

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTATILOR

Hn. 771 B/22.11.2005
Birou parlamentar
Deputat Petru Calian
Piata Unirii, nr.1, cam.9
Tel: /Fax 0264-593241
Nr. înreg. ___/___

INTERPELARE

Adresata d-lui Gheorghe Dobre Ministrul Transporturilor Constructiilor si Turismului în sedinta Camerei Deputatilor din data de 21. XI. 2005, de catre deputat PETRU CALIAN, Grupul Parlamentar al Partidului România Mare.

OBIECTUL INTERPELARII:

Verificarea respectarii contractelor încheiate de C.N.A.D.N.R cu beneficiarii contractelor privind lucrari de reabilitare a drumurilor nationale DN 1 C Cluj-Suceava si DN 17 Dej-Sadova

În prezent atat economia cat si societatea romaneasca se afla într-o criza profunda, cauzata de proasta administrare a resurselor si a potentialului national.

Reforma economica si sociala este lipsita practic de o conceptie coerenta, care să stabileasca cu claritate interesele strategice ale dezvoltarii si directiile de actiune, in scopul cresterii economice a tarii, reducerii decalajelor dintre Romania și statele dezvoltate, in perspectiva integrarii in Uniunea Europeana.

Procesul investitional sustinut din surse bugetare este cu precadere concentrat, in special, pe conservarea si nu pe continuarea si finalizarea obiectivelor de investitii incepute si aflate in diferite faze de realizare. Obiectivele noi de investitii sunt practic ignorate;

In acest sens procesul de modernizare a infrastructurii rutiere a ramas doar o promisiune electorala, ce nu mai reprezinta o prioritate pentru Cabinetul Tariceanu.

Îmbunatatirea conditiilor de transport si a starii drumurilor au fost promovate si in programul de guvernare al actualei conduceri a tarii, prin realizarea unor strategii, care sa vizeze satisfacerea deplina a utilizatorului, repararea, intretinerea curenta si periodica a drumurilor, modernizarea acestora, finalizarea lucrarilor începute, precum si interconectarea si

interoperabilitatea rețelei de drumuri din România cu rețeaua de drumuri din UE, obiective care , în prezent, au doar un caracter de lectură.

Pentru a reprezenta concret cele afirmate , este suficient să aruncăm o privire asupra modului în care sunt executate lucrările de reabilitare a drumurilor naționale DN 1 C Cluj-Suceava și DN 17 Dej-Sădova.

În derularea acestor proiecte banii publici sunt încasați constant de beneficiarii contractelor , în special de firmele grecești Efklidis și Proodeftiki , dar lucrările sunt inexistente .

O serie de nereguli au fost semnalate și de mass-media locală clujeană , respectiv de săptămânalul Gazeta de Cluj, referitoare la „batjocora banului public” în cazul reabilitării drumului dintre Cluj și Suceava , în care cele două firme grecești au încasat milioane de euro fără să realizeze aproape nimic pe sectoarele lor.

Aceste nereguli au ieșit la iveală, oficial, în momentul în care prefectii județelor Cluj și Bistrița-Năsăud au solicitat C.N.A.D.N.R. , o situație detaliată a lucrărilor pe DN 1 C și DN 17. Răspunsul dat de Companie a fost foarte relevant: Proodeftiki și Efklidis se fac ca lucrează și încasează milioane de euro deși stadiul lucrărilor este de sub 1%.

Pentru a detalia , încep prin a vă preciza că în toamna anului 2004, în urma licitației efectuate, în scopul modernizării celor două drumuri naționale, au fost declarate castigatoare 7 firme, printre care se numără și cele două firme grecești .

Valoarea contractelor atribuite în aceste proiecte ample se ridică la peste 6.000 de miliarde lei RON , respectiv, 165 milioane euro, fonduri suportate parțial de Banca Europeană de Investiții , iar restul din bani publici.

Cu toate că a trecut mai bine de un an de la data semnării contractelor , lucrările, cu precădere pe sectoarele grecești, sunt extrem de întârziate, în ciuda faptului că au fost încasate deja milioane de euro.

Mai precis pe porțiunile DN 1C Livada-Dej și DN 17 Dej -la limita județului Cluj cu Bistrița-Năsăud unde lucrează consorțiul Efklidis , precum și pe sectorul de 52,4 km de la limita jud. Cluj/Bistrița-Năsăud și până în mun. Bistrița ocupat de firma Proodeftiki , nu s-a realizat aproape nimic , în afara de două santuri sapate, unul în comuna Livada și unul în Cuzdrioara , precum și trasarea unei dungi galbene pe mijlocul drumului și „ peticirea ” a două poduri la ieșirea din Dej.

Comparativ , sectoarele spaniolilor (FCC Construcción-pe DN 1C Cluj-Livada) sunt aglomerate de lucrări , aceștia aflându-se cu decopertarea drumului aproape de Cluj-Napoca.

In acest context este de evidenciat , in ce priveste firma Efklidis, contrastul evident dintre valoarea contractului de reabilitare, care este de peste 16,2 milioane de euro si stadiul fizic al lucrarilor realizat la 28.10.2005 in procent de 0,22% , situatie de o gravitate extrema , cu consecinte pagubitoare asupra avutiei nationale.

Desi conducerea acestui consortiu a fost attentionata , in mai multe randuri, de ritmul lent al lucrarilor , si cu toate ca sa angajat sa recupereze aceste intarzieri , nu s-au inregistrat, din pacate, progrese in acest sens.

In cea ce priveste firma Proodeftiki , aceasta nu a respectat prevederile contractuale si nici nu a realizat lucrarile stabilite prin programele de lucrari actualizate , ritmul lucrarilor fiind extrem de scazut.

Este de remarcat faptul ca Efklidis a incasat 15,4% din valoarea contractului la un procent de lucrari realizate de 0.22%, iar Proodeftiki tot 15,4% , respectiv , 3,5 milioane de euro, la un procent de lucrari de sub 0,5%.

Prin aceasta atitudine de dispret pentru banul public, cele doua firme, , nu urmaresc altceva decat tragerea pe sfoara a statului roman, contribuind la acutizarea disfuncționalităților existente si dovedind astfel, incapacitatea de a gestiona lucrarile de reabilitare pentru care s-au angajat.

Pe cale de consecinta, se impune cu fermitate rezilierea contractelor si recuperarea pagubelor produse de cele doua societati. In acest sens va rog sa faceti demersurile care se impun pentru punerea in aplicare a acestor masuri.

Fata de aceste situatii dezavantajoase pentru statul roman, Guvernul va trebui sa se adopte o viziune mai pragmatica asupra investitiilor, deschisa spre economia reala si spre nevoile resimtite, in modul cel mai direct, de catre cetatenii tarii și un respect total pentru banul public, ce reprezinta vectori importanti ai cresterii semnificative si generalizate a standardului de viata din Romania.

Va multumesc,
Solicít răspuns scris si verbal,

PETRU CALIAN
Deputat PRM de Cluj

