



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRU

1877

Nr. 5/2076 / C.P.T.
Data 04.04.2005

RĂSPUNS

la interpelarea formulată de domnul deputat **Constantin Niță** –
din Grupul parlamentar al PSD

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră cu privire la *autostrada Brașov - Borș*, precizez următoarele:

În cadrul *Programului de guvernare*, la Capitolul 17 - "Politica în domeniul transporturilor", lit. B - "Strategia în domeniul infrastructurii rutiere", la pct. 2 este prevăzută finalizarea lucrărilor începute pentru autostrada București - Brașov - Tg.Mureș - Cluj Napoca - Oradea - Borș. La același Capitol se precizează însă și respectarea angajamentelor de integrare europeană, care vizează construcția autostrăzii Nădlac - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța, pe coridorul IV paneuropean.

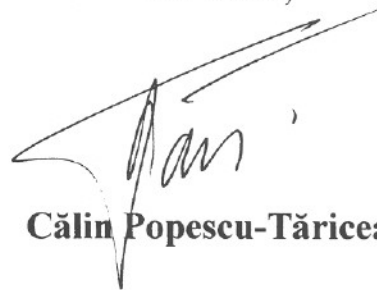
Având în vedere că integrarea României în Uniunea Europeană este în interesul național, iar cabinetul pe care îl conduc este ferm hotărât să respecte

angajamentele asumate de România în procesul de integrare, țin să precizez că în domeniul infrastructurii de transport a României, ca viitor stat membru UE, principala prioritate o constituie coridorul IV paneuropean.

Guvernul nu contestă necesitatea construirii autostrăzii Brașov - Borș, menționată și în *Programul de guvernare*, însă acest proiect va fi finanțat în funcție de fondurile care vor rămâne la dispoziția statului după alocarea sumelor necesare proiectului privind coridorul IV paneuropean.

În acest context, amintesc faptul că Banca Europeană de Investiții s-a arătat interesată să finanțeze proiectul de autostradă pe coridorul IV.

Cu stimă,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Călin', is written over a large, stylized, handwritten 'P' that serves as a background for the signature.

Călin Popescu-Tăriceanu