

INTERPELARE

Adresată: Domnului **MIRON MITREA** - Ministru al Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

De către: Deputat **GHEORGHE DINU** - Grupul parlamentar al **P. R. M.** și prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de: 31-05-2004

Tradițional, salariații și pensionarii CFR, membrii lor de familie se bucură de gratuitate la transportul pe căile ferate nu numai în țară, dar chiar peste hotare, ca recunoaștere a aportului lor la buna funcționare a acestui sector.

În prezent pentru cei susmenționați dreptul la legitimații de călătorie, în mod gratuit, este reglementat de O.G. nr.112/1999, aprobată prin legea nr.210/2003, care la art.10 prevede, printre altele, că încadrarea în categoria de tren a legitimațiilor respective se face prin ordin al ministrului transporturilor.

Ca urmare, în Monitorul Oficial nr. 572 din 8 august 2003 a fost publicat Ordinul nr.1067 al M.T.C.T. pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor O.G. nr.112/1999 unde, în cea ce privește categoria de tren, se prevede că autorizațiile și permisele de călătorie „*sunt valabile la clasa pentru care au fost emise, la trenurile de persoane, la trenurile accelerate și rapide fără plata suplimentului de tren și a tichetului de rezervare*”. Sunt prevăzute unele excepții, numai în cazul autorizațiilor de călătorie, când acestea sunt valabile și la trenurile InterCity fără plata suplimentului la acest tren. În cazul permiselor de călătorie nu se prevede nici o excepție, posesorii acestora, în cazul călătoriei cu tren IC trebuind să plătească integral suplimentul de tren și tichetul de rezervare.

Am primit semnale de nemulțumire profundă din partea personalului feroviar și a pensionarilor proveniți din rândurile acestui personal, față de aceste reglementări ale MTCT, care nu permit călătoria gratuită **la toate categoriile de tren**, inclusiv la trenurile IC, a beneficiarilor de autorizații și permise de călătorie, cel puțin pentru cei proveniți din structurile fostului Departament al Căilor Ferate Române, a SNCFR sau a societăților rezultate din divizarea SNCFR, ca efect al aplicării OUG nr.12/1998.

Și acesta în condițiile în care alte categorii sociale, cărora diferite acte normative le acordă gratuitate la călătorii pe calea ferată, beneficiază de acest drept **la toate categoriile de tren**, deci inclusiv la trenurile InterCity. Este vorba de veterani de război, revoluționari, persoane persecutate din motive etnice sau politice, etc. De asemenea, sunt informat că alte administrații de cale ferată europene acordă permise de călătorie gratuită pentru personalul propriu la toate trenurile, inclusiv InterCity sau similare acestora. Mai mult, chiar și

personalul CFR, care călătorește în străinătate cu permis internațional, poate folosi și trenurile IC, cu plata unei diferențe de tarif modice.

Domnule ministru, dacă legea v-a acordat d-voastră dreptul să stabiliți cât de largi să fie drepturile de călătorii gratuite ale ceferiștilor sau pensionarilor CFR, de ce **nu le acordați acestora drepturile respective la toate categoriile de tren**, așa cum au celelalte categorii sociale care beneficiază de gratuități pe calea ferată? De ce nu „țineți” cu personalul propriu? Oare „veteranii” muncii la calea ferată nu pot fi egali în acest sens cu veteranii de război sau cu cei persecutați politic sau etnic? Nu contează meritelor față de calea ferată?

Domnule ministru, dacă totuși există impedimente pe care nu le cunoaștem și nu puteți acorda ceferiștilor dreptul la călătorii gratuite și la trenurile IC, de ce nu le dați posibilitatea cel puțin ca atunci când folosesc aceste trenuri (care în ultimul timp s-au înmulțit foarte mult) să plătească numai diferența tarifară de la tren rapid la InterCity? Cunoașteți că în prezent posesorii de legitimații gratuite CFR trebuie să plătească integral diferența tarifară de la tren personal la tren InterCity (deși legitimațiile respective le dau dreptul la gratuitate inclusiv la trenurile rapide), diferență care este prohibitivă pentru aceștia, mai ales pentru pensionarii CFR?

În final, vreau ca în altă ordine de idei, dar tot în legătură cu dreptul de călătorii gratuite pe calea ferată, să vă întreb ce se va întâmpla cu acest drept pe linii așa-zise „neinteroperabile”, după închirierea lor unor agenți economici privați? Vor fi menținute aceste facilități și pe aceste linii și în ce modalitate?

La aceste întrebări aștept răspunsul d-voastră oral și scris.

Deputat P.R.M. de Brașov
Ing. Gheorghe DINU

