¹. - (1) Pilotajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare: a) prin corpul de piloți aparținând administrației; sau	8. La articolul I punctul 42, articolele 50¹, 50⁴ și 50⁵ se abrogă.	38. La articolul I punctul 42, articolul 50¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 50¹. - (1) Pilotajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare: a) prin corpul de piloți aparținând administrației;	

0	1	2	3	4
	b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici; sau c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către administrație. (2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public, modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. (3) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii		b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici; c) prin concesionarea serviciului de pilotaj, în condițiile legii, de către administrație către operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art.19 alin.(2). „(2) În cazul în care în porturile prevăzute la alin. (1) nu există niciun operator economic autorizat care poate să efectueze serviciul de pilotaj prevăzut, sau în situația imposibilității derulării, din motive obiective, a contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații, de către operatori economici autorizați conform prevederilor art.19 alin.(2) pe bază de contracte atribuite în condițiile legii. (3) În cazul în care pilotajul este realizat de operatori economici	

0	1	2	3	4
	economici comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate. (4) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care au încheiat contracte în conformitate cu alin. (1) lit. b), tarifele și facilitățile practicate de aceștia. (5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) lit. b) plătesc un tarif stabilit de administrație. (6) Alegerea operatorului economic pentru fiecare manevră se face de către proprietarul/operatorul sau agentul navei ce urmează să fie pilotată.		autorizați, aceștia comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate. (4) Administrațiile fac publice lista operatorilor economici autorizați cu care au încheiat contracte pentru pilotaj, tarifele practicate și facilitățile acordate de aceștia. (5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) plătesc un tarif stabilit de administrație. (6) Modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”	
58	Art. 50². - (1) Pilotajul navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila și în porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției de la	Nemodificat	39. La articolul I punctul 42, articolul 50² se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 50². - (1) Pilotajul navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august	

0	1	2	3	4
	Belgrad privind regimul navigației pe Dunăre, semnată în anul 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948. (2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se propun de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. (3) Pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se asigură de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați: a) prin corpul propriu de piloți; sau b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici, autorizați		1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948. (2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se propun de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. (3) Pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1), precum și manevrele de sosire și plecare din porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila se asigură de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați: a) prin corpul propriu de piloți; b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat în baza criteriilor impuse prin contractul cadru de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici	

0	1	2	3	4
	în conformitate cu art. 19 alin.(2), cu care respectivii piloți au încheiat contracte individuale de muncă; sau c) prin concesiunea serviciului de pilotaj de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați. (4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin. (1) se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor. (5) În cazul în care serviciul de pilotaj se desfășoară în conformitate cu prevederile alin. (3) lit. b), piloții, persoane fizice sau operatori economici care au încheiat contracte individuale de muncă cu respectivii piloți, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.		autorizați, în condițiile art.19 alin.(2); c) prin concesiunea serviciului de pilotaj, în condițiile legii, către operatorii autorizați în conformitate cu prevederile art.19 alin.(2). (4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. (5) În cazurile prevăzute la alin.(3), piloții, persoane fizice sau operatorii economici autorizați, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați. (6) Manevrele și pilotajul navelor maritime în porturile Sulina, Tulcea, Galați, Brăila cu excepția celor prevăzute la alin. (3) se efectuează de către	Completări necesare.

0	1	2	3	4
			administrațiile portuare în conformitate cu prevederile art. 50 ¹ .	
59	Art. 50³. - (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturile maritime și fluvio-maritime prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură de către administrațiile portuare cu remorchere și personal proprii sau pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu, prin operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu art. 19 alin. (2). (2) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să comunice	Nemodificat	40. La articolul I punctul 42, articolul 50³ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 50³. - (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură de către administrațiile portuare: a) direct, cu remorchere și personal propriu al administrației; b) prin intermediul operatorilor economici specializați, autorizați conform prevederilor art.19 alin.(2) pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici, în baza criteriilor impuse prin contractul cadru; c) prin concesiunea serviciului de remorcaj de către administrație, în condițiile legii, către operatorii economici specializați autorizați, conform prevederilor art.19 alin.(2). (2) În cazul în care în porturile prevăzute la alin.(1) nu există nici un operator economic	

0	1	2	3	4
	administrațiilor portuare tarifele și facilitățile tarifare practicate. (3) Administrațiile portuare fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin. (1), tarifele și facilitățile practicate de aceștia, prevăzute la alin. (2).		autorizat care să efectueze serviciile de remorcaj de manevră, furnizarea acestui serviciu va fi asigurată de administrații, prin remorchere și personal proprii. În situația imposibilității derulării, din motive obiective, a contractelor de concesiune încheiate, furnizarea serviciului va fi asigurată de operatori economici autorizați conform prevederilor art.19 alin.(2) pe bază de contracte atribuite în condițiile legii. (3) În cazul în care serviciul de remorcaj de manevră a navelor maritime se execută prin operatori economici autorizați, aceștia comunică administrațiilor portuare tarifele practicate precum și facilitățile acordate. (4) Administrațiile fac publice lista operatorilor economici autorizați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin.(1), tarifele practicate și facilitățile acordate de aceștia, prevăzute la alin. (3). (5) Pentru utilizarea infrastructurii, operatorii economici prevăzuți la alin. (1)	

0	1	2	3	4
	_____ _____		au obligația să plătească administrației un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de către aceasta, în condițiile art.27⁹.” (6) Modul de desfășurare a serviciului de remorcaj prevăzut la alin.(1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”	
60	Art. 50⁴. - Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la art. 50¹ alin. (1) lit. b) și al art. 50³ alin. (1) au obligația să plătească administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de administrația respectivă.	Art. 50⁴ se abrogă	41. La articolul I punctul 42, articolul 50⁴ se abrogă.	Modificat și preluat la art. 50³
61	Art. 50⁵. - În porturile unde nu există operatori economici specializați, autorizați pentru prestarea serviciilor de pilotaj și remorcaj de manevră al navelor maritime, acestea vor fi asigurate de către administrațiile porturilor și	Art. 50⁵ se abrogă	42. La articolul I punctul 42, articolul 50⁵ se abrogă.	Modificat și preluat la art. 50¹ alin.(2).

0	1	2	3	4
	căilor navigabile interioare respective."			
62	43. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 51. - Toți operatorii economici care transportă, operează sau depozitează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile ori în porturile românești au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Aceste operațiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializați în manipularea mărfurilor periculoase."	Nemodificat	Nemodificat	
63	44. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 53. - Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați și autorizați,	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	denumiți în continuare agenți, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare."			
64	45. Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 54. - (1) Agentul reprezintă nava, precum și pe comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia în fața autorităților publice, a administrațiilor, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator și acționează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceștia. (2) Agentul are obligația să asiste nava și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosirea și până la plecarea din port. (3) În cazul navelor maritime care tranzitează porturile Dunării, agentul asistă nava până la bara Sulina."	Nemodificat	Nemodificat	
65	46. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 55. - Agentul are obligația să aducă la cunoștință comandantului navei agenturate prevederile	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	legale aplicabile din domeniul transportului naval, activitatea autorităților publice și administrațiilor, precum și ordinele și dispozițiile autorităților locale care acționează în porturi și pe căile navigabile interioare."			
66	47. Articolul 57 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
67	48. Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 59. - (1) Constituie muncă specifică în porturi operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din magaziile portuare sau în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziilor navelor, efectuate manual sau mecanizat. (2) Munca specifică în porturi este prestată de muncitorii portuari."	Nemodificat	Nemodificat	
68	49. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	"Art. 60. - (1) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani și îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională în conformitate cu legislația în vigoare. (2) Sistemul de calificare a muncitorilor portuari se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare."			
69	50. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 61. - (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și dacă dețin carnet de lucru. (2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă. (3) Angajatorii prevăzuți la alin. (2) sunt operatori	9. La articolul I punctul 50, alineatele (1), (6) și (7) ale articolului 61 vor avea următorul cuprins: “Art.61.- (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și dacă dețin carnet de lucru. Nemodificat Nemodificat	43. La articolul I punctul 50, articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.61.- (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați și dacă dețin carnet de lucru. (2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei solicitări scrise din partea agenției prevăzute la art.63¹ sau a angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă. (3) Angajatorii prevăzuți la alin. (2) sunt operatori economici care	Precizări privind modul de organizare a muncii în porturi, precum și a lucrătorilor portuari pentru evitarea muncii la negru.

0	1	2	3	4
	economici care efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens. (4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. (5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port administrația percepe tarife stabilite conform prevederilor legale. (6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa. (7) În cazul încetării contractului individual de muncă, operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.	Nemodificat Nemodificat (6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agențiilor înființate potrivit art.63. (7) În cazul încetării contractului individual de muncă și/sau retragerii din cadrul agenției, operatorul economic și/sau agenția sunt obligați să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.”	efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens. (4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. (5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port se percep tarife stabilite de administrații. (6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai în portul respectiv, pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agenției înființate potrivit art. 63¹. (7) În cazul încetării contractului individual de muncă sau retragerii din cadrul agenției prevăzute la art. 63¹, operatorul economic sau agenția este obligată să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul	

0	1	2	3	4
	(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații. (9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic, administrația îi va elibera carnetul de lucru la cererea noului angajator."	Nemodificat Nemodificat	de lucru al respectivului muncitor portuar. (8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații. (9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic care își desfășoară activitatea în portul respectiv, administrația va elibera carnetul de lucru, la cerere, noului angajator."	
70	51. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 62. - (1) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze la administrații muncitorii portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă determinată, în conformitate cu prevederile art. 61. (2) Operatorii economici prevăzuți la art. 61 alin. (3) sunt obligați să utilizeze numai muncitori portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată:	Nemodificat	44. La articolul I punctul 51, articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 62. - (1) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze la administrații muncitorii portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă, în conformitate cu prevederile art.61 alin.(2). (2) Operatorii economici prevăzuți la art. 61 alin. (3) sunt obligați să utilizeze numai muncitori portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată, dacă aceștia:	Conform precizărilor de la art. 61.

0	1	2	3	4
	a) sunt înregistrați la administrații; și b) posedă carnet de lucru."		a) sunt înregistrați la administrații, și b) posedă carnet de lucru."	
71	52. Articolul 63 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
72		10. La articolul I punctul 52, articolul 63 va avea următorul cuprins: „Art.63. – (1) Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se înființează agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare agenții, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare. (2) Agențiile se vor înființa în sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port, cu avizul Ministerului Transporturilor și al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.”	Se elimină	
73			45. La articolul I, după punctul 52 se introduce un nou punct, punctul 52 ¹ , cu următorul cuprins: „52 ¹ . – După articolul 63, se introduce un nou articol,	

0	1	2	3	4
			<i>articolul 63¹, cu următorul cuprins:</i> «Art.63¹. – (1) Pentru asigurarea necesarului de forță de muncă portuară de rezervă și pentru optimizarea folosirii acesteia în funcție de variația traficului portuar, în porturile Constanța, Midia și Mangalia se înființează o agenție de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumită în continuare <i>agenția</i>. Agenția este asociație profesională și se înregistrează și funcționează conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005, cu modificările ulterioare. (2) Agenția este constituită din reprezentanții operatorilor economici și/sau ai organizațiilor acestora, precum și ai federației sindicale a lucrătorilor portuari cu cel mai mare număr de membri cotizanți din porturile Constanța, Midia și Mangalia.»	
74			46. La articolul I după punctul 52 ¹ , se introduc două noi	

0	1	2	3	4
			puncte, punctele 52² si 52³ cu următorul cuprins: „52². <i>Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins:</i> «Art. 64. - (1) Agenția are, în principal, următoarele atribuții : a) întocmește programul de dezvoltare a forței de muncă portuară de rezervă, în funcție de dinamica activității portuare; b) ține evidența muncitorilor portuari de rezervă din cadrul agenției angajați cu contracte individuale de muncă; c) gestionează forța de muncă de rezervă, în vederea asigurării unui echilibru între cerere și ofertă, la nivelul portului respectiv; d) păstrează carnetele de lucru pentru muncitorii de rezervă; e) asigură furnizarea muncitorilor portuari din forța de muncă de rezervă, la solicitarea operatorilor economici; f) desfășoară activități de calificare, perfecționare, policalificare și reconversie profesională a muncitorilor portuari, la cererea acestora sau a angajatorilor, pe bază de contract; g) colaborează cu administrația	Completări necesare privind funcționarea agenției de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari înființată conform prevederilor art. 63¹ și a precizărilor de la art. 61.

0	1	2	3	4
			portuară, cu autoritatea administrației publice locale sau cu alte instituții de autoritate, pentru rezolvarea problemelor specifice vizând forța de muncă de rezervă, precum și pentru rezolvarea deficiențelor semnalate vizând utilizarea forței de muncă din porturi; h) acționează în vederea asigurării unui venit minim pentru muncitorii portuari de rezervă pentru perioada când nu li se poate asigura de lucru din motive neimputabile acestora; i) urmărește ca operatorii economici să nu utilizeze muncitori portuari decât în condițiile stabilite prin prezenta ordonanță. (2) Furnizarea forței de muncă de rezervă conform alin. (1) lit.e) se realizează pe bază de contract încheiat între operatorul economic și agenție. (3) Regulamentul - cadru de organizare și funcționare a agenției va fi aprobat prin ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale. <i>52³. Articolul 65 se modifică și va avea următorul cuprins:</i> «Art. 65. - (1) Sursele de venituri	
	Art. 65. - (1) Sursele de	Nemodificat		

0	1	2	3	4
	venituri ale agențiilor sunt: a) contribuții lunare ale muncitorilor portuari înscriși la agenții; b) contribuții lunare ale asociațiilor pentru constituirea fondului destinat plății indemnizațiilor personalului de rezervă; c) contribuții de la Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă pentru programele de calificare, recalificare, reconversie și policalificare a muncitorilor portuari, în condițiile legii; d) venituri din activitățile pentru care au fost autorizate, în completarea surselor prevăzute la lit. a) și b); e) alte venituri provenite din donații, plasamente, dobânzi și altele asemenea.		ale agenției sunt următoarele: a) cotizații lunare ale muncitorilor portuari înscriși la agenție; b) cotizații lunare ale asociațiilor pentru constituirea fondului destinat plății indemnizațiilor personalului de rezervă; c) contribuții ale operatorilor economici, în cuantum de 0,05 lei/tona manipulată sau 0,1 lei/container de 20' (TEU) plătite lunar; d) contribuții de la Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă pentru programele de calificare, perfecționare, reconversie profesională și policalificare a muncitorilor portuari, în condițiile legii; e) venituri din activitățile pentru care a fost autorizată, în conformitate cu prevederile legale; f) alte venituri provenite din donații; g) veniturile încasate de agenție din contractele încheiate conform prevederilor art.64 alin.(1) lit.f); h) alte surse prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.26/2000 aprobată cu	

0	1	2	3	4
	(2) Cotele de participare ale asociațiilor și ale muncitorilor portuari înscrisi la agenții se stabilesc anual de adunarea generală a asociațiilor.		modificări și completări prin Legea nr.245/2005, cu modificările ulterioare. (2) Cotizațiile muncitorilor portuari înscrisi la agenție se stabilesc anual de adunarea generală a asociațiilor agenției.»	
75	53. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 66. - Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte: a) construirea unui port în apele navigabile naționale fără avizele corespunzătoare; b) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația; c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public fără avizele corespunzătoare; d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente fără avizele	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	47. La articolul I punctul 53, literele a), c) și d) ale articolului 66 se modifică și vor avea următorul cuprins: Nemodificat „a) construirea unui port în apele navigabile naționale fără avizele și autorizațiile corespunzătoare; Nemodificat c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public fără avizele și autorizațiile corespunzătoare; d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente fără avizele și	

0	1	2	3	4
	corespunzătoare;		autorizațiile corespunzătoare; ”	
	e) realizarea de construcții și de instalații noi, precum și orice modificări aduse construcțiilor hidrotehnice sau capacităților portuare existente și destinației acestora fără aprobarea ministerului;	Nemodificat	Nemodificat	
	f) deschiderea unor puncte și locuri de operare din afara porturilor deschise accesului public pentru operarea de mărfuri și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane fără aprobările corespunzătoare;	Nemodificat	Nemodificat	
	g) efectuarea încărcării/descărcării mărfurilor și a îmbarcării/debarcării pasagerilor în afara locurilor autorizate;	Nemodificat	Nemodificat	
	_____	_____	48. La articolul I punctul 53, după litera g) a articolului 66 se introduce o nouă literă, litera g¹) cu următorul cuprins: „g ¹) încărcarea/descărcarea unei nave fluviale cu nerespectarea prevederilor art.19 alin.(4);”	
	h) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	i) refuzul de a permite accesul pentru instalarea, repararea sau verificarea semnelor și semnalelor de navigație; j) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea fără avizele corespunzătoare; k) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi fără avizele corespunzătoare; l) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare; m) depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal și al digurilor de pe căile navigabile interioare; n) depozitarea mărfurilor pe coronamentul cheiurilor și pe căile de acces în porturi; o) efectuarea de activități de transport naval fără autorizare; p) efectuarea serviciilor de siguranță fără a avea încheiate contracte cu administrațiile; r) nerespectarea interdicției de oprire a operațiunilor de încărcare/descărcare;	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	

0	1	2	3	4
	s) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 29 și la art. 61 alin. (7); t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și fără carnet de lucru; u) accesul fără forme legale în incinta portului; v) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise.”	Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat 11. La articolul I punctul 53, după litera v) a articolului 66 se introduce o literă nouă, lit.w), cu următorul cuprins: „w) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la administrație și fără a deține carnet de lucru.”	Nemodificat 49. „La articolul I punctul 53, litera t) a articolului 66 se modifică și va avea următorul cuprins: „t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și/sau fără carnet de lucru;” Nemodificat Nemodificat 50. La articolul I punctul 53,după litera v) a articolului 66 se introduc șapte litere noi, literele w), x), y), z), aa), ab) și ac), cu următorul cuprins: „w) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/ descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la agenție și fără a deține carnet de lucru; x) nerespectarea prevederilor art.16 alin.(2); y) nerespectarea prevederilor art.20 alin.(2);	

0	1	2	3	4
			z) nerespectarea prevederilor art.51; aa) nerespectarea prevederilor art.54 alin.(2); ab) nerespectarea prevederilor art.55; ac) încălcarea de către operatorii economici a prevederilor art.62.”	
76	54. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 67. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 66 se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. u) și v); b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. r); c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. b), c), g), i), j), k) și t); d) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. a), d), e), f), h), l), m), n), o), p) și s)."	12. La articolul I punctul 54, litera a) a alineatului (1) al articolului 67 va avea următorul cuprins: Nemodificat „a) cu amendă de la 200 de lei la 1.000 de lei, pentru faptele prevăzute la lit.u), v) și w));” Nemodificat Nemodificat Nemodificat	51. La articolul I punctul 54, articolul 67 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 67. - (1) Contravențiile prevăzute la art.66 se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.66 lit.i), v), aa) și ab); b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.66 lit.h), p) și u); c) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.66 lit.g), o), r), s), t), w) și ac); d) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.66 lit.d), e), f), g¹), j), l), m) și n);	

0	1	2	3	4
			e) prin derogare de la prevederile art.8 alin.(2) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100.000 lei la 500.000 lei pentru faptele prevăzute la art.66 lit.a), b), c), k), x), y) și z). (2) Avizele și autorizațiile emise fără respectarea procedurilor prevăzute de prezenta ordonanță și de legislația în vigoare sunt lovite de nulitate. (3) Orice investiție realizată fără obținerea de avize și autorizații în conformitate cu procedurile prevăzute de prezenta ordonanță și de legislația în vigoare, precum și investițiile realizate fără respectarea reglementărilor legale în vigoare se desființează pe cheltuiala proprietarului investiției.”	
77	55. Articolul 68 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 68. - (1) Constatarea	Nemodificat	52. La articolul I punctul 55, articolul 68 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 68. - Constatarea	

0	1	2	3	4
	contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, la propunerea administrațiilor. (2) Contravențiile prevăzute la art. 66 lit. a) și g) se constată și se sancționează de persoane împuternicite de către Autoritatea Navală Română."		contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister, de Autoritatea Navală Română, de administrații sau de autoritățile administrației publice locale, astfel: a) de către persoanele împuternicite de minister, în cazul faptelor prevăzute la art.66 lit.a), c) și y); b) de către persoanele împuternicite de Autoritatea Navală Română, în cazul faptelor prevăzute la art.66 lit.b), d), e), f), g), g¹), j), k), l), m), n), o), p), r), z), aa) și ab); c) de către persoanele împuternicite de autoritatea administrației publice locale competente, în cazul faptei prevăzute art.66 lit.c); d) de către persoanele împuternicite de administrații, în cazul faptelor prevăzute la art.66 lit.h), i), s), t), u), v), w), x) și ac)."	
78	56. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 69. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate	Nemodificat	53. La articolul I punctul 56, articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 69. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere	

0	1	2	3	4
	face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia."		în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia, conform reglementărilor legale în vigoare."	
79	57. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 71. - Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în prezentul capitol nu înlătură dreptul administrațiilor și al Autorității Navale Române de a retrage sau de a suspenda autorizațiile acordate operatorilor economici."	Nemodificat	Nemodificat	
80	58. Articolele 72 – 75 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
81	Art. II. - (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân în vigoare până la data expirării. (2) Până la expirarea	13. La articolul II, alineatul (1) va avea următorul cuprins: "Art.II – (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân în vigoare până la data expirării sau se pot prelungi potrivit clauzelor contractuale, cu aprobarea ministerului." Nemodificat	54. La articolul II, alineatul (1) va avea următorul cuprins: Art. II. - (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și operatorii economici, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân în vigoare până la data expirării. Nemodificat	

0	1	2	3	4
	contractelor prevăzute la alin. (1), serviciile de siguranță se efectuează numai de către concesionari. (3) Contractele de închiriere a terenurilor portuare aparținând domeniului public, încheiate între administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și operatorii economici înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân valabile până la data expirării. (4) Contractele prevăzute la alin. (3) pot fi renegociate, în vederea prelungirii, cu 30 de zile înainte de data expirării. _____		Nemodificat Nemodificat 55. La articolul II, după alineatul (4) se introduc două alineate noi, alineatele (4¹) și (4²), cu următorul cuprins: „(4¹) Contractele prevăzute la alin.(3) pot fi transformate în contracte de subconcesiune, în interiorul aceluiași termen de expirare, la solicitarea operatorilor economici respectivi, în condițiile legii.” (4²) Contractele de asociere prevăzute la art.27² alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind	Contractele se pot renegocia în ceea ce privește durata lor, pe parcursul derulării acestora.

0	1	2	3	4
	(5) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura aparține respectivelor operatori economici, administrațiile portuare vor încheia cu aceștia contracte de	Nemodificat	administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot fi transformate în contracte de închiriere/subconcesiune, la solicitarea operatorilor economici, în condițiile legii. 56. La articolul II, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(5) În cazul în care pe terenurile portuare sunt construite elemente de suprastructură, cum sunt platformele, magaziile, depozitele și altele asemenea, care sunt utilizate legal de operatorii economici iar pentru terenurile aferente nu sunt încheiate contracte de închiriere sau subconcesiune între operatorii economici și administrații, aceștia sunt obligați să încheie cu respectivele administrații contracte de închiriere sau subconcesiune a terenurilor portuare respective, care vor	Trebuie respectat dreptul operatorilor cu privire la alegerea tipului de contract pe care dorește să îl încheie cu administrația.

0	1	2	3	4
	închiriere/subconcesiune pentru terenurile respective, care vor cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art. 27⁶ din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență. (6) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura nu aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor concesiona, subconcesiona sau închiria respectivele terenuri în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.	Nemodificat	cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art. 27⁷, respectiv la art. 27⁶ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (6) Valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar care vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5) cumulată cu valoarea chiriei pentru utilizarea elementelor de suprastructură respective, nu vor depăși valoarea cumulată a sumelor pe care operatorii economici o plăteau înainte de încheierea contractelor de închiriere / subconcesiune a terenurilor portuare.” 57. La articolul II, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (6¹), cu următorul cuprins: „(6¹) În cazul în care elementele	Pentru contractele de închiriere există norme speciale aprobate prin ordin al ministrului transportului și infrastructurii menționat la art. 27⁷.

0	1	2	3	4
	(7) Contractele prevăzute la alin. (5) se vor încheia într-o perioadă de 180 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență. (8) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public.	Nemodificat Nemodificat	de suprastructură aparțin operatorilor economici, valoarea chiriei/ redevenței stabilită în contractele de închiriere / subconcesiune a terenurilor portuare ce se vor încheia în conformitate cu prevederile alin. (5) va avea aceeași valoare pentru aceeași categorie de terenuri, cu chiria/redevența stabilită în contractele prevăzute la alin.(6).” Nemodificat 58. La articolul II, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins: „(8) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public, urmând ca eventualele contracte de închiriere/subconcesiune pe care le-ar avea încheiate cu administrațiile	Cel puțin în ceea ce privește portul Constanța, situația suprastructurii este complexă, ea aparținând în parte operatorilor economici care s-au înființat și au funcționat aici încă dinainte de 1989 și în parte aparținând CN APMC (fiind închiriată operatorilor economici). Pentru suprastructura

0	1	2	3	4
			referitoare la suprastructura aparținând acestora să se rezilieze. Situația suprastructurii aparținând operatorilor economici se va rezolva de la caz la caz, în condițiile legii. ”	folosită de către operatori pe baza contractuală, situația acestora în cazul rezilierii contractelor este reglementată de însăși aceste contracte. Suprastructura aparținând patrimoniului operatorilor portuari ar trebui reglementată în cazul imposibilității folosirii terenului pe care ea se află, fie prin expropriere, sau stabilire de servituți obligatorii de trecere etc.
82	Art. III. - În termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica și va completa Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
83	Art. IV. - Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 3 februarie 2003, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, după aprobarea acesteia prin lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Nemodificat	Nemodificat	
84	Art. V. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Nemodificat	Nemodificat	
85			Art. II. – Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, din cuprinsul anexelor nr.5 și nr.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale “Apele Române”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.691 din 20 septembrie 2002, aprobată cu modificări prin	

0	1	2	3	4
			Lega nr.404/2003, cu modificările și completările ulterioare, se elimină sintagma „servicii de ecluzare a navelor pe canale navigabile”.	
86			Art. III. – Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploataării porturilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 750 din 15 octombrie 2002, cu modificările ulterioare.	Prin Hotărârea Guvernului nr. 1908/2006 pentru extinderea regimului de zonă liberă pe unele suprafețe din porturile Galați, Brăila și Constanța , în aceste porturi a fost extins regimul de zonă liberă în locul celui reglementat prin O.G. 131/2000.

Raportori:

dep.Iulian Iancu – PSD+PC
dep.Aurelia Vasile - PSD+PC
dep.Mircea Nicu Toader - PD-L
dep.Dumitru Chiriță - PSD+PC
dep.Matei Radu Brătianu - PSD+PC
dep.Doru Brașoan Leșe – PD-L
dep.Viorel Balcan – PD-L

dep.Robert Negoită - PSD+PC
dep.Mircea Marin - PD-L
dep.Istvan Antal - UDMR
dep.Alin Trăsculescu – PD-L
dep.George Ionescu – PD-L
dep.Constantin Mazilu - Independent
dep.Clement Negruț – PD-L

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

Consilier parlamentar,
Ioan Bivolaru