

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Conf. cu originalul

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 8.03.2005
Nr. P.L.-X 41**

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal

În conformitate cu prevederile art. 89 și 108 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată spre dezbatere, în fond, în procedură de urgență, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru completarea Codului penal, trimis cu adresa nr. P.L.X. 41 din 14 februarie 2005 și înregistrat sub nr. 31/66 din 15 februarie 2005.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență supusă aprobării, conform avizului nr. 1745 din 28.10.2004.

Proiectul de lege supus dezbaterii are ca obiect aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal prin introducerea unui articol nou, art.281¹ privind nerespectarea regimului transportului rutier public. Propunerea de modificare se fundamentează pe necesitatea și oportunitatea de a sancționa penal unele fapte care constituie doar contravenții în legislația în vigoare, prin instituirea unei noi infracțiuni cu scopul de a preveni astfel de accidente-catastrofe cu grave rezonanțe sociale ca urmare a unor încălcări ale instrucțiunilor de transport pentru unele substanțe industriale periculoase. În cele mai multe cazuri acestea încărcăturile sunt susceptibile de a exploda, provocând numeroase pierderi de vieți omenești, grave consecințe ecologice, precum și închiderea traficului public pe unele artere rutiere importante ale țării.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, potrivit prevederilor art.76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților, din partea Guvernului: domnul Septimiu Buzașu - secretar de stat la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, domnul Lucian Șova, director al Direcției transporturi rutiere, doamna Ortansa Munteanu, director al Direcției de Relații cu Parlamentul, precum și domnul Mihai Eftimescu, secretar de stat la Ministerul Justiției, domnul Ionel Didea, director, doamna dr. Nicoleta Iliescu, consilier.

La lucrările comisiei au fost prezenți 12 deputați, din totalul de 22 de membri ai comisiei.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 10 februarie 2005.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitatea voturilor celor prezenți.

Potrivit art.75 din Constituția României, republicată, și a art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, Camera Deputaților este Cameră Decizională.

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea cu modificări a proiectului de lege.

I. Amendamente admise

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare amendamente- lor propuse
1.		Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru completarea Codului penal	Nemodificat.	
2.		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109 din 16 noiembrie 2004 pentru completarea Codului penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1115 din 27 noiembrie 2004, cu următoarele modificări și completări:	Nemodificat.	
3.		1. Articolul 281¹ va avea următorul cuprins:	Text nemodificat.	
	"Nerespectarea regimului transportului Art. 281 ¹ .- Efectuarea transportului rutier fără licență de transport sau autorizație de	"Nerespectarea regimului transportului rutier public Art. 281 ¹ .- (1) Efectuarea transportului rutier public fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau	"Nerespectarea regimului transportului rutier public Art. 281 ¹ .- Efectuarea transportului rutier public fără licență de	Pentru a da posibilitatea judecătorului să individualizeze mai bine pedeapsa în raport cu gradul

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisiei (autorul amendamentului)	Motivare amendamente- lor propuse
	transport valabilă ori fără licență de execuție pentru vehicul sau licență de execuție pentru traseu valabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 1 an sau amendă.	fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitate a expirată se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau amendă. <i>Autor: deputat Augustin Zegrean</i>	concret de pericol social sau rezultatul infracțiunii.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisiei (autorul amendamentului)	Motivare amendamente- lor propuse
	Cu pedeapsa prevăzută la alin.1 se sancționează și persoana care autorizează sau consimte la efectuarea transportului rutier în condițiile prevăzute la alin.1.	(2) Persoana care dispune sau consimte la efectuarea transportului rutier public în condițiile prevăzute la alin.(1) se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau amendă.	Persoana care dispune efectuarea transportului rutier public în condițiile prevăzute la alin.1 sau consimte la efectuarea acestuia se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau amendă. <i>Autor: deputat Augustin Zegrean</i>	Pentru a da posibilitatea judecătorului să individualizeze mai bine pedeapsa în raport cu gradul concret de pericol social sau rezultatul infracțiunii și pentru a crește gravitatea sancționării în raport de pericolul social real. Reformularea textului este necesară din punct de vedere lingvistic.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisiei (autorul amendamentului)	Motivare amendamente- lor propuse
	Eliberarea, cu știință, a unei licențe de transport, autorizații de transport sau licențe de execuție, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	(3) Eliberarea, cu știință, a unei licențe de transport rutier public, a unei licențe de execuție pentru vehicul sau a unei licențe de execuție pentru traseu, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	Eliberarea, cu știință, a unei licențe de transport rutier public, a unei licențe de execuție pentru vehicul sau a unei licențe de execuție pentru traseu, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani. <i>Autor: deputat Daniel Buda.</i>	Pentru a da posibilitatea judecătorului să individualizeze mai bine pedeapsa în raport cu gradul concret de pericol social sau rezultatul infracțiunii. Creșterea gravității sancțiunii se impune datorită creșterii pericolului social real al faptelor.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisiei (autorul amendamentului)	Motivare amendamente- lor propuse
	Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la alin.1-3 se pune în mișcare numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier.”	(4) Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la alin.(1)-(3) se pune în mișcare numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier.”	Se elimină. <i>Autor: deputat Dragoș Ujeniuc</i>	Nu se justifică menținerea acestui text întrucât prevederile cuprinse în Codul de procedură penală sunt îndestulătoare, iar declanșarea acțiunii penale numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier nu corespunde scopului incriminării.

II. Amendamente respinse

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivare a) Argumente pentru susținerea amendamentului b) Argumente pentru respingerea amendamentului	Camera Decizională
1.	Art. 281 ¹ .- Efectuarea transportului rutier public fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	Art. 281 ¹ .- Efectuarea de către orice persoană publică de transporturi rutiere publice fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau amendă. <i>Autor: deputat Dragoș Ujeniuc.</i>	a) Pentru precizarea destinatarului legii și agravarea sancțiunii penale. b) Prin vot comisia a respins amendamentul, considerând că textul ordonanței este acoperitor pentru destinatarul impersonal al legii, iar sancțiunea este suficientă.	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivare a) Argumente pentru susținerea amendamentului b) Argumente pentru respingerea amendamentului	Camera Decizională
	Art. 281 ¹ . - Efectuarea transportului rutier public fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	Art. 281 ¹ . - Efectuarea transportului rutier public fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu amendă. <i>Autor: deputat Petru Călian.</i>	a) Pentru faptul că agravarea sancțiunii penale poate afecta populația care transportă recolta de pe câmp. b) Prin vot comisia a respins amendamentul, considerând că textul ordonanței este acoperitor pentru gravitatea faptei prevăzute de legea penală	Camera Deputaților
2.	Persoane care dispune sau consimte la efectuarea transportului rutier public în condițiile prevăzute la alin.(1) se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau amendă.	Persoana care dispune efectuarea transportului rutier public în condițiile prevăzute la alin.1 se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau amendă. <i>Autor: deputat Dragoș Ujeniuc</i>	a) Gravitatea faptei necesita si o sancțiune mai severă. b) Prin vot comisia a respins amendamentul, considerând că sancțiunea prevăzută este suficientă.	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivare a) Argumente pentru susținerea amendamentului b) Argumente pentru respingerea amendamentului	Camera Decizională
3.	Eliberarea, cu știință , a unei licențe de transport rutier public, a unei licențe de execuție pentru vehicul sau a unei licențe de execuție pentru traseu, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă.	Eliberarea unei licențe de transport rutier public, a unei licențe de execuție pentru vehicul sau a unei licențe de execuție pentru traseu, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la un an sau amendă. <i>Autor: deputat Dragoș Ujeniuc</i>	a) Se incriminează astfel și culpa celor care eliberează astfel de documente. b) Prin vor comisia juridică a respins amendamentul considerând că o astfel de infracțiune se poate săvârși numai cu intenție.	Camera Deputaților

Comisia a propus aprobarea proiectului de lege cu 11 voturi pentru, un vot împotrivă și nici o abținere.

PREȘEDINTE,
Sergiu Andon

SECRETAR,
Cristian Dumitrescu