



**PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR**

**Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr. 31/726/2012**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.23/202/2012
București, 08.10.2012
PL-x 328/2012**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis, pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență, Comisiei juridică, de disciplină și imunități și Comisiei pentru industrii și servicii cu nr.PL-x 328 din 24 septembrie 2012.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

VICEPREȘEDINTE,

Florin IORDACHE

PREȘEDINTE,

Iulian IANCU



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr. 31/726/2012**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.23/202/2012
București, 08.10.2012**

RAPORT COMUN

asupra

***proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice***

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateră în fond, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, trimis cu adresa nr. PL-x 328 din 24 septembrie 2012, înregistrată cu adresa nr.31/726, respectiv 23/202 din 24 septembrie 2012.

Potrivit dispozițiilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct. 2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat proiectul de lege**, în ședința din 17 septembrie 2012.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil inițiativa legislativă, cu anumite observații și propuneri, conform avizului nr.334 din 19 aprilie 2012.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, prin adresa nr. 32/261 din 1 octombrie 2012, a transmis un **aviz favorabil** proiectul de lege.

Inițiativa legislativă supusă dezbaterii are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul transpunerii unor prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere.

Prin prezentul act normativ se revizuiesc categoriile de autovehicule pentru a căror conducere pe drumurile publice este necesară obținerea permisului de conducere precum și vârstele minime pentru obținerea acestuia, condiționându-se conducerea mopadelor și a autovehiculelor asimilate acestora de deținerea unui permis de conducere corespunzător. Introducerea mopadelor și a triciclurilor în categoria autovehiculelor atrage incidența dispozițiilor legale ce instituie sancțiuni penale pentru conducerea fără permis, aspect de natură să diminueze posibilitatea ca asemenea autovehicule să fie conduse pe drumurile publice de persoane care nu îndeplinesc condițiile minime referitoare la cunoștințele, aptitudinile și comportamentul rutier adecvat.

Totodată, se introduc norme care condiționează prelungirea valabilității administrative a permisului de conducere de efectuarea verificării medicale corespunzătoare categoriilor de permis deținute.

Proiectul vizează, începând cu data de 19 ianuarie 2013, reglementarea vârstei minime pentru obținerea permisului de conducere, raportat la noile categorii de vehicule, astfel:

- 18 ani împliniți pentru categoriile A2, B, BE, C1 și C1E;
- 16 ani împliniți pentru categoriile AM, A1 și B1;
- 20 ani împliniți și o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2, sau cel puțin 24 de ani, pentru motocicletele din categoria A;
- 21 de ani pentru categoriile C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor cu puterea de peste 15kW;
- 24 de ani pentru categoriile D și DE.

În conformitate cu prevederile **art. 61 și 63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor două Comisii au examinat inițiativa legislativă pe parcursul mai multor ședințe, dezbaterile finalizându-se în ședința din ziua de **8 octombrie 2012**.

La dezbateră proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Administrației și Internelor, doamna Irina Alexe – șef Departament Relația cu Parlamentul; din partea Direcției Poliției Rutiere din IGPR, domnul Lucian Diniță – director; din partea Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, doamna Alina Dragomir – director și domnul Gino Bosman – șef serviciu.

Față de cele prezentate mai sus și în urma opiniilor exprimate de către membrii celor două Comisii și de către invitați, s-a hotărât, **cu majoritate de voturi**, să se supună plenului Camerei Deputaților, **spre dezbateră și adoptare**, *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu **amendamentele admise** care sunt redată în Anexa nr. 1 la raport. Singurul **amendament respins** este redat în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul raport.

Din numărul total de **23 de membri** ai Comisiei juridice, de disciplină și imunități au participat la dezbateri **18 deputați**, respectiv **20 deputați** din totalul de **28 de membri** ai Comisiei pentru industrii și servicii.

În raport cu obiectul și conținutul său, ce vizează modificarea unei legi organice, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

VICEPREȘEDINTE,

Florin IORDACHE

SECRETAR,

Alina GORGHIU

PREȘEDINTE,

Iulian IANCU

SECRETAR,

Mircea MARIN

Șef serviciu,

Nicoleta Greco

Consilier parlamentar,

Ioan Bivolaru

AMENDAMENTE ADMISE:

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
1.		Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
2.		Art.I.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	Art. 6.- În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: 6. autovehicul - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate	1. La articolul 6, punctele 6 și 21 vor avea următorul cuprins: „6. <i>autovehicul</i> - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie , în scopul deplasării pe drum. Mopedele,	1. Punctele 6 și 21 ale articolul 6 se modifică și vor avea următorul cuprins: „6. <i>autovehicul</i> - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie , în scopul deplasării pe drum.	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	<p>autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p>	<p>troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, numite mașini și utilaje autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p>	<p>Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, numite mașini autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	
4.	<p>21. moped - vehiculul cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kW;</p>	<p>..... 21. moped - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>nominală continuă maximă nu depășește 4kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor astfel cum este definit la pct.6, partea A, din Anexa 1 la Secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.”</p>		
5.		<p>2. La articolul 6, după punctul 32 se introduce un nou punct, pct.32¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„32¹. <i>triciclu cu motor</i> - autovehicul cu trei roți dispuse</p>	2. Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW.”</p>		
6.	<p>Art. 9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, mopedele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.</p>	<p>3. La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „Art.9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.”</p>	3. Nemodificat	
7.	<p>Art. 15..... (2) Autovehiculele se încadrează în una dintre următoarele categorii: A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr sau Tb ori în una dintre subcategoriile: A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, iar tramvaiele, în categoria Tv, în condițiile stabilite în regulament.</p>	<p>4. La articolul 15, alineatul (2) se abrogă.</p>	4. Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
8.	<p>Art. 20.- (1) Pentru a conduce un autovehicul pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să posede permis de conducere corespunzător și să aibă vârsta minimă de 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc autovehiculele din subcategoriile A1 și B1, care trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani împliniți.</p> <p>(2) Pentru a conduce pe drumurile publice tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile prevăzute în regulament.</p> <p>(3) Conducătorii de tramvaie sau vehicule care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă</p>	<p>5. Articolul 20 va avea următorul cuprins: „Art.20.- (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatările agricole și forestiere sau mașini și utilaje autopropulsate, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.</p> <p>(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.</p> <p>(3) Descrierea categoriilor de vehicule prevăzute la alin.(2), pentru care se eliberează permise de conducere, este prevăzută în Anexa nr.1.</p>	<p>5. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.20.- (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatările agricole și forestiere sau mașini autopropulsate, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	<p>autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.</p> <p>(4) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.</p>	<p>(4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:</p> <p>a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;</p> <p>b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;</p> <p>c) 20 ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2 sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;</p> <p>d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.”	Nemodificat	
9.	<p>Art. 23.-</p> <p>(9) Categoriile sau subcategoriile de vehicule pentru care este necesară obținerea permisului de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestuia se stabilesc prin regulament.</p>	<p>6. La articolul 23, alineatul (9) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”</p>	6. Nemodificat	
10.	<p>Art. 23¹.- (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care se află la studii în</p>	<p>7. Articolul 23¹ va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.23¹.- (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pot</p>	7. Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	<p>România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni sau care au rezidența normală în România pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze.</p> <p>(2) Pentru scopurile prezentei ordonanțe de urgență, prin rezidență normală se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul persoanelor fără legături profesionale, datorită unor legături strânse între acestea și locul în care locuiesc.</p>	<p>solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.</p> <p>(2) Dovada existenței uneia dintre situațiile prevăzute la alin.(1) se face cu documentele prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau regimul străinilor în România, după caz.”</p>		
11.	<p>Art. 24.- (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia</p>	<p>8. La articolul 24, alineatele (1), (4) și (5) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au</p>	<p>8. Alineatele (1), (4) și (5) ale articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	<p>solicitanții își au domiciliul, reședința ori rezidența normală sau, în cazul celor aflați la studii în România potrivit art. 231 alin. (1), de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>(4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, precum și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care au rezidența normală sau care se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p> <p>(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în</p>	<p>domiciliul ori reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>.....</p> <p>(4) În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p> <p>(5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, este următoarea:</p>	<p>Nemodificat</p> <p>(5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere pe categorii de vehicule, este următoarea: <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Valabilitatea nu este a permiselor, decât pe categorii, conform textului inițial.</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	<p>condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv; b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
12.		<p>9. La articolul 24, după alineatul (5) se introduc trei noi alineate, alin.(5¹)-(5³), cu următorul cuprins:</p> <p>„(5¹) În cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permiselor de conducere, autoritățile competente eliberează un duplicat având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit, iar în cazul schimbării numelui titularului autoritățile competente eliberează</p>	<p>9. După alineatul (5) al articolului 24 se introduc trei noi alineate, alin.(5¹)-(5³), cu următorul cuprins:</p> <p>„(5¹) În cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permiselor de conducere ori a schimbării numelui titularului, autoritățile competente eliberează, după caz, un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea administrativă a documentului</p>	<p>Reformulare necesară pentru a nu se înțelege că valabilitatea este cea inițială.</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>un permis de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit.</p> <p>(5²) Eliberarea unui permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă, se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art.22.</p> <p>(5³) Eliberarea duplicatului permisului de conducere, a permisului de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit și a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează fără susținerea unui nou examen, în condiții stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>	<p>înlocuit sau alt permis de conducere.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p> <p>(5²) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă, se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art.22.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p> <p>(5³) În cazurile prevăzute la alin.(5¹) și (5²) eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, în condiții stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Necesar de precizat că se eliberează un „nou permis”.</p> <p>Consecință a modificării alin.(5¹) și (5²).</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
13.		<p>10. După articolul 24 se introduce un nou articol, art.24¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.24¹.- (1) Permisele de conducere se eliberează, după cum urmează:</p> <p>a) pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;</p> <p>b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D și au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate.</p> <p>(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:</p>	<p>10. Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;</p> <p>b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;</p> <p>c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;</p> <p>d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;</p> <p>e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;</p> <p>g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.</p> <p>(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la lit.f) pct.3 din Anexa nr.1, în cazul în care ansamblul depășește 3.500 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
14.	<p>b) <i>pentru lumina albastră</i> - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;</p>	<p>11. La articolul 32 alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) <i>pentru lumina albastră</i> - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate acesteia, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;”</p>	<p>11.- Se elimină.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Prevederea este conținută în proiectul de modificare a OUG nr.195/2002 aflat în dezbatere la Comisia pentru industrii și servicii și Comisia juridică de disciplină și imunități.</p>
15.		<p>12. La articolul 35, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:</p>	<p>12.- Se elimină.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>„(2¹) Persoanele cu domiciliul ori reședința în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2), un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română a acestuia.”</p>		
16.	<p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea, precum și mopedele vor fi conduse numai pe pista respectivă.</p>	<p>13. La articolul 41, alineatul (3) va avea următorul cuprins: „(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.”</p>	11. Nemodificat	
17.	<p>Art. 66.- (2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de</p>	<p>14. La articolul 66, alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de</p>	<p>14.- Se elimină. <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	autovehicule aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază.	autovehicule aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate acesteia. ”		
18.	Art. 73.- Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopedelor , bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.	15. Articolul 73 va avea următorul cuprins: „ Art.73.- Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”	12. Nemodificat	
19.	Art- 80.- (1) Proprietarul , deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă, tramvai sau moped a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident	16. La articolul 80, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „ Art.80.- (1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație	13. Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
	de circulație este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.	este obligat să se prezinte, în 24 de ore de la constatare, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.”		
20.	Art. 101. (1)..... 8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopedelor;	17. La articolul 101 alineatul (1), punctul 8 va avea următorul cuprins: „8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor;”	14. Nemodificat	
21.	Art. 102.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:	18. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct.39, cu următorul cuprins: „39. nerespectarea dispozițiilor art.82 alin.(4);”	18.- Se elimină. <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i>	Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.
22.	Art. 112.- (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:	19. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduc două noi litere, lit.y) și z), cu următorul cuprins: „y) conducătorul vehiculului nu are asupra sa documentele prevăzute la art.35 alin.(2 ¹);	19.- Se elimină. <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i>	Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>z) vehiculul circulă pe drumurile publice după expirarea termenului prevăzut la art.82 alin.(4).”</p>		
23.	<p>Art. 112 (2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.</p>	<p>20. La articolul 112, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins: „(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) s), y) și z), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), o), p), r), s), y) și z), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”</p>	<p>20.- Se elimină.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
24.	<p>Art. 133.- (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p>21. La articolul 133, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „Art.133.- (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în Anexa nr.2.”</p>	15. Nemodificat	
25.	<p>Art. 137.- (1) Anexa face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p>22. Articolul 137 va avea următorul cuprins: „Art.137.- Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.”</p>	16. Nemodificat	
26.		<p>23. După articolul 137 se introduce o nouă anexă, anexa nr.1, având conținutul prevăzut în anexa la prezenta lege, actuala anexă devenind anexa nr.2.</p>	<p>17. După articolul 137 se introduce o nouă anexă, anexa nr.1, având conținutul prevăzut în anexa care face parte din prezenta lege, actuala anexă devenind anexa nr.2. <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	
27.		<p>24. În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma</p>	18. Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		„ <i>subcategoriile de vehicule</i> ” se înlocuiește cu sintagma „ <i>categoriile de vehicule</i> ”.		
28.		<p>Art.II.- Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivalează cu categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere potrivit dispozițiilor art.20 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, după cum urmează:</p> <p>a) Categoria A cu categoria A;</p> <p>b) Categoria B cu categoria B;</p> <p>c) Categoria BE cu categoria BE;</p> <p>d) Categoria C cu categoria C;</p>	<p>Art.II.- Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		e) Categoria CE cu categoria CE;	Nemodificat	
		f) Categoria D cu categoria D;	Nemodificat	
		g) Categoria DE cu categoria DE;	Nemodificat	
		h) Categoria Tb cu categoria Tb;	Nemodificat	
		i) Categoria Tv cu categoria Tv;	Nemodificat	
		j) Categoria Tr cu categoria Tr;	Nemodificat	
		k) Subcategoria Al cu categoria Al;	Nemodificat	
		l) Subcategoria B1 cu categoria B1;	Nemodificat	
		m) Subcategoria C1 cu categoria C1;	Nemodificat	
		n) Subcategoria C1E cu categoria C1E;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		<p>o) Subcategoria DI cu categoria DI;</p> <p>p) Subcategoria D1E cu categoria D1E.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
29.		<p>Art.III.- Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art.24 alin.(5) lit.a), își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.</p>	<p>Art.III.-Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art.24 alin.(5) lit.a) din OUG nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	
30.		<p>Art.IV.- Dispozițiile art.I, II și III se aplică de la data de 19 ianuarie 2013, cu excepția celor de la art.I pct.11 și 14, care se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei legi, respectiv a celor de la art.I pct.12, 17,18 și 21 -</p>	<p>Art.IV. –Prezenta lege intră în vigoare la data de 19 ianuarie 2013.</p> <p><i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>Excepțiile nu pot fi acceptate, având în vedere că la pozițiile respective textul a fost eliminat sau nu pot fi aplicate pentru textele rămase în</p>

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
		25, care se aplică în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.		vigoare.
31.		Art.V.- Procedura de înscriere în evidență a autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, în termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	Art. V.- Se elimină. <i>Autori: Comisia juridică și Comisia pentru industrii.</i>	Reglementarea este în studiu pentru noul Cod rutier.
32.		Art.VI.- În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va adopta hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare.	Art. V.- În termen de 90 de zile de la publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va adopta hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu	

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente (autorul amendamentului)	Motivare
			modificările ulterioare. <i>Autor: Comisia juridică.</i>	
33.		<p><i>Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 403 din 30 decembrie 2006:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- articolul 4, alineatele (1)-(3) și alineatul (4) literele b)-k):</i> <i>- articolul 6, alineatul (1), alineatul (2) literele a)-f) și alineatul (3) litera a);</i> <i>- articolul 7, alineatul (1) litera (e), alineatele (2) și (3);</i> <i>- articolul 12;</i> <i>- articolul 13.</i> 	Nemodificat	

Anexa
(Anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice)

Categoriile de vehicule în ceea ce privește permisul de conducere

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, prevăzute la art.20 alin.(2), se definesc astfel:

- a) CATEGORIA AM: moped;
- b) CATEGORIA A1:
 1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³ cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;
 2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;
- c) CATEGORIA A2: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;
- d) CATEGORIA A: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;
- e) CATEGORIA B1: cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15kW;
- f) CATEGORIA B:
 1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;
 2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
 3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;
- g) CATEGORIA BE: ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3500 kg;
- h) CATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto.

Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

i) CATEGORIA C1E:

1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

j) CATEGORIA C:

1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;

2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

k) CATEGORIA CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

l) CATEGORIA D1:

1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8 m;

2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

m) CATEGORIA D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

n) CATEGORIA D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

o) CATEGORIA DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

p) CATEGORIA Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;

r) CATEGORIA Tb: troleibuz;

s) CATEGORIA Tv: tramvai.

AMENDAMENTE RESPINSE:

Nr. crt.	Text O.U.G. nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Text adoptat de Senat	Amendamente Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea 1.Argumente pentru susținere 2Argumente pentru respingere	Cameră decizională
1	<p>Art. 23.-</p> <p>(9) Categoriile sau subcategoriile de vehicule pentru care este necesară obținerea permisului de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestuia se stabilesc prin regulament.</p>	<p>6. La articolul 23, alineatul (9) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”</p>	<p>6. Alineatul (9) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM se realizează în aceleași condiții ca proba practică pentru categoria A1. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii.</i></p>	<p>1. Având în vedere vârsta conducătorilor de moped, între 16-18 ani, și numărul de accidente în care au fost implicați acești conducători este necesar ca proba practică să se desfășoare și în trafic.</p> <p>2. Prin vot, membrii celor două Comisii au apreciat că amendamentul propus nu se justifică, textul adoptat de Senat fiind acoperitor.</p>	Camera Deputaților.