



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă
și protecție socială
Nr.4c-9/169

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-4/50/2020

București, 3 iunie 2020

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval*, trimis Comisiei pentru muncă și protecție socială și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, cu adresa nr. **PL-x 112/2020** din 24 martie 2020, pentru dezbateră și examinare în fond.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor organice**.

PREȘEDINTE,

Adrian Solomon

PREȘEDINTE,

Marius Bodea



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă
și protecție socială
Nr.4c-9/169

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-4/50/2020

București, 3 iunie 2020

R A P O R T C O M U N

asupra proiectului de Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval

În temeiul art.94 și 114 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, prin adresa nr. **PL-x 112/2020** din 24 martie 2020, cu dezbateră pe fond, a *proiectului de Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval.*

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera decizională este Camera Deputaților.**

Senatul, în calitate de primă cameră sesizată a respins ordonanța de urgență în ședința din 9 iunie 2020.

La întocmirea prezentului raport, cele două comisii au avut în vedere:

- avizul negativ al Consiliului Legislativ (nr.92/10.02.2020)
- avizul negativ al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr. 4c-6/150/26.03.2020).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea cadrului legal privind completarea Legii nr.214/2015, a Legii nr. 31/2016, a Legii nr. 229/2017, cu câte o dispoziție conform căreia ”Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor (...)” pentru a fi legal posibilă emiterea de hotărâri de Guvern de aprobare a normelor metodologice. Prin modificarea propusă se va respecta și principiul ierarhiei actelor normative prevăzut la art. 4 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată.

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisiile au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru muncă și protecție socială au finalizat dezbaterile asupra proiectului de lege în ședința online din data de 26 mai 2020, iar membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au dezbătut proiectul de lege în data de 2 iunie 2020.

La lucrările Comisiei pentru muncă și protecție socială și-au înregistrat prezența 24 de deputați, din totalul de 24 de membri ai comisiei, iar la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice**, conform prevederilor art.73 alin.(3) din Constituția României, republicată.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, cele două comisii au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de lege cu amendamente**, redate în anexa care face parte din prezentul raport comun.

**PREȘEDINTE,
Adrian Solomon**

**PREȘEDINTE,
Marius Bodea**

**SECRETAR,
Violeta Răduț**

**SECRETAR,
Vasile Achiței**

ANEXA

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisiile propun adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autor amendament)	Motivare
1.	—	<p><i>Titlul legii</i></p> <p>Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval</p>	<p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Convențiile internaționale constituie acte cu forță juridică obligatorie ale organizațiilor internaționale în cadrul cărora au fost adoptate și stabilesc în sarcina statelor membre obligația de a adopta măsuri legislative pentru punerea lor în aplicare. Neîndeplinirea unor obligații asumate de România poate conduce la sancțiuni internaționale, de ordin pecuniar.</p>
2.	—	<p>Articol unic. – Se respinge Ordonanța de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, publicată în</p>	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, publicată în</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autor amendament)	Motivare
		Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.103 din 11 februarie 2020.	Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.103 din 11 februarie 2020. <i>Autori: membrii comisiilor</i>	
3.	<i>Titlul ordonanței</i> Ordonanță de urgență pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval	—	Nemodificat	
4.	Art.I. - Legea nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 636 din 21 august 2015, se completează după cum urmează: După articolul 2 se introduce un	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p>nou articol, articolul 3, cu următorul cuprins: "- Art. 3. - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014."</p>			
5.	<p>Art.II. - Legea nr. 31/2016 pentru aderarea României la Convenția internațională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 24 martie 2016, se completează după cum</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p>urmează:</p> <p>- După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 3, cu următorul cuprins:</p> <p>"- Art. 3. - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 31/2016 pentru aderarea României la Convenția internațională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 24 martie 2016."</p>			
6.	<p>Art.III. - Legea nr. 229/2017 pentru aderarea României la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptată la Londra la 7 iulie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 969 din 7 decembrie 2017, se completează după cum urmează:</p>	—	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanța de urgență	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p>- După articolul unic se introduce un nou articol, articolul 2, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art.2. - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 229/2017 pentru aderarea României la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptată la Londra la 7 iulie 1995."</p>			