



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru apărare, ordine
publică și siguranță națională
Nr. 7c-14/365/10.12.2025**

**Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr.7c-13/839/11.12.2025**

**București, 9 iunie 2026
PL-x nr. 555/2025**

Către,

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm **RAPORTUL COMUN** asupra **Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice** transmis Comisiei juridice, de disciplină și imunități și Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, spre dezbateră în fond cu adresa nr. PLx 555/2025 din data de 10.12.2025.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

VICEPREȘEDINTE,

Mihai-Viorel FIFOR

PREȘEDINTE,

Liviu – Bogdan CIUCĂ



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru apărare, ordine
publică și siguranță națională
Nr. 7c-14/365/10.12.2025**

**Comisia juridică, de disciplină
și imunități
Nr.7c-13/839/11.12.2025**

**București, 9 iunie 2026
PL-x nr. 555/2025**

R A P O R T C O M U N

asupra

**Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost sesizate, spre dezbateră în fond cu **Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, transmis cu adresa nr. PLx 555/2025.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** inițiativa legislativă cu observații și propuneri (nr. 774 din 20 octombrie 2025).

Consiliul Economic și Social a avizat **nefavorabil** propunerea legislativă (5950 din 8 octombrie 2025).

Guvernul susține adoptarea inițiativei legislative cu observații și propuneri.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins** inițiativa legislativă în data de 8.12.2025.

Comisia pentru industrii și servicii a transmis **un aviz favorabil** (nr. 7c-3/444/2025).

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** *completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în scopul limitării accesului șoferilor începători la vehicule ale căror motoare depășesc raportul putere/masă de 0,075 kW/kg.*

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

În conformitate cu prevederile art. 62, 64 și 133 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii **Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** au examinat proiectul de lege în ședința din data de **3 iunie 2026**. La lucrările comisiei au participat deputați conform listei de prezență.

La ședința Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a participat, în calitate de invitat, Ghinea Cosmin - ofițer specialist IGPR.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au dezbătut propunerea legislativă în ședința desfășurată în sistem mixt (fizic/online) din data de 9 iunie 2026.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, **cu majoritate de voturi, adoptarea Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, cu amendamentele admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport preliminar.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

VICEPREȘEDINTE,

Mihai-Viorel FIFOR

PREȘEDINTE,

Liviu – Bogdan CIUCĂ

SECRETAR,

Mirela – Florența MATICHESCU

SECRETAR,

Petre - Emanoil NEAGU

Întocmit,
Consilier parlamentar,
Ionuț Aichimoaie

Consilier parlamentar,
Paul Șerban

Anexă

AMENDAMENTE ADMISE
la
Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
PLx.555/2025

Autori amendamente: Grupul parlamentar USR/membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. crt.	Forma initiatorului	Text amendament propus	Motivația amendamentului
1.	Titlul propunerii legislative: „Lege pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”	Titlul propunerii legislative se modifică și va avea următorul cuprins: „Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și având în vedere uzanța normativă se impune reformularea titlului propunerii legislative.
2.	Art. I: „Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se	Art. I se modifică și va avea următorul cuprins: „Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și pentru respectarea normelor de tehnică legislativă se impune reformularea Articolului I.

	completează după cum urmează:”	2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:”	
3.	Art. I, pct. 1: „La articolul 25, după alin. (3) se introduc patru noi alineate, alin. (4), (5) și (6) și cu următorul cuprins:”	La Art. I, pct. 1, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: „La articolul 25, după alin. (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4)-(6), cu următorul cuprins: ”	Amendamentul propus este necesar pentru corectarea unei erori materiale din textul proiectului de lege, constând în neconcordanța dintre numărul de alineate menționat („patru”) și enumerarea efectivă a acestora („(4), (5) și (6)”). În acest sens, se propune următoarea formulare corectată: „La articolul 25, după alin. (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4)–(6), cu următorul cuprins:”
4.	Alineatul (6) de la articolul 25: „(6) Prin derogare de la prevederile alin. (4), în primii doi ani de la obținerea permisului de conducere pentru categoria B, conducătorii de vehicule pot conduce autovehicule al căror raport putere/masă depășește 0,075 kW/kg doar dacă, în același vehicul, se află un titular al unui permis valabil pentru aceeași categorie cu o vechime de cel puțin 10 ani sau dacă autovehiculul este utilizat	Alineatul (6) de la articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: „(6) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în primii doi ani de la obținerea permisului de conducere categoria B, conducătorii de autovehicule din categoria B pot conduce autovehicule al căror raport putere/masă depășește 0,075 kW/kg numai dacă, în autovehiculul condus, se află o persoană titulară a unui permis de conducere valabil pentru aceeași categorie, cu drept de a conduce	Amendamentul urmărește clarificarea și completarea alin. (6) pentru a elimina ambiguitatea generată de formularea actuală, în care simpla „prezență” a unei persoane cu experiență în același autovehicul nu preciza obligația acesteia <i>de a supraveghea și îndruma conducătorul auto începător</i> . Introducerea expresă a acestei obligații este necesară pentru ca excepția să își atingă scopul, reducerea riscului rutier care justifică interdicția prevăzută la alin. (4). Reglementarea propusă este în acord cu practica europeană, unde conducerea de către tineri este permisă doar sub supravegherea unui conducător auto experimentat, de regulă un membru al familiei. În mod rezonabil, cerința unei vechimi

	exclusiv în scop profesional, în baza unui contract individual de muncă, în cadrul programului de lucru, iar conducătorul poate face dovada necesității folosirii autovehiculului cu un raport putere/ masa ce depășește 0,075 kW/kg, ca parte a atribuțiilor sale de serviciu.”	și cu o vechime de cel puțin 10 ani, care supraveghează și acordă îndrumare conducătorului auto începător pe durata deplasării, sau dacă autovehiculul este utilizat exclusiv în scop profesional, în temeiul unei relații juridice de muncă, de serviciu ori al unei alte forme legale de desfășurare a activității, în cadrul programului de lucru. Documentul care atestă această relație juridică constituie dovada dreptului conducătorului auto începător de a utiliza autovehiculul în cadrul activității profesionale, chiar dacă acesta depășește raportul prevăzută la alin. (4).”	minime de 10 ani face ca persoana însoțitoare să provină, în majoritatea cazurilor, din mediul familial, ceea ce întărește caracterul preventiv al normei. Totodată, amendamentul extinde și clarifică situațiile profesionale în care poate fi invocată excepția, respectiv „<i>în temeiul unei relații juridice de muncă, de serviciu ori altă formă legală de desfășurare a activității</i>”. În noua formă de amendament se precizează că documentul care atestă această relație juridică constituie în mod direct dovada necesității utilizării autovehiculului.
5.	Art. I, pct. 2: „La articolul 102, după pct. 41 de la alin. (1), se introduce un nou punct, pct. 42, cu următorul conținut: 42. conducerea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul al cărui raport	La Art. I, pct. 2, articolul 102 se modifică și va avea următorul cuprins: „La articolul 102, alineatul (1), după punctul 41 se introduce un nou punct, pct. 42, cu următorul cuprins: 42. conducerea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ se impune reformularea articolului 102 în vederea asigurării unei redactări conforme cu dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. Amendamentul urmărește creșterea clarității și previzibilității reglementării, prin utilizarea unei terminologii unitare.

	putere/masă depășește limita legală prevăzută la art. 25 alin. (4), cu cel mult 0,007 kW/kg, fără a fi incidente excepțiile prevăzute la art. 25 alin. (6).”	al cărui raport putere/masă depășește limita legală prevăzută la art. 25 alin. (4), cu cel mult 0,007 kW/kg, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 25 alin. (6).”	
6.	Art. I, pct. 3: „La articolul 102, după litera h) de la alin. (3), se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul conținut: i) neîndeplinirea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a obligațiilor prevăzute la articolul 25, alin. (4) și (6).”	La Art. I, pct. 3, articolul 102 se modifică și va avea următorul cuprins: „La articolul 102, după litera h) de la alin. (3), se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul conținut: i) neîndeplinirea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a obligației prevăzute la articolul 25 alin. (4), dacă raportul putere/masă al autovehiculului este mai mare cu mai mult de 0,007 kW/kg decât limita stabilită potrivit aceluiași articol, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 25 alin. (6).”	Amendamentul propus este conform observațiilor formulate de Consiliul Legislativ în Avizul favorabil emis. În acest sens, am eliminat trimiterea la art. 25 alin. (6) întrucât respectiva nomă nu instituie o obligație a cărei nerespectare constituie contravenție. De asemenea, pentru corectitudinea reglementării și corelarea cu norma propusă la art. 102 alin. (1) pct. 42, introducerea la finalul textului a sintagmei „dacă raportul putere/masă al autovehiculului este mai mare cu mai mult de 0,007 kW/kg decât limita stabilită potrivit aceluiași articol.”.
7.	Art. II: „Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării	Art. II se modifică și va avea următorul cuprins: „Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

	în Monitorul Oficial al României, Partea I. În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, se modifică și se completează, în conformitate cu prevederile acesteia, prin hotărâre a Guvernului Regulamentul din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.”	la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea 1. În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător, prin hotărâre, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.”	(înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și având în vedere uzanța normativă se impune reformularea Art. II.
--	---	---	--