

Parlamentul României



Comisia pentru
industrii și
servicii

4c-3/487/2018

Comisia juridică,
de disciplină și
imunități

4c-3/937/2018

Comisia pentru
transporturi și
infrastructură

4c-4/159/2018

Comisia pentru
apărare, ordine
publică și siguranță
națională

4c-15/713/2018

București, 22.11.2023
PLx nr. 594/2018

Către,

**BIROUL PERMANENT al
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, trimisă, spre dezbateră și examinare în fond, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisiei pentru industrii și servicii, Comisiei juridice, de disciplină și imunități și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, pentru dezbateră pe fond, cu adresa nr. **PLx.594/2018** din 22 octombrie 2018.

În raport cu obiectul și conținutul acesteia, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

**Bende
SÁNDOR**

PREȘEDINTE

**Laura-Cătălina
VICOL-CIORBĂ**

PREȘEDINTE

**Laurențiu-Dan
LEOREANU**

PREȘEDINTE

**Cătălin
DRULĂ**

Parlamentul României



**Comisia pentru
industrii și
servicii**

4c-3/487/2018

**Comisia juridică,
de disciplină și
imunități**

4c-3/937/2018

**Comisia pentru
transporturi și
infrastructură**

4c-4/159/2018

**Comisia pentru
apărare, ordine
publică și siguranță
națională**

4c-15/713/2018

**București, 22.11.2023
PLx nr. 594/2018**

RAPORT COMUN

asupra **proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile **art.95** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate prin adresa nr. **PLx. 594/2018** din data de 22 octombrie 2018 spre dezbateri pe fond, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*.

Conform prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din data de 16 octombrie 2018, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

La întocmirea prezentului raport comun, cele patru comisii au avut în vedere:

- **avizul favorabil**, cu observații și propuneri, al **Consiliului Legislativ** (aviz nr. 516 din 30.05.2018);

- **punctele de vedere favorabile** ale **Guvernului** – transmise prin adresele Nr. 1317/DPSG/09.07.2018, 548/DPSG/16.04.2022 și 2957/19.04.2021 – sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor formulate;

- **avizul favorabil** al **Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale** (aviz nr. 4c-5/531/07.11.2022).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** *modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în scopul armonizării reglementarilor naționale cu multitudinea reglementarilor europene în materia gestionării semnalizării rutiere, fiind totodată în acord cu dispozițiile Convenției asupra circulației rutiere și cele ale Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiate la Viena la 8 noiembrie 1968, ratificate de România prin Decretul nr.318/1980.*

În conformitate cu dispozițiile art. 62 și ale art. 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor patru comisii au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege în ședința din 13 iunie 2023.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat proiectul de lege în ședința din 30 octombrie 2023.

Membrii **Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** au examinat proiectul de lege în ședința din 7 noiembrie 2023. În conformitate cu prevederile art. 56 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la dezbateri a participat domnul Adrian Voican, Secretar de Stat în Ministerul Afacerilor Interne.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege în ședința din 22 noiembrie 2023. În conformitate cu prevederile art. 56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au participat, în calitate de invitați domnul Sorescu Gheorghe, Subsecretar de stat în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, domnul Alexandru Popa, ofițer specialist în cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și domnul Sîrbu Irinel, șef serviciu în cadrul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări.

La lucrările celor patru comisii au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, deputații prezenți la lucrările celor patru comisii au hotărât cu **unanimitate de voturi** să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu **amendamente admise și amendamente respinse** prevăzute în *Anexele* care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE
Bende
SÁNDOR

PREȘEDINTE
Laura-Cătălina
VICOL-CIORBĂ

PREȘEDINTE
Laurențiu-Dan
LEOREANU

PREȘEDINTE
Cătălin
DRULĂ

SECRETAR,
Denisa-Elena
NEAGU

SECRETAR,
László-Zsolt
LADÁNYI

SECRETAR,
Dumitru
RUJAN

SECRETAR,
Zacharie
BENEDEK

Șef birou,
Cristina Neicu

Consilier parlamentar,
Paul Șerban

Consilier parlamentar,
Mircea Stan

Consilier ,
Ionuț Vasile

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	OUG 195/2002	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivarea
1.		Titlul Legii LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
2.		Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:	Articol I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează: <i>Autori: Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	Tehnică legislativă

3.		1. La articolul 5, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alin. (1¹) și (1²), cu următorul conținut: „(1¹) Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații: a) să asigure instalarea, întreținerea și verificarea semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare; b) să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de administrare, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații; c) să aplice/instaleze, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare. (1²) Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și	1.Nemodificat	
----	--	---	---------------	--

		de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.”		
4.	Art. 5 – (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	2. La articolul 5, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrare aflate pe platforma drumului , care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestora.”	2. Nemodificat	
5.		3. La articolul 5, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul conținut: „(2 ¹) Administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a	3. La articolul 5, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul conținut: „(2 ¹) Administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a	Propunem eliminarea sintagmei “ <i>a obstacolelor</i> ” deoarece prin aceasta se realizează o dublă reglementare.

		obstacolelor și a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.”	indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.” <i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i>	Înlăturarea obstacolelor este deja prevăzută la art.5 alin.(2).
6.	Art.5. – (3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.	4. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice specifice.”	4. Nemodificat	
7.	Art.30. -	5. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: 	5. La articolul 30, alineatul (2) și litera b) a alineatului (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:	

	(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare. (7) Se interzic: b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.	„(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.” 	(2) Nemodificat (7) - b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe fața activă a indicatoarelor ori pe dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.” <i>Autori amendament: deputat PSD Ciprian-Constantin Șerban și deputat PSD Laura-Cătălina Vicol-Ciorbă</i>	
8.	Art.33. - (3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în	6. La articolul 33, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în	6. La articolul 33, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în conformitate cu standardele și	

	conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.	conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare.”	reglementările tehnice specifice în vigoare.” <i>Autori amendament: deputat PSD Ciprian-Constantin Șerban și deputat PSD Laura-Cătălina Vicol-Ciorbă</i>	
9.	Art.69. – Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.	7. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins: „ Art.69.- Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri și/sau deșeuri periculoase, trebuie să aibă montate sau să fie dotate cu echipamentele specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.”	7. Nemodificat	
10.			8. La articolul 81 după alineatul (2) se introduc două noi alineate,	Amendamente respinse de Comisia pentru apărare, ordine

			alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins: „(2¹) În cazul accidentelor de circulație din care a rezultat decesul sau după caz vătămarea corporală a uneia sau mai multor persoane, polițistul investit cu cercetarea la locul faptei este obligat: a) să menționeze în actele de constatare existența ori inexistența modului de semnalizare rutieră și calitatea acesteia; b) să înregistreze prin foto și video existența sau inexistența semnalizării rutiere ori vicii ale acesteia. (2²) În cazul accidentelor din care au rezultat numai pagube materiale, aceste obligații se îndeplinesc de polițistul investit cu soluționarea acestuia, numai dacă cel puțin una dintre persoanele implicate solicită constatarea inexistenței semnalizării ori vicii ale acesteia.” <i>Autor: Laura-Cătălina Vicol-Ciorbă - PSD</i>	publică și siguranță națională Amendamente adoptate de Comisia juridică și Comisia pentru transporturi
--	--	--	---	--

11.	Art.105. - Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice: 1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată; 2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel; 3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;	8. La articolul 105, punctele 1 - 3 se modifică și vor avea următorul cuprins: „1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată; 2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și verificare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel; 3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;”	9. La articolul 105, punctele 1-4 se modifică și vor avea următorul cuprins: 1. Nemodificat 2. Nemodificat 3. Nemodificat	
-----	--	--	--	--

	4.neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă ;		4. neasigurarea stării de viabilitate a oricărui element, parte integrantă a drumului public, potrivit reglementărilor tehnice în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe aceste elemente; ” <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
12.		9. La articolul 105, după punctul 29 se introduce un nou punct, pct.30, cu următorul cuprins: „ 30. Nerespectarea obligației de către administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor, de a lua toate măsurile de înlăturare a obstacolelor, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor.”	10. La articolul 105, după punctul 30 se introduce un nou punct, punctul 31, cu următorul cuprins: „ 31. Nerespectarea obligației de către administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor, de a lua toate măsurile de înlăturare a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor.” <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță</i>	Tehnică legislativă. Corelare cu art.5 alin.(2 ¹) nou propus. Pct.30 este deja introdus de Legea nr.345/2018 pentru modificarea și completarea OUG 195/2002.

			<i>națională, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
13.	Art.122. - Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții: b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare; d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule; l) certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de	10. La articolul 122, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;”	11. La articolul 122, literele b), d) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) Nemodificat d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, dotărilor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule; l) certifică și/sau omologhează echipamentele, dotările, piesele de schimb și materialele de exploatare	Pentru corelare cu art. 8 din OUG 195/2002 <i>Art. 8 „Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie sa fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate”</i>

	schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate		pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;” <i>Autori amendament: deputat PSD Ciprian-Constantin Șerban și deputat PSD Laura-Cătălina Vicol-Ciorbă</i>	
14.	Art.128. - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile	11. La articolul 128 alineatul (1), literele b) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care	12. Nemodificat	

	pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;	le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;”		
			Art. II – În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Regulamentul din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1931/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se aprobă prin hotărâre de Guvern în conformitate cu prevederile prezentei legi. <i>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente propuse/Autor	1.Motivarea susținerii 2.Motivarea respingerii	Camera Decizională
1.		1. La articolul 5, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alin. (1¹) și (1²), cu următorul conținut: „c) să aplice/instaleze, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.	1. La articolul 5, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹) cu următorul cuprins: „c) să aplice/instaleze, să întrețină și să verifice mijloacele de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.	Respins la vot	Camera Deputaților

		(1²) Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.”	<i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i> (1²) Se elimină <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
2.		5. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:	2. La articolul 30, litera d) a alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:	Respins la vot	Camera Deputaților

	(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.	„(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.”	„(1) - d) alte dispozitive speciale, inclusiv cele luminoase ori iluminate. <i>Autori: deputat PSD Ciprian-Constantin, Șerban și deputat PSD Laura-Cătălina Vicol-Ciorbă</i> „(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.” <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
3.		6. La articolul 33, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:	3. Se elimină	Respins la vot	Camera Deputaților

	Art.33. - (3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.	„(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare.”	<i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
4.	Art. 63 - (3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.		4. La articolul 63, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, care transportă persoane cu dizabilități, precum și pentru cele care transportă bunuri și valori, altele decât cele prevăzute la alin.(2) lit.b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor, pentru încărcarea/descărcarea bunurilor și valorilor, precum și	1. Actuala reglementare este limitativă și discriminatorie în raport cu aceste categorii de transport, motiv pentru care se propune includerea autovehiculelor care transportă bunuri și valori, precum și a acelor care transportă bolnavi și persoane cu dizabilități în rândul celor pentru care administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră permit oprirea și staționarea, în anumite intervale orare, astfel încât să fie excluse de la sancțiunile prevăzute de lege pentru astfel de situații. Respins la vot	

			pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități. <i>Autori: Deputat Florin Roman – PNL, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>		
5.	Art.69. – Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.	7. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.69.- Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri și/sau deșeuri periculoase, trebuie să aibă montate sau să fie dotate cu echipamentele specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.”	5. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.69. – Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, trebuie să aibă montate echipamente specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.” <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>	Respins la vot	Camera Deputaților

6.			6. La articolul 80, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin.(3) și (4), cu următorul cuprins: „(3) În cazul accidentelor de circulație, din care a rezultat decesul sau, după caz, vătămarea corporală a uneia sau mai multor persoane, polițistul investit cu cercetarea locului faptei este obligat: a) să menționeze, în actele de constatare, existența semnalizării rutiere ori lipsa acesteia sau, după caz, semnalizarea necorespunzătoare, precum și existența elementelor de siguranță ori lipsa acestora; b) să înregistreze foto și video existența sau inexistența semnalizării rutiere ori vicii ale acesteia. (4) În cazul accidentelor din care au rezultat numai pagube materiale, aceste obligații se îndeplinesc de polițistul investit cu soluționarea acestuia, numai dacă cel puțin una	Omisiunile polițiștilor din documentele întocmite privind lipsa semnalizării ori a viciilor de semnalizare, au creat probleme juridice majore în soluționarea cauzelor penale civile. Alături de obligațiile cetățenilor și ale asiguratorilor, trebuie introdusă și această obligație, imperativă pentru poliție. Respins la vot	Camera Deputaților
----	--	--	---	--	--------------------

			dintre persoanele implicate solicită constatarea inexistenței semnalizării ori semnalizarea necorespunzătoare.” <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii</i>		
7.	Art.105. - Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice: 1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;	8. La articolul 105, punctele 1 - 3 se modifică și vor avea următorul cuprins: „1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de	7. La articolul 105, punctele 1-4 se modifică și vor avea următorul cuprins: „1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform reglementărilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;	Respins la vot	Camera Deputaților

	3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;	vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată; 3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;”	<i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i> 3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform reglementărilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public; <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
8.	Art.122. - Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții: b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu	10. La articolul 122, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în	8. La articolul 122, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; ”	Respins la vot	Camera Deputaților

	respectarea standardelor în vigoare;	vigoare, ținând evidența acestora; ”	<i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
9.	Art.128. - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a	11. La articolul 128 alineatul (1), literele b) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de	8. La articolul 128 alineatul (1), literele b) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: „b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de	Respins la vot	Camera Deputaților

	tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;	piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;”	benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;” <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii</i>		
--	--	--	---	--	--