



București, 10.06.2004
Nr. MM/2421

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**
Domnului Deputat Gheorghe DINU

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1496B/2004, vă comunicăm următoarele:

- O parte din salariații feroviari și ai societăților desprinse din structurile feroviare au dreptul de a călători gratuit cu trenurile IC, fiind posesori ai autorizațiilor de călătorie gratuită pe calea ferată la toate categoriile de trenuri. Societățile desprinse din structura feroviară plătesc pentru salariații proprii autorizațiile de călătorie la valoarea stabilită pentru valabilitate la trenurile Inter-City. Posesorii de autorizații de călătorie gratuite pe calea ferată valabile la trenurile de persoane, accelerate și rapide, clasa I-a, au dreptul, conform contractului colectiv de muncă 2004-2005, să călătorească gratuit cu trenul IC, clasa a II-a, fără plata diferențelor iar salariații posesori de autorizații de călătorie gratuită clasa a II-a pot călători cu trenurile IC cu plata diferenței între suplimentul de tren IC și suplimentul de tren rapid;
- Categoriile sociale (veterani de război, revoluționari, persoane persecutate din motive politice și etnice, etc.) pe care le-ați amintit în interpelarea dumneavoastră au gratuitate la transportul cu toate categoriile de trenuri, în condițiile în care, călătoriile efectuate sunt decontate S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. din bugetul unor ministere, conform normativelor în vigoare. Călătoriile efectuate de către salariații și pensionarii CFR sunt suportate din fondurile societăților, companiilor feroviare unde au lucrat respectivii pensionari, sau din fondurile Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- Pentru acordarea dreptului de a călători gratuit cu trenurile IC și pensionarilor CFR, societățile sau companiile cu profil feroviar trebuie să dispună de un fond suplimentar;
- Menționăm că numărul trenurilor IC care circulă pe rețeaua feroviară este relativ mic, asigurându-se un număr de 14.600 locuri pe zi, în timp ce numărul celor care au permise de călătorie gratuită pe calea ferată, pe anul 2004, este de 375.000.

- În cazul călătoriei pe liniile de cale ferată neinteroperabile care vor fi închiriate unor agenți economici privați, se vor respecta toate reglementările în vigoare referitoare la categoriile sociale care beneficiază de facilități la transportul pe calea ferată.

Precizăm că propunerea dumneavoastră referitoare la circulația cu trenul IC a salariaților CF a fost reglementată prin contractului colectiv de muncă 2004-2005. Astfel, personalul CF poate circula gratuit cu trenul IC, mai puțin posesorii autorizațiilor gratuite de călătorie clasa II, care plătesc diferența între suplimentul de tren IC și suplimentul de tren rapid, ceea ce este în concordanță cu solicitarea dumneavoastră prezentată în penultimul alineat al interpelării.

În ceea ce privește propunerea referitoare la călătoria gratuită a pensionarilor CF cu trenul IC, aceasta nu se poate pune în aplicare în prezent datorită lipsei fondurilor necesare pentru acoperirea acestor cheltuieli.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
Miron Tudor MITREA



Domnului deputat Gheorghe DINU
Parlamentul României – Camera Deputaților