



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii
și servicii
Nr. 4c-3/416/2019

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/148/2019

Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr. 4c-13/975/2019

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională
Nr. 4c-15/689/2019

Conf. cu originalul

București, 16.05.2023

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul comun asupra proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, transmis cu adresa nr. PLx 552/2019, din data de 28.10.2019.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
SÁNDOR BENDE**

**PREȘEDINTE,
CĂTĂLIN DRULĂ**

**PREȘEDINTE,
VICOL-CIORBĂ LAURA-CĂTĂLINA**

**PREȘEDINTE,
LAURENȚIU-DAN LEOREANU**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii
și servicii
Nr. 4c-3/416/2019

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/148/2019

Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr. 4c-13/975/2019

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională
Nr. 4c-15/689/2019

București, 16.05.2023

R A P O R T C O M U N

asupra proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost sesizate spre dezbateră în fond cu proiectul de Lege pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, transmisă cu adresa nr. PLx 552 din data de 28.10.2019.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.460/04.06.2019, avizează favorabil propunerea legislativă cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin adresa nr. 2358 din 14.05.2019, a avizat favorabil proiectul de act normativ.

Guvernul, prin adresa nr. 2195 din data de 01.04.2021, susține adoptarea inițiativei legislative.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, în ședința din 27.11.2019, a avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în sensul stabilirii valabilității permisului de conducere eliberat pentru categoria B și în cazul anumitor tipuri de motociclete, dacă deținătorul permisului are vârsta de 24 de ani împliniți și permisul eliberat pentru categoria B a fost obținut cu cel puțin doi ani în urmă.

Potrivit prevederilor art. 62 și ale art. 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, membrii celor patru comisii sesizate în fond au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de lege în ședința din data de 24.03.2021. La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

Comisia juridică, de disciplină și imunități a examinat proiectul de lege în ședința din data de 18.04.2023. La lucrările Comisiei juridice, de disciplină și imunități au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

Comisia pentru apărare națională, ordine publică și siguranță națională a examinat proiectul de lege în ședința din data de 09.05.2023. La lucrările Comisiei pentru apărare națională, ordine publică și siguranță națională au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul de lege în ședința din data de 16.05.2023. La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

În urma dezbatelor și a opiniilor exprimate, membrii celor patru comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
SÁNDOR BENDE**

**PREȘEDINTE,
CĂTĂLIN DRULĂ**

**PREȘEDINTE,
VICOL-CIORBĂ LAURA-CĂTĂLINA**

**PREȘEDINTE,
LAURENȚIU-DAN LEOREANU**

**SECRETAR,
BOGDAN GHEORGHE TRIF**

**SECRETAR,
ZACHARIE BENEDEK**

**SECRETAR,
LÁSZLÓ-ZSOLT LADÁNYI**

**SECRETAR,
VIOREL SALAN**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	Text adoptat tacit de Senat	Amendamente admise/autor	Motivarea
1.	<p align="center">Lege</p> <p>pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice</p>	Nemodificat	
2.	<p>Articol unic.- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>	Nemodificat	
3.	<p>1. După litera j) a alineatului (1) al articolului 24¹ se introduce o nouă literă, lit. k), cu următorul cuprins:</p> <p>„k) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg (categoria A1), cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți și permisul categoria B obținut cu cel puțin doi ani în urmă.”</p>	<p>1. După litera j) a alineatului (1) al articolului 24¹ se introduce o nouă literă, lit. k), cu următorul cuprins:</p> <p>„k) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru motocicletele cu transmisie automată cu cilindree maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, categoria A1. Deținătorii permiselor trebuie să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți, permisul pentru categoria B obținut de minimum trei ani și să facă dovada absolvirii a 10 ore de pregătire practică în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.”</p> <p><i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i></p>	<p>Prevedere necesară. Ținând cont de factorul de risc privind gradul de siguranță rutieră și de faptul că posesorul acestui permis de conducere nu are o pregătire specială pentru conducerea unei motociclete (manevrarea ambreiajului și sincronizarea treptelor de viteză).</p>

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. Crt.	Text Senat	Amendamente admise/autor	Motivarea	Camera decizională
1.	<p>1. După litera j) a alineatului (1) al articolului 24¹ se introduce o nouă literă, lit. k), cu următorul cuprins:</p> <p>„k) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg (categoria A1), cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți și permisul categoria B obținut cu cel puțin doi ani în urmă.”</p>	<p>1. După litera j) a alineatului (1) al articolului 24¹ se introduce o nouă literă, lit. k), cu următorul cuprins:</p> <p>„k) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru motocicletele cu cilindree maximă de 125 cm³ cu puterea maximă de 11 kw și un raport putere/greutate de cel mult 0.,1 kw/kg (categoria A1) cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă permisul categoria B obținut cu cel puțin doi ani în urmă, și fac dovada promovării unui examen de îndemânare (poligon).”</p> <p><i>Autor: Ionuț Moșteanu - USR</i></p>	<p>Motivarea susținerii</p> <p>Fată de forma inițială am introdus următoarele modificări: 1. Eliminăm limita de vârstă arbitrară și discriminatorie. Astfel un tânăr poate obține categoria A1 la 16 ani sau B la 18 ani, dar nu ar fi considerat apt să conducă un scuter decât la 24 de ani. Deținerea permisului de categoria B este deja o dovadă de maturitate și de pregătire teoretică. Am păstrat vechimea de 2 ani pentru categoria B, asigurându-ne astfel că are o experiență în traficul rutier. 2. Propunem obligativitatea Camera Deputaților 8 promovării unui examen practice (poligon). Asta ne va asigura că cei care urmează să intre în trafic pe două roți au abilitățile necesare. Varianta propusă de Comisia pentru Industrii și Servicii (10 ore de pregătire practică) nu garantează dobândirea abilităților necesare. Unii învață mai repede, alții mai greu să meargă pe două roți. Singura modalitate obiectivă de a certifica abilitățile rămâne examenul practic. 3. Eliminăm completarea "cu transmisie automată" din amendamentul Comisiei pentru Industrii și Servicii. Scuterele cu 9 transmisie automată sunt mai grele și mai puțin manevrabile (rază de bracaj mai mare) decât motocicletele ușoare de 125 cmc. Motocicletele ușoare de 125 cmc sunt baza transportului urban și periurban. Argumentul că ar fi nevoie de o pregătire suplimentară să înveți să schimbi viteze este nesustenabilă.</p> <p>Motivarea respingerii S-a respins prin vot.</p>	Camera Deputaților