



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 20.06.2013  
Nr.23/130/2013**

**P.L.x104/2013**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

*Vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transmis cu adresa nr.P.L.x 104 din 2 aprilie 2013.*

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

București, 20.06.2013  
Nr.23/130/2013

P.L.x104/2013

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere*, transmis cu adresa nr.P.L.x 104 din 2 aprilie 2013 și înregistrat la comisie cu nr.23/130/2013.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege **a fost adoptat de Senat, cu un amendament, în ședința din 25 martie 2013.**

**Proiectul de lege a fost avizat favorabil** de Consiliul Legislativ, cu avizul nr.102 din 28 februarie 2013, **cu observații și propuneri**, care au fost preluate de inițiator.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu avizul nr.22/141 din 9 aprilie 2013.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul reglementării mai stricte a modalității de realizare a transportului rutier, contra cost, de

mărfuri în trafic național, cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, a transportului rutier contra cost de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, precum și a transportului rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, în scopul prevenirii unor evenimente rutiere cu consecințe extrem de grave.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 18 iunie 2013.

La lucrările comisiei au fost prezenți 26 de deputați din totalul de 30 de membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, adoptarea *proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu amendamente admise și amendamente respinse, redactate în anexa 1, respectiv în anexa 2, care fac parte integrantă din prezentul raport.*

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**SECRETAR,**

**Radu Bogdan Țîmpău**

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru  
Consultant parlamentar, Monica Tudor

**AMENDAMENTE ADMISE**

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Text OUG 11/2013</b>                                                                                                           | <b>Text Senat</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Amendamente propuse (autorul)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Motivația</b> |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>0</b>        | <b>1</b>                                                                                                                          | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>4</b>         |
| 1.              | _____                                                                                                                             | <b>LEGE</b><br><b>privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere</b>                                                                                                                    | Nemodificat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| 2.              | _____                                                                                                                             | <b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.11 din 27 februarie 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.122 din 5 martie 2013, cu următoarea modificare: | <b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.11 din 27 februarie 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.122 din 5 martie 2013, cu <b>următoarele modificări și completări:</b> |                  |
| 3.              | ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere | _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Nemodificat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |

| 0  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2 | 3                                                                                                                                        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | <b>Art. I.</b> - Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, se modifică și se completează după cum urmează:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   | Nemodificat                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | <b>1.După articolul 11 se introduce un nou articol 11<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b><br>"Art. 11 <sup>1</sup> (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de mărfuri cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii / semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, întreprinderile trebuie să fie autorizate de către autoritatea competentă.<br>(2) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, întreprinderile trebuie să fie autorizate de către autoritatea competentă.<br>(3) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau |   | <b>1. La articolul I punctul 1, articolul 11<sup>1</sup> se abrogă.</b><br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i><br><i>Dep.Vasile Horga-PNL</i> | Conform Regulamentului CE nr.1072/2009 al parlamentului European și al Consiliului, art.1 alin.(5) lit.b) și c), aceste tipuri de transport sunt scutite de orice autorizare a transportului pentru a primi licență comunitară.Pentru transportul național de mărfuri autorizarea se realizează conform prevederilor art.7 din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și prevederile art.9 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care sunt în vigoare. În cadrul acestor legi autoritatea competentă este autoritatea de autorizare a administrației publice locale.<br>Acest tip de transport este autorizat de autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile art.9 din Legea nr.38/2003. Modificarea art.11 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul includerii întreprinderilor deținătoare de vehicule rutiere a căror masă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone și care efectuează transport rutier național contra cost sau transport rutier în cont propriu de mărfuri, în categoria celor care trebuie să |

| 0 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2 | 3 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>care sunt avariate, întreprinderile trebuie să fie autorizate de către autoritatea competentă.</p> <p>(4) Modalitatea de autorizare, precum și condițiile care îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prevăzute alin. (1)-(3) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme."</p> |   |   | <p>fie autorizate de autoritatea competentă reprezintă o măsură care va determina consecințe economice dintre cele mai nefavorabile asupra dezvoltării sectorului întreprinderilor mici și mijlocii din România. Autorizarea întreprinderilor deținătoare de astfel de vehicule rutiere se face în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1072/ 2009 al Parlamentului European și al Consiliului. Consecințele unor astfel de măsuri asupra persoanelor fizice autorizate, asociații familiale, microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii sau chiar întreprinderi mari vor fi catastrofale, determinând fie creșterea evaziunii fiscale prin ascunderea provenienței transportului prin documente fictive, fie închiderea celei mai mari părți a acestor întreprinderi ca urmare a lipsei resurselor financiare pentru autorizare sau a renunțării la ca urmare a actelor de birocrație sau de corupție. Cheltuielile de autorizare nu vor putea fi suportate de marea majoritate a întreprinzătorilor privați, va crește birocrația și arbitrariul în acordarea autoizațiilor de transport, inclusiv abuzurile organelor de control în traficul rutier. Departajarea transporturilor contra cost, față de cele în nume propriu se va face cu încălcarea drepturilor cetățenilor prin abuzuri în trafic și proliferarea actelor și faptelor de corupție. În concluzie, vom asista din nou, la suspendarea sau încetarea activității unei mari părți a întreprinderilor mici și mijlocii, precum</p> |

| 0  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2     | 3                                                                                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                                                                                                                                                                                         | și la o nouă escaladare a șomajului ca urmare a acestor măsuri antieconomice.                                                                                                                                    |
| 6. | <b>2.Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"Art. 18 Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 2,4 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură." | _____ | <b>2. La articolul I, punctul 2 se abrogă.</b><br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i><br><i>Dep.Vasile Horga-PNL</i>                                                                                                                         | Prevederea inițială este în conformitate cu prevederile art.1 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1072/ 2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind accesul la piața transportului rutier de mărfuri. |
| 7. | <b>3.La articolul 19, litera a) se abrogă.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | _____ | <b>3. La articolul I, după punctul 3 se introduce un nou punct, punctul 3<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b><br><i>“3. La articolul 19, după litera a) se introduce o nouă literă, litera a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</i> | Aceste transporturi se pot autoriza conform prevederilor Legii nr.92/2007.                                                                                                                                       |

| 0  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2     | 3                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       | <p>&lt;&lt;a<sup>1</sup>)transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;&gt;&gt;"</p> <p><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i></p>                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8. | <p><b>4.La articolul 19, literele b) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>"b) transportul de mărfuri efectuat cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, nu depășește 2,4 tone;</p> <p>.....</p> <p>l) transportul de persoane efectuat cu autovehicule având mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru acest scop;"</p> | _____ | <p><b>4. La articolul I, punctul 4 se abrogă.</b></p> <p><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i><br/><i>Dep.Vasile Horga-PNL</i></p>                                 | <p>În conformitate cu prevederile art.1 alin.(5) din Regulamentul CE n.1072/2009.</p> <p>Autorizarea utilizării autoturismelor în activitatea întreprinderilor pentru activități necomerciale este aberantă.</p>                                      |
| 9. | <p><b>5.La articolul 24, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:</b></p> <p>"(6) Transporturile prevăzute la art. 11<sup>1</sup> alin. (1) - (3) se efectuează în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme."</p>                                                                                                                                                                                   | _____ | <p><b>5. La articolul I, punctul 5 alineatul (6) al articolului 24 se abrogă.</b></p> <p><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i><br/><i>Dep.Vasile Horga-PNL</i></p> | <p>Transporturile prevăzute la art.11<sup>1</sup> alin.(1)-(3) se efectuează conform normelor în vigoare de aplicare a Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport local.</p> <p>Prevederea nu mai este necesară întrucât devine redundantă.</p> |

| 0   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. | <p><b>6.Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br/> "Art. 35 (1) Transportul rutier contra cost de persoane cu autobuze se poate realiza prin:<br/> a) servicii regulate;<br/> b) servicii regulate speciale;<br/> c) servicii ocazionale.</p> <p><b>(2) Transportul rutier național contra cost de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru acest scop, se poate realiza prin:<br/> a) servicii regulate speciale;<br/> b) servicii ocazionale."</b></p> | _____ | <p>(1) Nemodificat</p> <p><b>6. La articolul I punctul 6, alineatul (2) al articolului 35 se abrogă.</b></p> <p><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i></p>                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Acest tip de transport este reglementat prin Lege a nr.38/2003, care este în vigoare. Realizarea serviciilor regulate speciale și ocazionale la nivel național cu autoturisme, în afară de rent-a-car, este o mare noutate a cărei consecințe privind siguranța sunt ignorate, contrar expunerii de motive.</p> |
| 11. | <p><b>7.La articolul 40, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b><br/> "Art. 40 (1) Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal/<b>case de bilete</b> și cititor de carduri <b>cu posibilitatea de a transmite date on-line.</b></p> <p>.....</p>                                                                                                                                                                                 | _____ | <p><b>7. La articolul I punctul 7, alineatele (1) și (4) ale articolului 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b><br/> "Art. 40. - (1) Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri.</p> <p><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i></p> <p>.....</p> | <p>Trebuie respectată denumirea exactă, conform legislației în vigoare. În etapa respectivă efortul investițional pentru operatori este suficient. Nu este justificată transmiterea on-line, care nu este funcțională în toate cazurile.</p>                                                                       |

| 0   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | (4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale/ <b>casele de bilete</b> și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului."                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului."<br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i>                                                                                                                 | Conform prevederilor alin.(1).                                                                        |
| 12. | <b>8.La articolul 41, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește <b>de Ministerul Transporturilor</b> prin ordin al ministrului <b>transporturilor, cu avizul</b> Ministerului Finanțelor Publice."                                                                 | <hr/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>8. La articolul I punctul 8, alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește prin ordin al ministrului finanțelor publice <b>la propunerea</b> Ministerului Transporturilor."<br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i>                                                      | Conform uzanțelor, aceste legitimații, care au regim special, sunt atributul Ministerului Finanțelor. |
| 13. | <b>9. După alineatul (4) al articolului 41 se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:</b><br>"(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către operatorii de transport rutier." | <b>- La articolul I punctual 9 articolul 41, alineatul (5) va avea următorul cuprins:</b><br><br>"(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele deținute de către unitățile de învățământ, | <b>9. La articolul I punctul 9, alineatul (5) al articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele <b>destinate transportului de persoane</b> |                                                                                                       |

| 0   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier." | deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, <b>după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</b><br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 14. | <b>10.Articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"Art. 80 Biletul de călătorie/ <b>abonamentul</b> reprezintă Contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier." | <hr/>                                                                              | <b>10. La articolul I punctul 10, articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>"Art. 80. - Biletul de călătorie/ <b>abonamentul sunt documente cu regim special și</b> reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul <b>prin servicii regulate</b> în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite <b>anticipat</b> contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier."<br><br><i>Dep.Lucian Șova-PSD</i> | Definiția corectă. |

| 0   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2     | 3           | 4 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|---|
| 15. | <p><b>Art. II</b> În termen de cel mult 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor va actualiza Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.</p> | _____ | Nemodificat |   |
| 16. | <p><b>Art. III</b> Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | _____ | Nemodificat |   |

**AMENDAMENTE RESPINSE**

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Text OUG 11/2013 aprobată de Senat</b>                                          | <b>Amendamente propuse (autorul)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>I. Motivația susținerii<br/>II. Motivația respingerii</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0</b>        | <b>1</b>                                                                           | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.              | Art.11 a) transporturi poștale efectuate în cadrul <b>unui</b> serviciu universal; | <p><b>Litera a) a articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art.11 a) transporturi poștale <b>de orice tip, naționale sau internaționale din</b> cadrul serviciilor universale <b>sau oricărui alt tip de servicii poștale;</b></p> <p><i>Dep.Luminița Adam-PP-DD</i></p> | <p>I. În actuala reglementare se face o discriminare între serviciile poștale universale și celelalte servicii poștale existente. Pentru eliminarea acestei discriminări și facilitarea accesului liber la toate tipurile de servicii poștale, se impune modificarea lit.a) a art.11 din O.G. nr.27/2011.</p> <p>II. Consecință a abrogării art.11<sup>1</sup>.</p> |