

771B

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 8708 A.D.P.
Data 13/12.2005

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

București 13/12/2005

Nr. 9374/GH

DOMNULUI

BOGDAN OLTEANU

MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul deputat **Petru Călian**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 771B/2005.

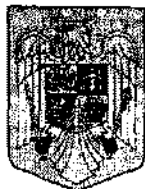
Cu deosebită stimă,

MINISTRU
GHEORGHE DOBRE



771B

GUVERNUL ROMÂNIEI



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 13/12/2005
Nr. 9374/1 GHA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Petru CĂLIAN

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele :

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are în vedere obiective noi de finanțare, acestea regăsindu-se în anexa 3. la Legea nr.203/2003, privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată.

Stadiul lucrărilor de reabilitare drumuri naționale, etapa a IV-a, finanțate de către Banca Europeană de Investiții și Guvernul României se prezintă după cum urmează:

CONTRACT 4R5

Denumirea proiectului:

Reabilitare drum DN1C (E576),
km 38+000 – km 61+528

Reabilitare drum DN 17(E576),
km 0+000 - km 6+500

Amplasament:

Livada – Lim. Jud. Cluj/Bistrița Năsăud

Lungime de reabilitat:

31.028 km

Date referitoare la Contract:

Constructor:	JV EFKLIDIS - AECEK
Semnare Contract	26.10.2004
Autorizație de construire :	Nr. 294/16.11.2004
Ordinul de începere al lucrărilor	08.12.2004
Data inițială de finalizare	08.12.2007
Stadiul fizic	1.69%

Contract 4R6

Denumirea proiectului:	Reabilitare drum DN 17(E576), km 6+500 – km 58+900
Amplasament:	Lim. Jud. Cluj/Bistrita Nasaud - Bistrita
Lungime de reabilitat:	52.40 km

Date referitoare la Contract:

Constructor:	PROODEFTIKI
Semnare Contract	30.11.2004
Autorizație de construire :	Nr. 93/01.11.2004
Ordinul de începere al lucrărilor	08.12.2004
Data inițială de finalizare	08.12.2007
Stadiu fizic	1.03%

Constructorii nu au respectat prevederile contractuale și nici programele de lucrări actualizate, nu au realizat lucrările programate, ritmul de execuție fiind scăzut. Problemele legate de lipsa echipamentelor pe șantier și materialelor au condus la întârzieri în organizarea șantierului și începerea lucrărilor conform graficului inițial.

Mobilizarea stației de asfalt, stației de betoane, stației de sortare concasare, echipamentelor, laboratorului, birourilor, personalului, aprovizionarea cu materiale, se află în diferite faze de execuție, ritmul până în prezent fiind destul de scăzut.

Referitor la ritmul scăzut, Constructorii au fost atenționați atât în cadrul ședințelor de șantier și cât și prin notificări, în conformitate cu clauzele contractuale, asupra iminenței nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut în contract, precum și asupra obligației pe care o au de a lua toate măsurile necesare în vederea accelerării execuției lucrărilor și recuperării întârzierilor.

Au avut loc mai multe ședințe atât cu conducerea Efkolidis, cât și cu conducerea Proodeftiki, în urma cărora ambii constructori și-au luat angajamentul că vor lua măsuri pentru recuperarea întârzierilor, dar până în prezent, nu s-au înregistrat progrese în acest sens.

Având în vedere stadiul actual al lucrărilor ambii constructori au fost notificați în data de 27.10.2005, în conformitate cu clauzele contractuale, privind intenția de reziliere a contractelor

Beneficiarul a transmis Constructorilor, în data de 08.11.2005, în conformitate cu clauzele contractuale, adresa prin care au fost notificați în privința eșecului de a-și îndeplini sarcinile cât și asupra rezilierii contractelor, notificările echivalând cu un preaviz de 14 zile.

În ceea ce privește JV EFKLIDIS-AEGEK, prin adresa nr. AE.87.04/48133/17.11.2005 își ia angajamentul că va finaliza lucrările în termen contractual, nu va cere extensie de timp și nici costuri suplimentare legate de accelerarea lucrărilor. Totodată a prezentat și un grafic de lucrări actualizat care prevede accelerarea lucrărilor.

Se propune semnarea unui adendum la contract prin care constructorul se angajează să respecte termenele intermediare de finalizare a unor categorii de lucrări fără a ridica pretenții la costuri de accelerare sau la extinderea duratei contractuale. În cazul în care nu vor fi respectate primele termene intermediare de finalizare, contractul se reziliază.

Propunerea de semnare a acestui adendum va fi condiționată de obținerea aprobării Băncii Europene de Investiții.

Referitor la problemele legate de achiziția terenurilor, acestea nu au condus la întârzieri în executarea lucrărilor, contractorii având front de lucru suficient.

Plata lucrărilor certificate de către consultant a fost făcută în termenul prevăzut în contract, constructorii având asigurate resursele financiare. Conform clauzelor contractuale Consultantul a certificat plata avansului inițial, în baza unei garanții bancare necondiționate de valoare egală cu valoarea avansului. În cazul rezilierii contractului, această garanție se recuperându-se astfel avansul platit.

Cu deosebită stimă,

MINISTRUL
GHEORGHE DOBRE
MINISTRU
1

