



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU MUNCĂ ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ

București, 16 februarie 2010
Nr. 27/604

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru muncă și protecție socială a fost sesizată, prin adresa nr. **PLx 598** din 16 noiembrie 2009, cu dezbateră pe fond, în procedură obișnuită, a proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

La întocmirea prezentului raport Comisia a avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.986/28.08.2009)
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.31/1065/15.12.2009)
- avizul favorabil al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională (nr.32/595/25.11.2009)
- avizul favorabil al Comisiei pentru industrii și servicii (nr.23/395/08.02.2010).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, în scopul stipulării clare a faptului că statele membre efectuează verificări specifice ale echipamentelor în cadrul controalelor rutiere și al controalelor la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier. Pentru a asigura eficiența acestor controale, este necesar să se definească mai precis echipamentul standard care urmează să fie pus la dispoziția agenților de control, pentru a putea detecta dispozitivele utilizate pentru manipularea/fraudarea tahografelor digitale și a datelor acestora.

Totodată, se are în vedere clasificarea armonizată a încălcărilor în domeniul legislației sociale în scopul asigurării unei baze comune pentru sistemele de clasificare în funcție de gradul de risc, clasificarea încălcărilor făcându-se în funcție de gravitatea acestora și de eventualele consecințe pentru siguranța traficului, precum și de posibilitatea de control a respectării legislației de către conducătorul auto sau întreprindere.

Prezenta ordonanță are ca obiectiv transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivelor 2009/4/CE și 2009/5/CE.

Comisia propune Plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de lege cu amendamente**, pentru a asigura cadrul legislativ prin intermediul căruia sunt transpuse la nivel intern normele juridice ale celor două directive comunitare, în scopul alinierii legislației naționale de profil la ansamblul exigențelor actuale statuate la nivel european în această materie.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, conform prevederilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile care au avut loc în ședința comisiei din 9 februarie 2010 au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat:

- d-l Anton Marin – Secretar de Stat, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- d-l Eduard Ungureanu – consilier, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- d-l Mihai Vuluga – inspector, Autoritatea Rutieră Română
- d-l Ovidiu Mihailescu – inspector, Inspekția Muncii.

La lucrările comisiei au fost prezenți 20 deputați, din totalul de 20 membri ai comisiei. Raportul comisiei a fost adoptat cu 17 voturi pentru și 3 abțineri.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Senat în ședința din 11 noiembrie 2009.

Camera Deputaților este **Camera decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

În urma dezbaterilor, Comisia propune **adoptarea cu modificări** a proiectului de lege, după cum urmează:

I. Amendamente admise

În urma dezbaterilor, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.	—	<i>Titlul legii</i> Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	Nemodificat	
2.	—	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21 din 29 august 2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21 din 29 august 2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		Înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art.1 pct.II.5 din Legea nr.253/2009 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.599 din 31 august 2009.	Înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art.1 pct.II.5 din Legea nr.253/2009 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.599 din 31 august 2009, cu următoarele modificări: <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
3.	<i>Titlul ordonanței</i> Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
4.	Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.565 din 16 august 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, se modifică și se completează după cum urmează:	—	Nemodificat	
5.	1. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: "(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora."	—	Nemodificat	
6.				

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	2. La articolul 5, literele c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: „c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art.17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006; e) transmite informațiile prevăzute la art.22 alin.(2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 și, respectiv, la art.19 alin.(3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr.3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene.”	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
7.	3. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.6. - (1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statistici detaliate cu privire la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008. (2) Statisticile prevăzute la alin.(1) se centralizează de către Coordonatorul național și se transmit la fiecare 2 ani Comisiei Europene. (3) Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto, iar datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, cel mai târziu la fiecare 90 de zile.”	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
8.	4. După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, cu următorul cuprins: „Art.7¹. - (1) În cazul efectuării controlului în trafic privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, personalul cu atribuții de control va verifica tahografele cu care sunt echipate vehiculele, pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze ori să modifice orice date sau să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale tahografului ori destinate să blocheze sau să modifice datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate. (2) În vederea efectuării controlului în trafic, personalul cu atribuții de control va dispune de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și de soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de verificarea	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	tahografului."			
9.	<i>Pct.5, art.8 alin.(1), partea introductivă</i> 5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:		1. La articolul I punctul 5, partea introductivă a alineatului (1) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR, și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale: <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Adrian Solomon, Kerekes Karoly</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. Regulamentul CE 561/2006 se aplică doar transporturilor efectuate integral pe teritoriul Uniunii Europene, Elveției și al țărilor părți la Acordul privind Spațiul Economic European, iar în cazul transporturilor internaționale efectuate, fie și parțial, în afara acestui teritoriu, se aplică prevederile Acordului AETR. În cazul neinclunderii prevederilor Acordului AETR, ordonanța nu poate fi aplicabilă unei părți importante din transporturile derulate pe teritoriul României, de ex. în cazul transporturilor derulate din Turcia în România, transportatorul în cauză este obligat să

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
				respecte, pe teritoriul României, Acordul AETR și nu Regulamentul CE 561/2006, indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului.
10.	<i>Pct.5, art.8 alin.(1), pct.1 – 7, 9 – 12, 15 – 16, 21, 23, 30, 32, 34 – 36, 38.</i> 1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu două ore sau mai mult; 2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult; 3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult; 4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu o oră și 30 de minute sau mai mult; 5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu două ore și 30 de minute sau mai mult; 6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu două ore sau mai mult; 7. nerespectarea perioadei de	—	Nemodificate	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propușe
	odihnă zilnică fracționată cu două ore sau mai mult; 9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu 4 ore sau mai mult; 10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu 9 ore sau mai mult; 11. acordarea de către întreprindere / operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată; 12. utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 1 ianuarie 2007, echipat cu tahograf analogic; 15. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică; 16. deteriorarea voluntară a tahografului;			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	21. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică si separat pentru fiecare conducător auto; 23. utilizarea incorectă a diagramelor tahograf sau a cartei tahografice de către conducătorul auto; 30. refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia; 32. neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propușe
	transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul cu atribuții de inspecție și control; 34. ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf; 35. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice; 36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice; 38. nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartelei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
11.	<i>Pct.5, art.8 alin.(1), pct.8, 13 - 14, 17 - 20, 22, 24 - 29, 31 și 33</i> 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin. (5) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, cu două ore sau mai mult; 13. nerespectarea prevederilor anexei I.B la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat; 14. nerespectarea prevederilor anexei I.B la Regulamentul	—	2. La articolul I punctul 5, punctele 8, 13 - 14, 17 - 20, 22, 24 - 29, 31 și 33 ale alineatului (1) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins: „8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu două ore sau mai mult; 13. montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat; 14. utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate,	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. S-au eliminat trimiterile la Regulamentul 561/2006 și Regulamentul 3821/85 întrucât aceste fapte se regăsesc și în acordul AETR. Cele 3 acte sunt menționate în partea introductivă a alin.(1), precizările din cuprinsul punctelor nemaifiind necesară. Formularea este limitativă, întrucât anexa nr.I.B se referă doar la tahografele digitale, iar cele analogice sunt utilizate, încă, într-o proporție considerabilă.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit; 17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85; 18. nerespectarea prevederilor art.14 alin.(4) lit.a) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind deținerea		necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit; 17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează; 18. deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă;	Trimiterea la regulamente este restrictivă, fiind suficientă menționarea faptei care constituie contravenție. Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă; 19. nerespectarea prevederilor art.14 alin.(4) lit. a) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane; 20. nerespectarea prevederilor art.14 alin.(4) lit.a) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate; 22. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile; 24. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind scoaterea		19. utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane; 20. utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate; 22. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile; 24. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital	Idem Idem Idem Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante; 25. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante; 26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art.15 alin.(2) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind introducerea manuală a unor date sau nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la art.16 alin.(2) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind introducerea manuală a unor date în cazul defectării tahografului; 27. nerespectarea prevederilor		înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante; 25. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante; 26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date; 27. încredințarea unui vehicul	Idem Idem Pentru claritatea textului legii. Pentru corelare cu

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	art.26 pct.4 liniuța a doua b) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 privind utilizarea cartelelor tahografice atunci când vehiculul este condus de un echipaj; 28. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr.3.821/85 privind utilizarea comutatorului, omisiunea de a introduce manual în tahograful digital datele prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr.3.821/85; 29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind numele și/sau prenumele conducătorului auto; 31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu		cu tahograf digital unui conducător auto care nu deține cartelă tahografică; 28. nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului; 29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numele și/sau prenumele conducătorului auto; 31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu	prevederile directivelor europene transpuse. Trimiterea la regulamente este restrictivă, fiind suficientă menționarea faptei care constituie contravenție. Pentru claritatea textului. Trimiterea la regulament este restrictivă, fiind suficientă menționarea faptei care constituie contravenție. Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz; 33. conducerea unui vehicul imobilizat de personalul cu atribuții de inspecție și control;		imprimanta tahografului digital; 33. nerespectarea măsurii de imobilizare stabilită de personalul cu atribuții de inspecție și control;" <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Pentru claritatea textului.
12.	<i>Pct.5, art.8 alin.(1), pct.37</i> 37. nerespectarea obligației de a asigura posibilitatea utilizării imprimantei tahografului digital în trafic la solicitarea personalului de control, conform prevederilor art.14 alin.(1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;	—	3. La articolul I punctul 5, punctul 37 al alineatului (1) al articolului 8 se abrogă. <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Pentru corelare cu prevederile directivelor europene transpuse întrucât nici una din încălcările prevederilor art.14 alin.(1) din Regulamentul (CEE) nr.3.821/85 nu este calificată drept „încălcare foarte gravă” în cuprinsul anexei nr.III la Directiva 2006/22/CE.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
13.	<i>Pct.5, art.8 alin.(2), partea introductivă</i> (2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:		4. La articolul I punctul 5, partea introductivă a alineatului (2) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR, și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:” <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. Regulamentul CE 561/2006 se aplică doar transporturilor efectuate integral pe teritoriul Uniunii Europene, Elveției și al țărilor părți la Acordul privind Spațiul Economic European, iar în cazul transporturilor internaționale efectuate, fie și parțial, în afara acestui teritoriu, se aplică prevederile Acordului AETR. În cazul neincluserii prevederilor Acordului AETR, ordonanța nu poate fi aplicabilă unei părți importante din transporturile derulate pe teritoriul României, de ex. în cazul transporturilor derulate din Turcia în România, transportatorul în cauză este obligat să respecte, pe teritoriul României, Acordul AETR și nu Regulamentul CE

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
				561/2006, indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului.
14.	<i>Pct.5, art.8 alin.(2), pct. 1, 8, 11, 13 – 16</i> 1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art.8 alin.(5) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 11. nerespectarea prevederilor art.14 alin.(1) din		5. La articolul I punctul 5, punctele 1, 8, 11, 13 – 16 ale alineatului (2) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins: „1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 11. neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice	Pentru corelare cu prevederile directivelor europene transpuse. Pentru claritatea textului. S-au eliminat trimiterile la Regulamentul 561/2006 și Regulamentul 3821/85 întrucât aceste fapte se regăsesc și în acordul AETR. Cele 3 acte sunt menționate în partea introductivă a alin.(2), precizările din cuprinsul punctelor nemaifiind necesare. Pentru claritatea textului.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	Regulamentul Consiliului (CEE) nr.3.821/85 privind asigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier; 13. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind reglarea ceasului tahografului; 14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind data de începere și data de încheiere a cursei; 15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind kilometrii înregistrați la plecare; 16. nerespectarea prevederilor art.16 alin.(1) din Regulamentul Consiliului		omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier; 13. nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic; 14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de începere și de încheiere a cursei; 15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii înregistrați la plecare; 16. nerespectarea prevederilor privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în	Pentru claritatea textului. Trimiterea la regulament este restrictivă, fiind suficientă menționarea faptei care constituie contravenție Idem Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	(CEE) nr.3.821/85 privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;		cursul călătoriei;" <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	
15.	<i>Pct.5, art.8 alin.(2), pct.2 - 7, 9 - 10, 12, 17</i> 2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore; 3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22 de ore și 30 de minute; 4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu mai mult de 30 de minute, dar mai puțin de o oră și 30 de minute; 5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore și 30 de minute; 6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 7. nerespectarea perioadei de	—	Nemodificate	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propane
	odihnă zilnică fracționată cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore; 9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu mai mult de două ore, dar mai puțin de 4 ore; 10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore; 12. nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia; 17. lipsa semnăturii conducătorului auto de pe înregistrările efectuate manual la defectarea tahografului sau de pe rapoartele imprimare în cazul defectării, pierderii sau furtului			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	cartelei tahografice.			
16.	<i>Pct.5, art.8 alin.(3), partea introductivă</i> (3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și constituie contravenții:		6. La articolul I punctul 5, partea introductivă a alineatului (3) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR, și constituie contravenții:” <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Adrian Solomon, Kerekes Karoly</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. Regulamentul CE 561/2006 se aplică doar transporturilor efectuate integral pe teritoriul Uniunii Europene, Elveției și al țărilor părți la Acordul privind Spațiul Economic European, iar în cazul transporturilor internaționale efectuate, fie și parțial, în afara acestui teritoriu, se aplică prevederile Acordului AETR. În cazul neinclunderii prevederilor Acordului AETR, ordonanța nu poate fi aplicabilă unei părți importante din transporturile derulate pe teritoriul României, de ex. în cazul transporturilor derulate din Turcia în România, transportatorul în cauză este obligat să respecte, pe teritoriul

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
				României, Acordul AETR și nu Regulamentul CE 561/2006, indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului.
17.	<i>Pct.5, art.8 alin.(3), pct. 1, 8, 12 – 18</i> 1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră; 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art.8 alin.(5) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, cu până la o oră; 12. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea	—	7. La articolul I punctul 5, punctele 1, 8, 12 – 18 ale alineatului (3) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins: „1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră; 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu până la o oră; 12. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. Pentru claritatea textului. Trimiterea la regulamente este restrictivă, fiind suficientă menționarea faptei care constituie contravenție. Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile; 13. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante; 14. nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante; 15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind locul de		13. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante; 14. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante; 15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind locul de plecare și de sosire;	Idem Idem Idem

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	plecare și de sosire; 16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind numărul de înmatriculare a vehiculului; 17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind kilometrii la sosire; 18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art.15 alin.(5) din Regulamentul Consiliului (CEE) 3.821/85 privind ora schimbării vehiculului;		16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numărul de înmatriculare a vehiculului; 17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii la sosire; 18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind ora schimbării vehiculului;" <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Idem Idem Idem
18.	<i>Pct.5, art.8 alin.(3), pct.2 - 7, 9 - 11, 19</i> 2. depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;	—	Nemodificate	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	3. depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore; 4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute; 5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu până la o oră; 6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la o oră; 7. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la o oră; 9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la două ore; 10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore; 11. neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic; 19. neintroducerea simbolului țării în tahograf.			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
19.	<i>Pct.5, art.8 alin.(4)</i> (4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf se sancționează conform legii penale."		8. La articolul I punctul 5, alineatul (4) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf, a înregistrărilor manuale, precum și a oricărui document de atestare a activității conducătorului auto se sancționează conform legii penale.” <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă. Pentru corelare cu prevederile alin.(1)-(3).
20.	<i>Pct.6, art.9 alin.(1)</i> 6. La articolul 9, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.9. - (1) Contravențiile prevăzute la art.8 se sancționează după cum urmează: a) cele de la alin.(1) pct.12, 14, 17, 21, 33 și 34, cu amendă de la		9. La articolul I punctul 6, alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.9. - (1) Contravențiile prevăzute la art.8 se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 8.000 lei la 16.000 lei, faptele prevăzute la	Cuantumul amenzilor stabilite prin ordonanță a fost redus ținând cont atât de sancțiunile similare aplicate în celelalte state din Uniunea europeană cât și de solicitările asociațiilor patronale din transporturile rutiere.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier; — b) cele de la alin.(1) pct. 15, 16 și 36, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz; c) cele de la alin.(1) pct. 1-10, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier; d) cele de la alin.(1) pct. 11, 30, 31, 32 și 37, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de		alin.(1) pct. 12, 14, 17, 21, 27, 33 și 34, aplicată întreprinderii / operatorului de transport rutier; b) cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei, fapta prevăzută la alin.(1) pct.13 aplicabilă atelierului care a montat, reparat și calibrat incorect tahograful și fapta prevăzută la alin.(1) pct.35, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care au montat dispozitive ilegale; c) cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei faptele prevăzute la alin.(1) pct.15, 16, 18-20, 22-26, 28-30, 36 și 38 aplicabilă conducătorului auto și faptele prevăzute la alin.(1) pct.1-11, 31 și 32 aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier;	Totodată, s-a făcut o diferențiere mai clară a situațiilor când sancțiunile se aplică operatorilor de transport și, respectiv, conducătorilor auto. Lit.b) este reformularea lit.f) și g) inițiale. Lit.b-e) inițiale au fost reformulate ca lit.c).

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	transport rutier; e) cele de la alin. (1) pct. 18-20, 22-29 și 38, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă conducătorului auto; f) cea de la alin.(1) pct. 13, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă atelierului autorizat sau operatorului economic care a montat sau a calibrat incorect tahograful; g) cea de la alin. (1) pct. 35, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitivele ilegale; h) cele de la alin.(2) pct.1-10, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier; i) cele de la alin. (2) pct. 11 și 16, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier; j) cele de la alin. (2) pct. 12-15 și 17, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;		d) cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei faptele prevăzute la alin.(2) pct.1-11 și 16 aplicabilă întreprinderii/ operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin.(2) pct.12-15 și 17 aplicabilă conducătorului auto;	Lit.f)-g) inițiale au fost reformulate ca lit.b). Lit.h)-j) inițiale au fost reformulate ca lit.d)

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	k) cele de la alin. (3) pct. 1-10, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier; l) cele de la alin. (3) pct. 11 și 12, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă întreprinderii / operatorului de transport rutier; m) cele de la alin. (3) pct. 13-19, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă conducătorului auto.		e) cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei faptele prevăzute la alin.(3) pct.1-12 aplicabilă întreprinderii/ operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin.(3) pct.13-19, aplicabilă conducătorului auto." <i>Autori: d-nii deputați Victor Paul Dobre, Kerekes Karoly, Iulian Vladu, Cornel Ghiță</i>	Lit.k)-m) au fost reformulate ca lit.e).
21.	<i>Pct.6, art.9 alin.(2)</i> (2) În măsura în care contravențiile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amenda prevăzută la alin. (1) se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului."		Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
22.	Art.II. - În termen de cel mult 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.1.058/2007, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007.	—	Nemodificat	
23.	Art.III. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textele dispozițiilor de drept intern, inclusiv actele administrative adoptate pentru implementarea măsurilor legislative luate în domeniul prevenirii și detectării manipulării înregistrărilor cu tahograful, al legislației sociale cu privire la activitățile de transport rutier și al	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	aparaturii de înregistrare în transportul rutier.			
24.	Art.IV. - Prezenta ordonanță intră în vigoare în 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	—	Nemodificat	
25.	Prezenta ordonanță transpune prevederile Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40, și prevederile Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.			

PREȘEDINTE,
Victor Paul Dobre

SECRETAR,
Kerekes Karoly

Șef serviciu,
Consilier parlamentar Elena MESAROȘ