



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Conf. cu originalul

Comisia pentru mediu
și echilibru ecologic
Nr. 4c-8/770/2023

Comisia pentru industrii și servicii
Nr.4c-3/73/2023

București, 17.11.2023

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz*, trimis spre examinare pe fond Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic și Comisiei pentru industrii și servicii, cu adresa nr. **PLx.63/2021** din 1 februarie 2021.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților** este **Cameră decizională**.

PREȘEDINTE,

Virgil-Daniel POPESCU

PREȘEDINTE,

Sándor BENDE



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR

Comisia pentru mediu
și echilibru ecologic

Nr. 4c-8/770/2023

Comisia pentru industrii și
servicii

Nr.4c-3/73/2021

București, 17 noiembrie 2023

R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de
gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

În conformitate cu prevederile **art.95** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbatere în fond, cu **proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**, transmis cu adresa nr. **PLx.63/2021** din 2 februarie 2021, înregistrat la Comisia pentru mediu și echilibru ecologic cu nr. 4c-8/41/2022 și la Comisia pentru industrii și servicii cu nr.4c-3/73/2021 din 19 septembrie 2022.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.961/17.09.2020, avizează favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, cu avizul nr.8083/01.09.2020, avizează favorabil proiectul de act normativ.

Guvernul, prin adresa nr. 5964 din 18.06.2022, susține adoptarea inițiativei legislative cu observații și propuneri.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României republicată.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu avizul nr. PLx 63, a **avizat favorabil** proiectul de lege. Comisia pentru transporturi și infrastructură, cu avizul nr. 4c-4/11/2021, a **avizat favorabil** proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** completarea art.13 din Legea nr.212/2015, în sensul instituirii ca obligație a operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz, de a semnaliza activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. Totodată, se urmărește ca operatorii respectivi să fie obligați la montarea unor panouri care să aibă ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.

Potrivit prevederilor **art.62** și **art.64** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii celor două comisii sesizate pe fond au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege în ședința din **31 mai 2021**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listei de prezență. La dezbaterile proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, domnul secretar de stat Bogdan Bălănișcu.

Membrii **Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic** au examinat proiectul de lege în ședința din **14 noiembrie 2023**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listei de prezență. La dezbaterile proiectului de lege a participat, în calitate de invitat, din partea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, domnul secretar de stat Bogdan Bălănișcu.

În urma examinării proiectului de lege și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii sesizate, au hotărât cu **majoritate de voturi**, să propună Plenului Camerei Deputaților un raport comun **de adoptare a proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu amendamente admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

PREȘEDINTE,

Virgil-Daniel POPESCU

PREȘEDINTE,

Sándor BENDE

Secretar

Ervin MOLNAR

Secretar

Denisa-Elena NEAGU

Consilier parlamentar,
Alina Maria Alexandriuc

Sef Birou
Cristina Neicu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Legea 212/2015	Text adoptat tacit de Senat	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		LEGE pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz	LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu si echilibru ecologic</i>	
2.		Articol unic.- Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.554 din 27 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Articol unic.- Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.554 din 27 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu si echilibru ecologic i</i>	
3.		1. La art.13, după alin.(3) se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins: „ Alin.(3¹) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu	1. La aritcolul 13, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹) cu următorul cuprins: „(3 ¹) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare, colectare și tratare sau operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare, după caz, a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o	Pentru corelare cu art. 13 alin. (1) și (2). Art. 13 (1) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare, tratare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să solicite și să obțină autorizație/autorizație integrată de mediu emisă de autoritățile competente pentru protecția mediului, potrivit prevederilor

		vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii vor fi obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.”	desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii sunt obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei, a prevenirii propagării zgomotelor, precum și a prevenirii accesului persoanelor neautorizate.” <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	legislației de protecție a mediului în vigoare. (2) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să solicite și să obțină autorizația/autorizația integrată de mediu prevăzută la alin. (1), precum și autorizația tehnică de funcționare și avizul de funcționare prevăzute la art. 1 alin. (4) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare.
4.	Art. 21 - Încălcarea prevederilor dispozițiilor prezentei legi constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează: g) cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la		2. La articolul 21, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins: „g) cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (1) – (3) și (4) – (7), precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;”	Conform normelor de tehnică legislativă. A fost introdus alin. (3¹).

	art. 13 alin. (1)-(7) , precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;		<i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
5.		2. La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, lit.i) cu următorul cuprins: „i) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art.13 alin.(3 ¹).”	3. La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, lit.i) cu următorul cuprins: „i) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, tratare, colectare și tratare sau operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare, după caz, a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art.13 alin.(3 ¹).” <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	Corelare cu prevederile art. 13 alin. (3 ¹).
6.	Anexa 2 - (2) Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz: i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate; j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;		4. La anexa 2 punctul 2, literele i) și j) se abrogă. <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	Prevederi preluate la art. 13 alin. (3 ¹). Se evită dubla reglementare.