



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 29.02.2012
Nr.23/305/2011**

P.L.x 551/2011

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de **Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**, transmis cu adresa nr.P.L.x 551 din 12 octombrie 2011.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

VICEPREȘEDINTE,

Alin Silviu Trăsculescu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 29.02.2012
Nr.23/305/2011

P.L.x 551/2011

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată **pentru dezbateri în fond** cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, transmis cu adresa nr.P.L.x 551 din 12 octombrie 2011, înregistrat la comisie sub nr.23/305/2011 din 13 octombrie 2011.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 5 octombrie 2011.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.639 din 9 iunie 2011, cu observații și propuneri.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru buget, finanțe și bănci au avizat favorabil acest proiect de lege, cu avizele nr.31/930 din 18 octombrie 2011, nr.21/252 din 18 octombrie 2001 și, respectiv, nr.22/437 din 23 noiembrie 2011.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2008 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul completării veniturilor proprii ale

Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A. cu sume alocate de la bugetul de stat, care vor fi utilizate pentru suportarea cheltuielilor întreținerii și menținerii funcționalității infrastructurii feroviare.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 28 februarie 2012.

La lucrările comisiei au fost prezenți 16 deputați, au lipsit 11 deputați, 3 fiind în protest parlamentar, din totalul de 30 de membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, în calitate de invitat, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, domnul secretar de stat Eusebiu Pistru.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât**, în unanimitate, **adoptarea** *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, în forma adoptată de Senat.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

VICEPREȘEDINTE,

Alin Silviu Trăsculescu

SECRETAR,

Mircea Marin

Consilier parlamentar,
Ioan Bivolaru