



Parlamentul României

Camera Deputaților

Comisia pentru muncă și protecție socială

Comisia transporturi și infrastructură

București, 8 septembrie 2014
Nr. 4c-7/771

București, 8 septembrie 2014
Nr. 4c-26/42/2014

RAPORT COMUN

asupra propunerii legislative de modificare și completare a Legii nr.223 din 2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru transporturi și infrastructură, au fost sesizate, prin adresa nr. **Plx 612/2013** din 16 decembrie 2013, cu dezbateră pe fond, în procedură obișnuită, a *propunerii legislative de modificare și completare a Legii nr.223 din 2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România.*

La întocmirea prezentului **raport comun**, Comisiile au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.666/3.07.2013)
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.4c-11/1495/5.02.2014)
- avizul favorabil al Comisiei pentru egalitatea de șanse pentru femei și bărbați (nr.37/125/4.02.2014)
- avizul favorabil al Comisiei pentru industrii și servicii (nr.4c-3/563/14.04.2014)
- avizul favorabil al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci (nr.4c-2/772/17.06.2014)
- punctele de vedere ale Guvernului, prezentate în cadrul dezbaterilor.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, cu modificările ulterioare, în sensul reintroducerii pensiilor de serviciu pentru întreg personalul aeronautic civil navigant profesionist.

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, Comisiile au dezbătut propunerea legislativă în ședințe separate.

La lucrările Comisiei pentru muncă și protecție socială din data de 2 septembrie 2014 și-au înregistrat prezența 23 deputați, din totalul de 23 membri. Membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, **adoptarea propunerii legislative cu amendamente.**

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare:

- doamna Rovana Plumb – Ministru, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice
- doamna Ileana Ciutan – Președintele Casei Naționale de Pensii Publice
- domnul Dragoș Titea – Secretar de Stat, Ministerul Transporturilor
- domnul Constantin Manolache, președinte Asociația Națională a Aviatorilor din România
- domnul Ioan Lezeu, membru Asociația Națională a Aviatorilor din România
- domnul Armand Petrescu, director general Autoritatea Aeronautică Civilă din România
- doamna Irina Iliescu, inspector operațiuni zbor, Autoritatea Aeronautică Civilă din România
- doamna Barbara Pituț, însoțitor de bord.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură din data de 8 septembrie 2014 și-au înregistrat prezența 20 deputați, din totalul de 20 membri. Membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **adoptarea propunerii legislative cu amendamente admise și respinse.**

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare:

- doamna Ileana Ciutan – Președintele Casei Naționale de Pensii Publice
- domnul Dragoș Titea – Secretar de Stat, Ministerul Transporturilor
- doamna Cassiana Dinu – inspector principal Casei Naționale de Pensii Publice
- doamna Doina Păun – inspector principal Casei Naționale de Pensii Publice
- domnul Constantin Manolache, președinte Asociația Națională a Aviatorilor din România
- doamna Irina Iliescu, inspector operațiuni zbor, Autoritatea Aeronautică Civilă din România.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice**, conform prevederilor art.73 alin.(3) din Constituția României, republicată.

Propunerea legislativă a fost **respinsă** de Senat în ședința din 9 decembrie 2013.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

În urma finalizării dezbaterilor, Comisiile propun plenului Camerei Deputaților **adoptarea** propunerii legislative **cu amendamente, admise și respinse**, redate în anexele care fac parte integrantă din prezentul raport.

PREȘEDINTE,
FLORIN IORDACHE

PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU

SECRETAR,
MIHĂIȚĂ GĂINĂ

SECRETAR,
IOSIF MOLDOVAN

Întocmit,
Consilier parlamentar Elena Anghel
Consilier parlamentar Lidia Vlădescu

Expert parlamentar Monica Gabriela Tudor
Consilier parlamentar Alina Tănase

Anexa nr.1

Amendamente admise

În urma dezbaterilor, Comisiile propun adoptarea propunerii legislative cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
1.	<p><i>Titlul legii</i></p> <p>Lege de modificare și completare a Legii nr.223 din 2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România</p>	<p>Lege pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
2.	<p>Art.I. - Legea nr. 223 din 2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, publicată în Moitorul Oficial Partea I, nr. 481/18 iulie 2007, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Art.I. - Legea nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 481 din 18 iulie 2007, cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
3.	<p>1. După articolul 42 se introduc zece noi articole, art.42¹ - 42¹⁰, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.42¹. - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist beneficiază de pensie de serviciu, potrivit categoriei profesionale din care face parte, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare:</p> <p>a) piloți, însoțitori de bord, parașutiști și personalul de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist;</p> <p>b) navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți, operatori radionaviganți, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC, care au vârsta de minimum 52 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist.</p> <p>(2) Limita maximă privind vârsta de pensionare pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist este cea stabilită de legislația în vigoare privind sistemul de pensii publice.</p>	<p>1. După articolul 42 se introduc opt noi articole, articolele 42¹ – 42⁸, cu următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>a) piloți, însoțitori de bord/membri ai echipajului de cabină cu licență/atestat de membru al echipajului de cabină, parașutiști și personalul de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist;</p> <p>lit.b) nemodificată</p> <p>(2) Vechimea în activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist prevăzută la alin.(1) nu cuprinde perioadele suplimentare de vechime acordate pentru activitatea desfășurată în grupele I și a II de muncă, respectiv în</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, având în vedere modificările propuse.</p> <p>În vederea armonizării cu legislația europeană în materie.</p> <p>Pentru claritatea textului. Prevederea în forma propusă naște interpretări diferite cu privire la obiectul reglementării.</p> <p>Această categorie de personal beneficiază de spor de grupă de muncă și nu se justifică ca acesta să fie inclus în vechimea în activitatea de personal aeronautic civil necesară acordării pensiei de serviciu.</p> <p>Pentru clarificarea instituției care stabilește drepturile de pensie.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
	<p>(3) Dreptul de a ieși la pensie se acordă începând cu data menționată de solicitant în cererea sa de pensionare, cu respectarea prevederilor prezentei legi.”</p>	<p>condiții deosebite sau speciale de muncă.</p> <p>(3) Pensia se acordă la cerere, începând cu luna următoare celei în care a fost înregistrată cererea la casa teritorială de pensii din raza de domiciliu sau de reședință a solicitantului.</p> <p><i>Autori: membrii Comisiei pentru industrii și servicii (lit.a) și membrii Comisiilor</i></p>	
4.	<p>„Art.42² - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist care îndeplinește condițiile prevăzute la art.42¹ alin.(1) are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 80% din media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care are loc pensionarea.</p> <p>(2) Venitul total brut realizat într-o lună, care stă la baza calculului pensiei de serviciu de către Casa Națională de Pensii Publice, reprezintă suma veniturilor prevăzute la art. 42 lit. a), b), c) și e) și va fi menționat în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia.</p> <p>(3) Pentru fiecare an complet care depășește vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42¹ alin.(1) se adaugă la cuantumul pensiei câte 1% din media veniturilor brute prevăzute la alin.(1).”</p>	<p>Art.42². - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist care îndeplinește condițiile prevăzute la art.42¹ alin.(1) are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 80% din media veniturilor totale brute realizate in ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare.</p> <p>(2) Venitul total brut realizat într-o lună, care stă la baza calculului pensiei de serviciu de către casele teritoriale de pensii, reprezintă suma veniturilor prevăzute la art.42 lit.a), b), c) și e) și va fi menționat in documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia.</p> <p>(3) Pentru fiecare an complet care depășește vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42¹ alin. (1) se adaugă la cuantumul pensiei câte 1% din media veniturilor totale brute prevăzute la alin.(1), fără a depăși</p>	<p>La depunerea dosarului de pensionare nu pot fi dovedite veniturile realizate în ultima lună anterioară pensionării.</p> <p>Pentru clarificarea instituției care stabilește drepturile de pensie.</p> <p>Pensia este un venit de înlocuire și ca atare nu poate fi mai mare decât baza de calcul.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
		<p>100% din baza de calcul prevăzută la alin.(1).</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
5.	<p>„Art.42³. - Pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.42¹ și care la data cererii de pensionare nu mai dețin calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist, procentul prevăzut la art.42² se aplică la media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care s-a solicitat pensionarea de către tot personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia potrivit art.42² alin. (2).”</p>	<p>Art.42³. - Pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.42¹ și care la data cererii de pensionare nu mai dețin calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist, procentul prevăzut la art. 42² alin.(1) se aplică la media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare, în baza prezentei legi, de către tot personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia potrivit art.42² alin. (2).</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru claritatea textului și corelare cu amendamentele anterioare.</p>
6.	<p>„Art.42⁴. - (1) Odată cu stabilirea cuantumului pensiei de serviciu se stabilește și pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil navigant profesionist potrivit legislației în vigoare privind sistemul de pensii publice, considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie. La</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
	<p>determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzut de legislația în vigoare privind sistemul de pensii publice.</p> <p>(2) În cazul în care quantumul pensiei de serviciu calculat conform prezentei legi este mai mic decât cel al pensiei din sistemul de pensii publice, se acordă quantumul cel mai avantajos.</p> <p>(3) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul de pensii publice se suportă din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice.”</p>		
7.	<p>„Art.42⁵. - Pensia de serviciu se actualizează în luna martie a fiecărui an, prin indexare cu procentul care să acopere integral rata inflației din anul precedent.”</p>	<p>Art.42⁵. - Pensia de serviciu se actualizează, din oficiu, în fiecare an, odată cu modificarea valorii punctului de pensie, cu procentul corespunzător ratei inflației utilizat la stabilirea valorii punctului de pensie, conform prevederilor Legii nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru punere de acord cu reglementările din sistemul public de pensii; egalitate de tratament între toți pensionarii.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
8.	„Art.42 ⁶ . - La decesul titularului pensiei de serviciu, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul de pensii publice, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu a titularului, aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau convenită în sistemul de pensii publice.”	Nemodificat	
9.	„Art.42 ⁷ . - De prevederile art.42 ¹ - 42 ⁶ beneficiază, după caz, și următoarele categorii de persoane: a) personalul aeronautic civil navigator profesionist care, după data intrării în vigoare a prezentei legi , își pierde total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, unei boli profesionale sau unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă ale acestuia, pensia fiind acordată de la data pierderii capacității de muncă;	Nemodificat a) personalul aeronautic civil navigator profesionist, care își pierde total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, unei boli profesionale sau unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă ale acestuia; pensia se acordă de la data încetării plății indemnizației pentru incapacitate temporară de muncă, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la data emiterii deciziei medicale asupra capacității de muncă, în situația pensiei de invaliditate acordate persoanei care, la data emiterii deciziei medicale, are calitatea de asigurat;	Pentru punere de acord cu modul de reglementare al pensiei de invaliditate din sistemul public de pensii.

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
	<p>b) personalul aeronautic civil navigator profesionist care, înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, și-a pierdut total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, unei boli profesionale sau unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă ale acestuia, pensia fiind acordată de la data intrării în vigoare a prezentei legi;</p> <p>c) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist și care la data pensionării dețin această calitate, cuantumul pensiei de serviciu calculat conform art.42² alin.(1) și (2) fiind diminuat cu câte 2% pentru fiecare an care lipsește din vechimea minimă în activitate prevăzută la art. 42¹ alin.(1);</p> <p>d) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist și care la data pensionării nu mai dețin această calitate, cuantumul pensiei de serviciu prevăzut la art. 42² alin.(1) fiind diminuat cu câte 2% pentru fiecare an care lipsește din vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42¹ alin.(1) și va fi aplicat la media veniturilor totale brute</p>	<p>Lit.b) se elimină.</p> <p>b) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist și care, la data pensionării dețin această calitate; cuantumul pensiei de serviciu calculat conform art.42² alin.(1) și (2) se diminuează cu câte 2% pentru fiecare an care lipsește din vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42¹ alin.(1) și va fi aplicat la media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare;</p> <p>c) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist și care, la data pensionării, nu mai dețin această calitate; cuantumul pensiei de serviciu prevăzut la art.42² alin.(1) se diminuează cu câte 2% pentru fiecare an care lipsește din vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42¹ alin.(1) și va fi aplicat la media veniturilor</p>	<p>Textul se încorporează în Legea nr. 223/2007, iar menținerea lui aici ar institui o măsură având ca referință un moment din trecut, respectiv intrarea în vigoare a legii asupra căreia se intervine – fapt care contravine prevederilor art. 15 alin. (2) din Constituția României, republicată.</p> <p>Pentru punere de acord cu modul de reglementare al pensiei de invaliditate din sistemul public de pensii.</p> <p>Pentru un mod de calcul unitar în cazul majorării și diminuării pensiei, în funcție de vechime.</p> <p>Pentru claritatea textului și corelare cu amendamentele anterioare.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
	realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care s-a solicitat pensionarea de către tot personalul aeronautic civil navigator profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia, potrivit art. 42 ² alin. (2).”	totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare de către tot personalul aeronautic civil navigator profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă; această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia, potrivit art.42 ² alin. (2). <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
10.	„Art.42 ⁸ . - (1) Personalul aeronautic civil navigator profesionist care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, este pensionat pentru limită de vârstă sau pentru pierderea totală a capacității de muncă are dreptul la pensie de serviciu, care se stabilește corespunzător prevederilor prezentei legi, respectiv în conformitate cu prevederile art.42 ¹ - 42 ⁷ . (2) Stabilirea cuantumului pensiei de serviciu pentru personalul prevăzut la alin.(1) se realizează aplicând corespunzător prevederile art.42 ³ . (3) La stabilirea cuantumului pensiei de serviciu pentru piloții al căror tip de aeronavă civilă nu se mai află în exploatare, se va lua în calcul funcția la bord echivalentă pe un alt tip de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.”	Art.42⁸ se elimină. <i>Autori: membrii comisiilor</i>	S-a preluat ca articol roman, întrucât textul se încorporează în Legea nr. 223/2007, iar menținerea lui aici ar institui o măsură având ca referință un moment din trecut, respectiv intrarea în vigoare a legii asupra căreia se intervine - fapt care contravine prevederilor art. 15 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
11.	<p>„Art.42⁹. - Pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant profesionist din cadrul aviației civile de transport aerian prevăzute la art.4 lit.b) care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, nu mai există datorită evoluției tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile, cuantumul pensiei de serviciu va fi de 50% din cuantumul calculat în condițiile prezentei legi pentru pilotul comandant, în aceleași condiții de vârstă și vechime, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.”</p>	<p>Art.42⁹ se elimină.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>S-a preluat ca articol roman, întrucât textul se încorporează în Legea nr. 223/2007, iar menținerea lui aici ar institui o măsură având ca referință un moment din trecut, respectiv intrarea în vigoare a legii asupra căreia se intervine – fapt care contravine prevederilor art. 15 alin. (2) din Constituția României, republicată.</p>
12.	<p>„Art.42¹⁰. - În cazul decesului unei persoane din categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist înainte de vârsta prevăzută la art.42¹ alin.(1), aflată în activitate, din cauza unui incident sau accident de aviație, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul de pensii publice, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu la care ar fi avut dreptul persoana decedată, calculată potrivit prevederilor art.42⁷ lit.a) sau b), după caz, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia cuvenită în sistemul de pensii publice.”</p>	<p>„Art.42⁸. - În cazul decesului unei persoane din categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist înainte de vârsta prevăzută la art.42¹ alin.(1), aflată în activitate, din cauza unui incident sau accident de aviație, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul de pensii publice, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu la care ar fi avut dreptul persoana decedată, calculată potrivit prevederilor art.42⁷ lit.a), dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia cuvenită în sistemul de pensii publice.”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
13.	<p>2. După articolul 53 se introduc două noi articole, art.53¹ și 53², cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.53¹. - Personalul aeronautic civil navigator profesionist care se pensionează din cauza pierderii totale a capacității de muncă, necesitând îngrijire sau supraveghere permanentă din partea altei persoane, are dreptul la o indemnizație de însoțitor, în afara pensiei, în cuantumul stabilit în sistemul de pensii publice.”</p>	Nemodificat	
14.	<p>„Art.53². - (1) Pensiile de serviciu ale personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, stabilite prin decizii ale caselor teritoriale de pensii înainte de data de 31 august 2010 se plătesc, începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, în cuantumul convenit și plătit pentru luna august 2010.</p> <p>(2) Pentru pensiile de serviciu prevăzute la alin.(1) se aplică corespunzător prevederile art.42⁴ alin.(2) și (3), art. 42⁵, 42⁶ și 53¹.”</p>	<p>Art.53². - Reglementările prevăzute de legislația privind pensiile din sistemul public de pensii, referitoare la modalitățile de stabilire și plată, precum și cele referitoare la modificarea, suspendarea, reluarea, încetarea, expertizarea, revizuirea, recuperarea sumelor încasate necuvenit și jurisdicția, se aplică și pensiei de serviciu prevăzute de prezenta lege.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	Pentru unitate de reglementare.

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
15.	—	<p>Art.II. – (1) De prevederile prezentei legi beneficiază și personalul aeronautic civil navigant profesionist care, înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, și-a pierdut total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, unei boli profesionale sau unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă ale acestuia.</p> <p>(2) Pensia de serviciu stabilită potrivit alin.(1) se acordă la cerere, începând cu luna următoare înregistrării acesteia la casa teritorială de pensii din raza de domiciliu sau de reședință a solicitantului.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Preluat de la art.42⁷ lit.b), pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
16.	—	<p>Art.III. - Pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant profesionist din cadrul aviației civile de transport aerian prevăzute la art.4 lit.b) din Legea nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, cu modificările ulterioare, care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, nu mai există datorită evoluției tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile, cuantumul pensiei de serviciu va fi de 50% din cuantumul calculat în condițiile Legii nr.223/2007,</p>	<p>Preluat de la art.42⁹, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
		<p>cu modificările ulterioare, astfel cum aceasta a fost completată prin prezenta lege, pentru pilotul comandant, în aceleași condiții de vârstă și vechime, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
17.	<p>Art.II. - La articolul 1 din Legea nr.119/2010 privind stabilirea unor măsuri în domeniul pensiilor, litera g) se abrogă.</p>	<p>Art.IV. - (1) De prevederile prezentei legi beneficiază și personalul aeronautic civil navigant profesionist care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, este pensionat pentru limită de vârstă sau pentru pierderea totală a capacității de muncă.</p> <p>(2) Pensia de serviciu stabilită potrivit alin.(1) se acordă la cerere, începând cu luna următoare înregistrării acesteia la casa teritorială de pensii din raza de domiciliu sau de reședință a solicitantului.</p> <p>(3) La stabilirea cuantumului pensiei de serviciu pentru piloții al căror tip de aeronavă civilă nu se mai află în exploatare, se va lua în calcul funcția la bord echivalentă pe un alt tip de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.</p> <p>(4) Prevederile prezentei legi nu se aplică</p>	<p>Preluat de la art.42⁸, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
		<p>persoanelor care beneficiază de pensie de serviciu în temeiul hotărârilor judecătorești definitive și irevocabile sau, după caz, hotărârilor judecătorești definitive.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
18.	<p>Art.III. - La articolul (1) alineatul (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.59/2011, pentru stabilirea unor măsuri în domeniul pensiilor prevăzute la art.1 lit.c) – h) din Legea nr.119/2010 privind stabilirea unor măsuri în domeniul pensiilor, litera g) se abrogă.</p>	<p>Art.III se elimină.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
19.	<p>Art.IV. - Prezenta lege intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art.V. - Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivare amendamente
20.	<p>Art.V. - În aplicarea prezentei legi sunt valabile normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1064 din 2010, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 726 din 26 octombrie 2007.</p>	<p>Art.VI. - În termenul prevăzut la art.V vor fi elaborate norme metodologice de aplicare a prezentei legi, care se aprobă prin ordin comun al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice și al ministrului transporturilor. <i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Text necesar, având în vedere complexitatea legii.</p>

Anexa nr.2

Amendamente respinse

În cursul dezbaterilor, Comisiile au respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisie (autor amendament)	I. Motivația susținerii II. Motivația respingerii	Camera decizională
1.	1. După articolul 42 se introduc zece noi articole, art.42¹ - 42¹⁰, cu următorul cuprins: „Art.42¹. - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist beneficiază de pensie de serviciu, potrivit categoriei profesionale din care face parte, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare:	1. După articolul 42 se introduc nouă noi articole, art.42¹ – 42⁹, cu următorul cuprins: „Art.42¹. - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist, fără a lua în calcul indemnizația administrativă , beneficiază de pensie de serviciu, potrivit categoriei profesionale din care face parte, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare: <i>Dep.Ovidiu Iane-PSD</i>	Menținerea caracterului de pensie a personalului navigant profesionist. Efectuarea de economii semnificative la fondul de pensii.	Camera Deputaților
2.	Art.42² - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 42 ¹ alin. (1) are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 80% din media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care are loc pensionarea.	Art.42² - (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 42 ¹ alin. (1) are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 80% din media veniturilor totale brute realizate în ultimele 36 luni de activitate anterioare lunii în care are loc pensionarea. <i>Dep.Ovidiu Iane-PSD</i>	Pentru încadrarea cât mai corect în contributivitate. Pentru a elimina posibilitatea de a fi abuzat calculul bazei de calcul al pensiei, ce ar duce la erori nepermise.	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisie (autor amendament)	I. Motivația susținerii II. Motivația respingerii	Camera decizională
	(3) Pentru fiecare an complet care depășește vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42 ¹ alin.(1) se adaugă la cuantumul pensiei câte 1% din media veniturilor brute prevăzute la alin.(1).	(3) Pentru fiecare an complet care depășește vechimea minimă în activitate prevăzută la art.42 ¹ alin.(1) se adaugă la cuantumul pensiei câte 1% din media veniturilor brute prevăzute la alin.(1), iar pentru cei ce și-au desfășurat activitatea pe o aeronavă cu greutatea totală mai mare de 18 tone (mecanic navigant, operator radionavigant, însoțitor de bord) 2% dar nu mai mult de 95%. <i>Dep.Ovidiu Iane-PSD</i>	Pentru o mai corectă diferențiere între gradele de pregătire în cadrul personalului navigant profesionist. Prin nedepășirea procentului de 95%, economii la fondul de pensii.	
3.	Art.42³. - Pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.42 ¹ și care la data cererii de pensionare nu mai dețin calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist, procentul prevăzut la art.42 se aplică la media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care s-a solicitat pensionarea de către tot personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator,	Art.42³. - Pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.42 ¹ și care la data cererii de pensionare nu mai dețin calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist, procentul prevăzut la art.42 ⁽²⁾ se aplică la media veniturilor totale brute realizate în ultimele 36 luni anterioare lunii în care s-a solicitat pensionarea de către tot personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia potrivit art.42 ²	Pentru încadrarea cât mai corect în contributivitate. Pentru a elimina posibilitatea de a fi abuzat calculul bazei de calcul al pensiei, ce ar duce la erori nepermise.	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de Comisie (autor amendament)	I. Motivația susținerii II. Motivația respingerii	Camera decizională
	pe răspunderea acestuia potrivit art.42 ² alin. (2).	alin. (2). <i>Dep.Ovidiu Iane-PSD</i>		
4.	Art.42⁵. - Pensia de serviciu se actualizează în luna martie a fiecărui an prin indexare cu procentul care să acopere integral rata inflației din anul precedent.	Art.42⁵. - Pensia de serviciu se actualizează în luna martie a fiecărui an, prin indexarea cu procentul care să acopere integral rata inflației din anul precedent și cu mărirea de salariu efectuată de angajator. <i>Dep.Ovidiu Iane-PSD</i>	Pentru menținerea puterii de cumpărare reală a pensiei. Pentru eliminarea apariției fenomenului de discriminare între actualii pensionari și viitorii pensionari.	Camera Deputaților