



Parlamentul României Camera Deputaților



București, 10 aprilie 2018
Nr.4c-26/196/2017

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR,

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *proiectului de Lege privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbatere și avizare pe fond, cu adresa nr. **PLx.548/2017** din 7 decembrie 2017.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



Parlamentul României Camera Deputaților



București, 10 aprilie 2018
Nr.4c-26/196/2017

PLx.548/2017

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a fost sesizată spre dezbateră și avizare în fond, cu *proiectul de Lege privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată*, transmis cu adresa nr. **PLx.548/2017** din 7 decembrie 2017, înregistrat cu nr.4c-26/196/2017 din 7 decembrie 2017.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, Camera Deputaților este **Camera Decizională**.

Proiectul de Lege a fost **adoptat de Senat**, ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României republicată, în ședința din 4 decembrie 2017.

La întocmirea prezentului raport Comisia a avut în vedere:

- **avizul negativ** al Consiliului Legislativ nr.568/17.07.2017;
- **punctul de vedere negativ** al Guvernului, nr. 337/12.10.2017.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a examinat proiectul de Lege în ședința din **6 martie 2018**.

La lucrările comisiei au fost prezenți 17 deputați, din totalul de 19 membri ai Comisiei.

Proiectul de Lege are ca **obiect de reglementare** instituirea obligației Ministerului Transportului, prin Societatea de Transport Feroviar de Călători CFR, să semnalizeze corespunzător drumurile publice la nivel cu calea ferată.

La dezbaterile comisiei au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură **au hotărât, cu unanimitate de voturi, respingerea proiectului de Lege privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu calea ferată**, din următoarele considerente:

- obligația semnalizării trecerilor la același nivel cu calea ferată nu ar putea fi stabilită în sarcina Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători – CFR S.A. întrucât, potrivit OUG nr.12/1998, aceasta are ca obiect de activitate, în principal, efectuarea transportului feroviar public de călători;
- în prezent Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementează obligația realizării instalațiilor de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată revine administratorului căii ferate;
- instituirea obligației semnalizării trecerilor la același nivel cu calea ferată în sarcina Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători – CFR Călători SA, excedează obiectul său de activitate.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Marius Bodea