

Conf. cu originalul

Parlamentul României



**Comisia juridică, de
disciplină și imunități
București, 07.03.2011
Nr. 31/1032**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 07.03.2011
Nr. 23/316/2010**

P.L.x673/2010

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, trimis comisiilor sesizate în fond cu adresa nr. PL-x 673 din 17 noiembrie 2010 și înregistrată cu nr. 31/1032 din 18 noiembrie 2010, respectiv nr. 23/316/2010 din 18 noiembrie 2010.

PREȘEDINTE,

Daniel Buda

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

Parlamentul României



**Comisia juridică, de
disciplină și imunități
București, 07.03.2011
Nr. 31/1032**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 07.03.2011
Nr.23/3162010**

PL-x 673/2010

RAPORT COMUN

**asupra propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbatere, în fond, cu **propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, trimis cu adresa nr.PL.x.673 din 17 noiembrie 2010 și înregistrată cu nr. 31/1032 din 18 noiembrie 2010, respectiv nr. 23/316/2010 din 18 noiembrie 2010.

Senatul, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a respins propunerea legislativă în ședința din data de 8 noiembrie 2010.

Potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu avizul nr.629 din 19 mai 2010.

Guvernul României, prin punctul vedere transmis cu adresa nr.2091 din 9 august 2010, **nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Propunerea legislativă a fost **avizată negativ** de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu avizele nr.32/331 din 23 noiembrie 2010, respectiv nr.26/1718 din 30 noiembrie 2010.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii regulilor privind amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat inițiativa legislativă mai sus menționată și documentele conexe în **ședința din 8 februarie 2011**, iar membrii Comisiei pentru industrii și servicii în **ședința din 1 martie 2011**.

La lucrările Comisiei juridice, de disciplină și imunități au participat, din totalul de 26 de membri, un număr de 18 deputați, iar la lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au participat, din totalul de 25 de membri, un număr de 24 de deputați.

La lucrările Comisiei juridice de disciplină și imunități au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Administrației și Internelor, domnul Ion Dascălu – secretar de stat și domnul Lucian Diniță – director, Direcția Rutieră.

La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Administrației și Internelor, doamna Irina Alexe – chestor, doamna Nina Badea – ofițer superior specialist, domnul Paul Toma – ofițer superior specialist.

Cu ocazia dezbaterilor s-a constatat că, referitor la introducerea unor reglementări privind achiziționarea, instalarea și întreținerea dispozitivelor de măsurare și înregistrare a vitezei de deplasare a vehiculelor, acestea nu pot fi acceptate în condițiile în care conțin date tehnice, o parte dintre ele fiind preluate din *Ordinul Biroului Român de Metrologie Legală nr.301/2005 privind aprobarea Normei de metrologie legală NML 021-05 „Aparate pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor”, cu modificările ulterioare*. De asemenea, s-a apreciat că nu este de esența unei legi modalitatea concretă de realizare a semnalizării zonelor monitorizate, acestea putând fi reglementate prin acte normative de nivel inferior sau prin standarde. Propunerea de instalare a echipamentelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor este inefficientă, pentru creșterea siguranței rutiere în aceste zone ar trebui instalate amenajări rutiere de tipul limitatoarelor de viteză. De asemenea, s-a apreciat că, în planul securității rutiere, este greșită măsura de a impune o distanță minimă la care trebuie instalate echipamentele de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor, având în vedere că există puncte negre situate la numai câțiva kilometri unele de altele, iar cesteia, după aplicare măsurilor specifice de creștere a siguranței rutiere, migrează în zonele apropiate, pretabile la producerea accidentelor de circulație.

În urma dezbaterilor, membrii celor 2 Comisii au hotărât, **cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților respingerea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.***

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare.**

PREȘEDINTE ,

Daniel Buda

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Gabriel Andronache

SECRETAR,

Mircea Marin