



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Tel:021.316.0337 Fax: 021.414.1991 e-mail: cp26@cdep.ro

**București, 03 septembrie 2019
Nr. 4c-4/60/2019**

AVIZ

asupra propunerii legislative pentru completarea Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată pentru aviz, prin adresa nr.**P.L.-x. 208/2019** din data de 27 martie 2019, cu propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Avizul comisiei va fi transmis Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei juridice, de disciplină și imunități care au fost sesizate în fond.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat propunerea legislativă mai sus menționată în ședința din 03 septembrie 2019.

În urma finalizării dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă cu amendamente admise**, a propunerii legislative.

În raport de conținutul și natura sa, propunerea legislativă se încadrează în categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

Amendamente admise

	Text act normativ	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.	Titlul Legii LEGE pentru completarea Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice	Nemodificat	
2.	Articol unic. – Legea nr. 98/2019 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 390, din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează și va avea următorul cuprins:	Nemodificat	
3.	La art. 54 după alin. (4) se introduce un nou alineat, alin. (4 ¹) care va avea următorul cuprins: ”(4 ¹) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire a contractelor de lucrări condițiile de exclusivitate a utilizării resurselor umane și utilajelor, pentru contractul ce urmează a fi atribuit.”	”(4 ¹) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire a contractelor de lucrări condițiile de exclusivitate a utilizării resurselor umane și utilajelor pentru etapele sau obiectivele principale ale contractului ce urmează a fi atribuit.”	<i>Pentru claritate exprimării, înând cont de faptul că un operator economic nu poate imobiliza toate resursele umane și echipamentele de care are nevoie pentru derularea întregii investiții, cu toate că le utilizează doar pentru o singură etapă a lucrării sau etape dispartate. Din punctul de vedere al operatorului economic această condiție reprezintă un cost suplimentar, care ar putea afecta valoarea investiției, dar în același timp este contrară oricărui</i>

	Text act normativ	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
			<i>principiu economic al utilizării resurselor aflate la dispoziție, în funcție de necesar.</i>
4.	La art. 172, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (3 ¹), care va avea următorul cuprins: (3 ¹) Pentru contractele de lucrări, autoritatea contractantă are dreptul de a impune operatorilor economici să demonstreze capacitatea tehnică și profesională, care trebuie dovedite cu resurse afectate exclusiv contractului ce urmează a fi atribuit.”	”(3 ¹) Pentru contractele de lucrări, autoritatea contractantă are dreptul de a impune operatorilor economici să demonstreze capacitatea tehnică și profesională, care trebuie dovedită cu resurse afectate pentru fiecare dintre etapele/obiectivele de executat, afectate conform graficului de execuție exclusiv contractului ce urmează a fi atribuit.”	<i>Pentru claritate și pentru afectarea optimă a resurselor operatorului economic.</i>
5.	La art. 179, după literele i) și j) se introduc două noi litere, i ¹) și j ¹) care vor avea următorul cuprins: i ¹) pentru contractele de lucrări, o declarație în care să se indice personalul angajat în alte lucrări ale operatorului economic și o listă a personalului care va fi ocupat exclusiv pentru realizarea contractului de lucrări ce urmează a fi atribuit. j ¹) pentru contractele de lucrări, o declarație cu privire la utilajele angajate în alte lucrări ale	Se elimină Se elimină	<i>Prevederea este redundantă, deja formulată în articolele anterioare, normele metodologice urmând să prevadă modalitatea concretă de demonstrare a îndeplinirii criteriilor prevăzute în documentația de atribuire.</i>

	Text act normativ	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	operatorului economic și o listă a utilajelor ce vor fi afectate exclusiv pentru realizarea contractului de lucrări ce urmează a fi atribuit		
6.	<p>La art. 235, după alin. (1) se introduc două alineate, alin. (1¹) și alin. (1²), care vor avea următorul cuprins:</p> <p>”(1¹) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1) Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii vor evalua termenele de execuție și vor elabora caietele de sarcini luând în considerare un program de lucru de 24 de ore pe zi și de 7 zile pe săptămână, cu excepția timpilor excepțivi, prevăzuți de legislația în vigoare.</p> <p>(1²) Pentru proiectele de reparații și reabilitări de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1) Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii vor impune ca lucrările să se efectueze în intervalele orare în care traficul rutier este cel mai scăzut, de regulă noaptea.”</p>	<p>”(1¹) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor și autoritățile contractante aflate în subordinea, respectiv în coordonarea sa, vor evalua termenele de execuție și vor elabora caietele de sarcini luând în considerare un program de lucru de 24 de ore pe zi și de 7 zile pe săptămână, cu excepția sărbătorilor legale prevăzute de legislația în vigoare.</p> <p>” (1²) Pentru proiectele de reparații și reabilitări de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor și autoritățile contractante aflate în subordinea, respectiv în coordonarea sa, vor impune ca lucrările să se efectueze în acele intervale orare în care se înregistrează cele mai scăzute valori ale traficului rutier, de regulă noaptea.”</p>	<p><i>Pentru claritatea exprimării și pentru a cuprinde și companiile din subordinea sau de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, de cele mai multe ori acestea fiind de fapt autoritățile contractante pentru lucrări de infrastructură mare (îndeosebi cea rutieră și feroviară).</i></p>

	Text act normativ	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
7.	În termen de 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Guvernul actualizează normele metodologice de aplicare.	Nemodificat	

