



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

### CAMERA DEPUTAȚILOR

### SENATUL

**Comisia pentru politică economică,  
reformă și privatizare  
Nr.4c-1/325/22.11.2013**

**Comisia economică, industrii  
și servicii  
Nr.XX/573/22.11.2013**

**Comisia pentru industrii și servicii  
Nr.4c-3/486/22.11.2013**

**Comisia pentru privatizare și  
administrarea activelor statului  
Nr.XXI/165/22.11.2013**

### *AVIZ COMUN*

#### *asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014*

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

*Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 noiembrie 2013.*

*Cele patru comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Secretariatului General al Guvernului**, respectiv anexa nr.3/13/29.*

*La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Secretariatului General al Guvernului.*

*În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului, respectiv anexa nr.3/13/29, a fost avizat favorabil.*

*Amendamentele respinse sunt redată în anexa la prezentul Aviz.*

*În raport cu obiectul și conținutul său inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.*

***PREȘEDINTE,***

***Deputat Mihai TUDOSE***

***PREȘEDINTE,***

***Senator Lucian ILIESCU***

***PREȘEDINTE,***

***Deputat Iulian IANCU***

***PREȘEDINTE,***

***Senator Mircea-Marius BANIAS***

**AMENDAMENTE RESPINSE**

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate acestei investiții cu suma de <b>543.478 mii lei</b> și includerea destinației sumei totale de 800.000 mii lei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău Propuneri 2014..... <b>800.000 mii lei</b>  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm includerea expresă a destinației sumei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
3	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 980 Variantă ocolitoare Săcueni Propuneri 2014 credite bugetare .... 23.917 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu <b>15.000 mii lei</b> Propuneri 2014 credite bugetare .... <b>38.917 mii lei</b>  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suma este necesară finalizării investiției. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
4	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Refacere și consolidare DN19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	Solicităm alocarea sumei de <b>87.000 mii lei</b>  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de <b>22.000 mii lei</b>  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Starea drumului DN19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
6	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 982  Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014....40.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu <b>25.000 mii lei</b> Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014.... <b>65.000 mii lei</b>  <i>Autori:Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Drumul are nevoie urgentă de reabilitare din cauza structurii de rezistență deteriorate. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de <b>20.000 mii lei</b>  <i>Autori:Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de <b>5.000 mii lei</b>  <i>Autori:Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
9	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al	Propunem suplimentarea sumelor pentru lucrări de reabilitare DN 76 pe tronsonul Beius-Oradea km	Pentru anul 2013 suma cheltuită a fost mai mică decât cea prevăzută în	Membrii celor patru comisii, cu votul

0	1	2	3	4
	Guvernului COD OBIECTIV 417 PROIECT DE REABILITARE A DRUMURILOR ETAPA A V-A Propuneri 2014 ... 32.938 mii lei	<i>133+660-km 184+390</i> , obiect al contractului 5R14 cu suma de <b>100.000 mii lei</b> Propuneri 2014.....132.938 mii lei  <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	proiectul legii bugetului de stat. De asemenea, în anul 2013 suma estimată pentru acest obiectiv în anul 2014 a fost de 170.000 mii lei, de <i>cinci ori mai</i> <i>mare</i> decât cea care este prevăzută în proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014. Așadar, nu numai că estimarea de anul trecut pentru acest an nu este respectată, ci suma propusă este chiar mai mică decât cea cheltuită anul acesta. Dat fiind faptul că termenul de finalizare din contract este aprilie 2014, în vederea respectării acestuia, alocarea sumei propuse în amendament este absolut necesară. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Construire drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de <b>1.000.000 lei</b> din bugetul SGG în vederea continuării acestei investiții  <i>Autori: Erdei D. István, Kereskényi Gábor deputați UDMR</i> <i>Végh Alexandru, Pataki Csaba, senatori UDMR</i>	Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobați prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute expropriările. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 a variantei de ocolire cu suma de <b>150.000 mii lei</b>  <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Moldován József,</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	<i>Kelemen Hunor, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>56.302 mii lei</b>  <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
13	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Toplița	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>44.500 mii lei</b>  <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>62.000 mii lei</b>  <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
	Tușnad	<i>Verestoy Attila, Tanczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	întreține.	justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
15	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>40.000 mii lei</b>  <i>Autori: Máté András Levente, Erdei D. István - deputați UDMR</i> <i>László Attila, Végh Alexandru - senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16	Secretariatul General al Guvernului  Anexa 3/13/29, Cod obiectiv 418- FISA OBIECTIVULUI/PROIE CTULUI/CATEGORIEI DE INVESTITII PROIECT REABILITARE DRUMURI NATIONALE ETAPA A VI-A ( 1112 KM)	Se solicită alocare suplimentară la obiectivul de investiții Asfaltare parte din DN 18, DN 19 și a străzilor laterale care fac legătură cu acestea în vederea protejării centrului istoric, Sighetu Marmăției cu suma de 3.956.000 RON.  <i>Autor: Deputat PC Cornelia Negruț</i>	Asfaltare parte din DN 18, DN 19 și a străzilor laterale care fac legătură cu acestea în vederea protejării centrului istoric, Sighetu Marmăției. Necesar de finanțat 3.956 mii lei Sursa de finanțare: Alocarea sumei prin diminuarea sumei destinate Proiectului de reabilitare drumuri naționale, etapa a VI-a (1112km)	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
17	Art.53/Anexa3/13/02b/Ca pitol 8401/Subcapitol 50/Paragraf 01/Grupa 51/Articol 02/Alineat 13	Modernizare DN 15 Piatra-Neamt – Bacau  <i>Autori: Deputat Dragusanu Vasile Catalin – PC</i> <i>Deputat Marcoci Vlad – PSD</i>	Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe DN 15 Piatra-Neamt – Bacau și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că



0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Senator Tapu-Nazare Eugen - PNL</i>	deschiderea oportunităților turistice. Se va diminua corespunzător capitolul 8401 Subcapitol 50/Paragraf 01/Grupa 51/Articol 02/Alineat 28 <i>Intretinerea infrastructurii rutiere.</i>	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
18	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Găești <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
19	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
20	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari</b> <b>Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită urgent lucrări de reabilitare. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01, subcapitol 03, paragraf 01	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 9.000 mii lei pentru finalizare obiectiv „Pod peste râul Dâmbovița”, între localitățile Drăgăești Pământeni de Drăgăești Ungureni.</b> <b>Comuna Mănești.</b> <b>Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Pod peste râul Dâmbovița ”, DN lucrarea se află într-un stadiu avansat de execuție, iar obiectivul face legătura între localitățile Drăgăești Pământeni și Drăgăești Ungureni. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Titu”</b> <b>Orașul Titu.</b> <b>Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Titu. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este

0	1	2	3	4
		<i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	sustenabilă.
23	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița</b>  <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul <b>Pucioasa.</b> <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
24	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 872 FIȘA OBIECTIVULUI /PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56- DN 55- DN 6	Se propune alocarea sumei de 71.164 mii lei pentru obiectivul de investiții “Centura de ocolire Craiova varianta sud DN 56- DN 55- DN 6”.  <i>Autorii amendamentului: Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur Deputat PDL - Dascălu Constantin Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Obiectiv de investiții este necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. În fișa obiectivului de investiții se estimează alocarea primelor sume în anul 2016, iar acest obiectiv de investiții este deja contractat și cu ordin de începere. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
25	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 1082 FIȘA OBIECTIVULUI/	Se propune suplimentarea bugetului pentru obiectivul de investiții “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” cu suma de 233.000 mii lei.	Se solicită admiterea amendamentului datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum național care face	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII REABILITARE DN 56 CRAIOVA CALAFAT KM 0+000- KM 84+020	<i>Autorii amendamentului:</i> <i>Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur</i> <i>Deputat PDL - Dascălu Constantin</i> <i>Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	legătura între noul pod de la Calafat cu Municipiul Craiova. “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” este contractată și ar fi trebuit finalizată în anul 2013, iar prin suplimentarea propusă se poate recepționa obiectivul de investiții la sfârșitul anului 2014. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26	Anexa nr. 3/13 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01 Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine –prin CNADR Subcapitolul 03	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 270.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de construire a centurii rutiere a Timișoarei. A. Varianta de ocolire a Municipiului Timișoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polona (DJ591); B. Varianta de ocolire Sud a Municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690  <i>Autori : Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier și creșterea gradului de siguranță al locuitorilor din zonă. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5 000000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa nr. 03 / 13 / 29 Secretariatul General al Guvernului  Capitolul 84 TRANSPORTURI	Se propune suplimentarea la capitolul 84 TRANSPORTURI, cod 409 cu suma de 9 000 mii lei pentru obiectivul Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti.  <i>Autori : Deputat PDL, Cătălin Florin TEODORESCU</i> <i>Grup Parlamentar PDL</i>	Acest proiect este propus pentru realizarea, împreună cu Drumul expres Craiova –Pitești și a Autostrăzii Sibiu-Pitești, unui nod rutier important în zona Municipiului . În acest mod pot fi atrași noi investitori, care au nevoie de un astfel de nod rutier de nivel european.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată

0	1	2	3	4
	COD 409		<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei.	de inițiator nu este sustenabilă.
28	Anexa nr. 03 / 13 / 29 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84 TRANSPORTURI COD 5595 Sinteza proiectelor finațate/propuse la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de pescuit, precum și altor facilități și instrumente postaderare.	Se propune suplimentarea la capitolul Programe din fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), cod 5595 pentru obiectivul Reabilitarea DN 76, Deva- Oradea, km0+000-km 184+390, cu suma de 2.000 mii lei  <i>Autori :</i> <i>Deputat PDL Mătiuță Liviu LAZA</i> <i>Grup Parlamentar PDL</i>	Acest proiect a fost început în anul 2010, DN 76, Deva-Oradea este singura legătură între Țara Beiușului și Oradea. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 353 –	Suplimentarea bugetului cu suma de 1.200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada București - Brașov.  <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului Autostrada București – Brașov în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	AUTOSTRADA BUCUREȘTI - BRAȘOV			
30	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 369 – MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ÎNTRE A1 – DN 7 și DN2 – A2	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1- DN7 și DN2-A2.  <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului pentru modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 372 – AUTOSTRADA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – SECTOR CENTURA SUD	Suplimentarea bugetului cu suma de 400.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București – Sector Centura Sud.  <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București – Sector Centura Sud. în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
32	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții noi/ PASAJ SUPRATERAN PE DJ 602 BUCUREȘTI - DOMNEȘTI	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru demararea Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura București – Domnești.  <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Implementarea Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura București – Domnești începând cu anul 2014 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari, pentru locuitorii cartierului Drumul Taberei din municipiul București și pentru cei din localitatea Domnești, precum și pentru numărul de beneficiari care tranzitează zona. <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
33	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 60.000 mii lei pentru întreținerea infrastructurii rutiere.  <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Rețeaua de drumuri naționale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de reparații. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol pentru a putea interveni pe acele drumuri naționale care au ajuns aproape în stare impracticabilă. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <i>Autori:</i>	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 1463 Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	<i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțărilor. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2209 Varianta de ocolire Brașov	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțărilor. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
36	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este deja licitat, iar alocarea unei sume mai mari de la bugetul de stat pentru anul viitor va permite și un flux mai mare al rambursărilor de la Comisia Europeană. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este



0	1	2	3	4
	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2228 Varianta de ocolire Tg. Mureș		taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	sustenabilă.
37	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermbursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 5726 Lărgire la patru benzi centura Bucuresti Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520	Majorarea cu suma de 70.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul are contractele de execuție semnate, iar lucrările trebuiau să înceapă din anul 2012. Lărgirea centurii sud a Bucureștiului este un obiectiv absolut necesar pentru fluidizarea traficului în zona Capitalei. În aceste condiții majorarea alocării bugetare ar asigura o finalizare în timp rapid a proiectului. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
38	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermbursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1469 Construcție autostrada Orastie – Sibiu (inclusiv centura ocolire Sebes)	Majorarea cu suma de 281.098 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Orăștie-Sibiu avea termen de finalizare aprilie 2013. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar dce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului pe toate cele patru loturi. În consecință propunem asigurarea întregului necesar de finanțare în anul 2014. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
39	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 2226 Asistenta tehnica Sibiu-Pitesti	Majorarea cu suma de 62.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Sibiu-Pitești va beneficia de finanțare europeană nerambursabilă în exercițiul financiar 2014-2020, fiind inclus în rețeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate și pregătirea cererii de finanțare pentru a fi aprobată de Comisia Europeană în anul 2014, astfel încât execuția lucrărilor să poată începe în cel mai scurt timp. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1474 Construcție autostrada Nădlac-Arad	Majorarea cu suma de 240.374 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Nădlac-Arad avea termen de finalizare aprilie 2013. Chiar dacă cele două tronsoane au fost reziliate, ele sunt în stadii avansate de construcție astfel că noii constructori pot finaliza în anul 2014 lucrările. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar duce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului. În consecință propunem asigurarea întregului necesar de finanțare în anul 2014. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
41	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 807	Majorarea cu suma de 33.539 mii lei a alocării pentru anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei  <i>Autorul amendamentului:</i> <i>Dep.Alexandru Nazare, PDL</i> <i>Dep.Mircea Toader PDL</i> <i>Dep. PDL Claudia Boghicevici</i> <i>Dep. PDL Eusebiu Pistru</i> <i>Senator PDL Traian Igaș</i> <i>Senator FC Mihai Razvan Ungureanu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Acest pasaj din județul Arad avea termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 808	Majorarea cu suma de 42.053 mii lei a alocării pentru anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei  <i>Autorul amendamentului:</i> <i>Dep.Alexandru Nazare, PDL</i> <i>Dep.Mircea Toader PDL</i> <i>Dep. PDL Claudia Boghicevici</i> <i>Dep. PDL Eusebiu Pistru</i> <i>Senator PDL Traian Igaș</i>	Acest pasaj din județul Arad avea termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Senator FC Mihai Razvan Ungureanu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		
43	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Reabilitare DN 2 Buzau – Braila, km 0+000 - km 3+800; km 8+800 – km 103+150	Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.  <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară realizarea studiului de fezabilitate. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
44	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Drum expres Brăila-Galați	Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru actualizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.  <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară actualizarea studiului de fezabilitate din 2008. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
45	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2) Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani.  <i>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Obiectiv de investiții cu impact social major, de interes național. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
46	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2) Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Ministerul Afacerilor Interne cu suma de 21.000 mii lei pentru amenajarea platformei infrastructurii rutiere pentru obiectivul “Punct de trecere frontieră și a biroului vamal Rădăuți- Pрут, România – Lipcani, Republica Moldova”, Județul Botoșani.  <i>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Obiectiv de investiții cu impact economic și social major, de interes național. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
47	Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului/ Capitolul 8401, Titlu 51, Art 2, Alineat 13	Suplimentarea fondurilor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 60.000 mii lei  <i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Se propune suplimentarea bugetului dezvoltării infrastructurii rutiere în vederea demarării lucrărilor la „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa II – Varianta Sud”, județul Iași. Solicit adoptarea amendamentului în vederea îndeplinirii următoarelor deziderate: descongestionarea traficului din	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este

0	1	2	3	4
			<p>municipiul Iași; sporirea considerabilă a capacității de circulație; reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu; reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului; realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	sustenabilă.
48	<p>Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului /Capitolul 8401, Titlu 51, Art 01, Alineat 28</p>	<p>Suplimentarea fondurilor pentru întreținerea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 300 mii lei</p> <p><i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului întreținerii infrastructurii rutiere a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa I”, județul Iași, în vederea alocării fondurilor necesare pentru lucrările la drumul colector aferent șoselei de centură.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
49	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR/ Varianta de ocolire TECUCI	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 36.066 mii lei pentru finalizarea obiectivului de investiții <b>„Varianta de ocolire TECUCI (ANDR)”</b>  <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Varianta de ocolire a Municipiului Tecuci reprezintă un obiectiv de investiții în derulare cu impact social major, de interes național. De asemenea, susținem finanțarea obiectivului de investiții din fonduri externe nerambursabile (FEDR) deoarece proiectul a fost demarat și realizat în cea mai mare parte din aceste surse de finanțare. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
50	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) cu suma de 1.000.000 mii lei.  <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele în derulare pentru centuri ocolitoare și by-pass sau pentru contracte relicitate. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
51	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC) cu suma de 1.300.000 mii lei.	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele executate pe Coridorul IV și pentru asigurarea finanțării tronsoanelor relicitate și contractate.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
	56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC)	<i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră	justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
52	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se solicită suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 2.300.000 mii lei.  <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Sumele suplimentare la bugetul SGG vor fi repartizate după cum urmează: 1.000.000 mii lei la TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE și 1.300.000 mii lei la TITLUL XI CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA Acest amendament urmărește creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră și din redistribuirea sumelor de la Anexa 3/15 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.



0	1	2	3	4
53	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 22.000 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare a Municipiului Suceava în cursul anului 2013, județul Suceava  <i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i> <i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât ruta ocolitoare a municipiului Suceava înseamna, în principal, devierea traficului greu. Există cartiere în municipiul Suceava prin care mașini de mare tonaj trec pe lângă case provocând avarii constant și fiind un real pericol pentru trecătorii din zonele respective. Menționăm că ruta ocolitoare este extrem de importantă pentru întreg județul și aceasta este finalizată în proporție de 80%. În cosecință, se propune suplimentarea sumei propuse de către Guvern până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat, inclusiv arieratele, având în vedere necesitatea finalizării acestei investiții în cursul anului 2014. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
54	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea construcției rutei ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava.  <i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i> <i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți. În bugetul propus de Guvern, pentru anul 2013 este alocată o sumă nesemnificativă care nu permite continuarea lucrărilor. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
55	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.000 mii lei pentru construcția rutei ocolitoare a municipiului Fălticeni, județul Suceava.  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Fălticeni. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
56	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr.2 (Cumpărătura – Ipoțești – Salcea), județul Suceava.  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece ruta ocolitoare nr. 2 (Cumpărătura – Ipoțești – Salcea) presupune în principal devierea traficului de pe arterele principale ale Municipiului Suceava, fluidizând în acest mod traficul rutier. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 22.000 mii lei pentru modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județ Neamț.	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neamț.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui

0	1	2	3	4
	și Investiții Străine	<i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru executie studiu fezabilitate autostrada Focșani-Roman-Suceava având în vedere constructia acestui traseu în rețeaua NT eligibilă pentru fonduri nerambursabile pe 2014.  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru că acest tronson este unul foarte circulat cu o rată foarte mare de accidente grave înregistrate. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
59	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 30.000 mii lei pentru modernizarea DN 29 Suceava – Botoșani  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a zonei Suceava-Botoșani. În bugetul propus de Guvern, acest obiectiv nu beneficiază de fonduri în vederea finalizării lucrărilor în anul 2014. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
60	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
61	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava  <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava. <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
62	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr.3/13	Se solicită suplimentarea bugetului alocat Secretariatului General al Guvernului, Anexa nr.3/13, cu suma de 4 milioane lei pentru centura ocolitoare pentru devierea traficului greu din Municipiul Caracal, Județ Olt, dinspre Slatina (N. județului) spre Deveselu (zona bazei militare)-București.  <i>(Inițiator: Senator Cristiana Irina Anghel, Grupul Parlamentar al Partidului Conservator)</i>	Fonduri de finanțare: 003 FONDURI NERAMBURSABLE DE POST ADERARE.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
63	<p>Legea bugetului de stat pe 2014</p> <p><b>Anexa nr. 3/13</b>  <b>Secretariatul General al Guvernului, pag. 48,</b>  <b>Departamentul pentru Proiecte de</b>  <b>Infrastructură și Investiții Străine</b>  <b>Capitolul 8401,</b>  <b>Subcapitolul 03,</b>  <b>Paragraful 01: Drumuri și poduri</b></p>	<p>Alocarea sumei 13.500.000 mii lei pentru construcția podului peste Dunăre între Măcin-Brăila.</p> <p><i>Amendament propus de:</i>  <i>Senator Trifon Belacurencu</i>  <i>Senator Ion Rotaru</i>  <i>Grupul PSD</i></p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii regionale și interconectarea rețelei de transport a Dobrogei cu Moldova.</p> <p>Suma este necesară pentru întocmirea documentațiilor, derularea procesului de selecția a unui investitor și realizarea expropriilor necesare.</p> <p>Realizarea podului va duce la creșterea competitivității economice a zonei cu efecte pozitive pentru bugetul de stat.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b>  <b>Prin redistribuirea sumei necesare din anexa nr. 3/13/02, pag. 45</b>  <b>Capitolul 6701, Subcapitolul 50: Alte servicii în domeniile culturii, recreerii și religiei.</b></p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
64	<p>Anexa 3/13/22</p>	<p>Anexa 3/13/22 - Se suplimentează bugetul cu 67.500 mii lei pentru prelungirea centurii ocolitoare Apahida – Vâlcele, pentru legătura cu Autostrada Transilvania.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Al. Cordoș – grup PSD</i></p>	<p>Devierea traficului rutier din centrul localității Turda, județul Cluj /Fondul de Coeziune.</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>