



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 15.06.2011
Nr.23/344/2010**

P.L.x731/2010

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007*, transmis cu adresa nr.P.L.x 731 din 24 noiembrie 2010.

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 15.06.2011
Nr.23/344/2010

P.L.x731/2010

R A P O R T
**asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea
Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007*, transmis cu adresa nr.P.L.x 731 din 24 noiembrie 2010, înregistrat la comisie sub nr.23/344/2010 din 26 noiembrie 2010.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 17 noiembrie 2010.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.845 din 30 iunie 2010, **cu observații și propuneri, preluate în textul adoptat de Senat.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică de disciplină și imunități cu avizul nr.31/1100 din 25 noiembrie 2010 și a fost **avizat negativ** de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu avizul nr.26/1749 din 8 decembrie 2010.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, urmărind stabilirea cadrului legal pentru eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport, de către consiliul județean, pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public local de persoane prin curse regulate și speciale.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 15 iunie 2011.

La lucrările comisiei au fost prezenți 29 de deputați din totalul de 29 de membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, **adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu amendamente admise, prevăzute în anexă.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Camera decizională.

Anexă

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text Lege nr.92/2007	Text proiect de Lege adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivația
0		1	2	3
1		Titlul legii LEGE pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007	Nemodificat	
2		Art.I – Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	

0		1	2	3
3	_____	_____	1. După alineatul (1) al articolul 4, se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins: „(1¹) Pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, pe traseele dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, operatorii de transport, care dețin licențele respective, pot utiliza și autobuze urbane, în condițiile în care Consiliul Județean Ilfov stabilește astfel în licențele de traseu.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	Pe aceste trasee există un flux ridicat de călători, care nu poate fi satisfăcut decât cu autobuze urbane.
4	Art.5(3)Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.	_____	2. La articolul 5, alineatul (3) va avea următorul cuprins: “(3)Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.”	Licențe de transport nu se eliberează de către primării sau consilii. Acestea se eliberează de ARR, conform alin.(4) lit.b). Punere de acord cu alin.(5) lit.c).
5	_____	_____	3. După litera a) a alineatul (3) al articolului 14 se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins: „a¹) autobuze urbane;”	Idem poz.3 din raport.

0		1	2	3
6	Art.16 (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există.	_____	4. La articolul 16, alineatul (3) va avea următorul cuprins: “(3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze: a) autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există; b) comisii paritare, din care vor face parte câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției A.R.R. din județul respectiv, prin care să asigure propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și de atribuire a licențelor de traseu.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	Eliberarea licențelor de traseu trebuie să fie atributul autorității județene de transport. Atributul de eliberare a licențelor se realizează prin intermediul comisiei paritare.
7	_____	_____	5. După alineatul (5) al articolului 16, se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins: „(6) Consiliul Județean Ilfov coordonează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, care se desfășoară între municipiul București și localitățile județului Ilfov, serviciu care se	Idem poz.2 din raport.

0		1	2	3
			încadrează în transportul public județean de persoane.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	
8		1. La articolul 17 alineatul (1), după litera o) se introduce o nouă literă, lit.p), cu următorul cuprins: p) eliberarea licențelor de traseu pentru programele județene și locale de transport public locale, prin curse regulate și speciale.	6. După litera o) a alineatului (1) al articolului 17 se introduce o nouă literă, litera p), cu următorul cuprins: „p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	Reformulare necesară care include și eliberarea caietelor de sarcini, conform art.5 alin.(3).
9			7. După alineatul (3) al articolului 17 se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins: „(4) Programul de transport public de persoane prin curse regulate dintre județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat, de către Consiliul Județean Ilfov, ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	
10			8. La articolul 20 alineatul (2) litera d) va avea următorul cuprins:	

0		1	2	3
	Art.20 (2) d) participă la comisiile paritare pentru atribuirea licențelor de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi;		“d) participă la comisiile paritare pentru propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și de atribuire a licențelor de traseu pentru transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi;” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	Atribuirea licențelor de traseu se realizează prin Hotărâre a consiliului județean.
11	f)emite licențe de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate în baza hotarârilor comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv.	2. Articolul 20 alineatul (2), litera f) se abrogă.	Punctul 2 devine punctul 9, nemodificat.	
12	Art. 24(1)Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesiune, prin licitație, a		10. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins: “Art. 24(1)Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și contractele de atribuire în gestiune a serviciului, în conformitate cu condițiile de concesiune, prin licitație a serviciului.”	

0		1	2	3
	serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.		<i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	
13	Art. 37(10) În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate licența de traseu se atribuie pe baza hotarării comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean si reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv și se emite de catre agenția A.R.R.	3. La articolul 37, alineatul (10) va avea următorul cuprins : (10)În cazul transportului public judetean de persoane realizat prin curse regulate, licenta de traseu se atribuie pe baza hotarării comisiei paritare formate din reprezentantii consiliului judetean si reprezentantii agentiei A.R.R. din judetul respectiv si se emite de catre autoritățile administrației publice județene.	11. La articolul 37, alineatul (10) va avea următorul cuprins : “(10) În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean , pe baza propunerilor comisiei paritare formată din câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției A.R.R. din județul respectiv și se emit/se eliberează de către agenția ARR respectivă.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	În conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) lit.b), art.23 alin.(2) și art.37 alin.(9).
14			12. După alineatul (10) al articolului 37 se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins: “(11) În cazul transportului public judetean de persoane realizat prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a Consiliului Județean Ilfov, pe baza propunerilor comisiei paritare si se emit de catre agenția ARR din județul Ilfov.” <i>Dep.Mircea Marin-PDL</i>	

0		1	2	3
15		Art.II În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor va supune Guvernului spre aprobare modificările Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, în conformitate cu dispozițiile prezentei legi.	Art.II În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, ministrul administrației și internelor va modifica și completa Ordinul ministerului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, conform cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.	

Raportori:

Dep.Iulian Iancu

Dep.Mircea Marin

Dep.Doru Leșe

Dep.George Ionescu

Dep.Matei Brătianu

Dep.Viorel Balcan

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

Consilier parlamentar,

Ioan Bivolaru

Șef cabinet, Monica Tudor