

SECRET
12.05.2006

HA-13E2 B/28.03.2006

**Interpelare către
Ministrul Gheorghe Dobre
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

Domnule Ministru, după cum bine știți, în 2004 firmele grecești AKTOR și Maklosh au câștigat o licitație prin care urmează să fie modernizat o parte din tronsonul DN17. Acest tronson de drum este legătura între Moldova și Ardeal, dar mai important de atât, este singura cale de acces între Europa și Bucovina, zonă cu un mare potențial turistic, neexploatat din păcate, din cauza acestui major inconvenient.

Situația nu s-a schimbat cu nimic din acel moment deoarece firmele câștigătoare a acestui profitabil contract nu și-au făcut deloc simțită prezența și au început foarte timid lucrări ce țin de aceste contracte. Și ca un măr stricat într-un sac de mere bune, cele câteva gropi existente acum un an jumătate s-au înmulțit astfel încât în acest moment acest drum european, DN 17, este absolut impracticabil, și mai mult, unul din cele mai evitate trasee din țară.

În tot acest timp s-au făcut zeci de reclamații și sesizări din partea agenților economici, reprezentanți ai turismului regional, din partea localnicilor care și-au masacrat automobilele circulând pe aceste drumuri, au apărut nenumărate articole în ziarele locale privind această problemă și mai mult, a fost înaintată o interpelare în 2005 pe aceeași temă, dar fără nici un rezultat concret.

Acești beneficiari ai contractului nu vor să cunoască adevărata situație a acestor drumuri și în rarele vizite în zonă, nu sunt deranjați de dificultatea practicării drumurilor, deoarece, după cum toți știm, Jeep-urile pot escalada și munții.

Ni s-a adus la cunoștință faptul că puținele lucrări realizate au fost încredințate unor firme românești, sub contract, neavând cu siguranță utilaje performante necesare acestor lucrări de reabilitare. Ne punem întrebarea firească, dacă aceste lucrări sunt executate de firmele românești, ce nevoie mai avem de aceste firme străine? Doar de fațadă? Sau trebuie să înțelegem altceva?

Pentru ca lucrările întârzie și firmele grecești nu semnalează probleme care să justifice acest lucru, se poate crede faptul că acestea urmăresc prelungirea contractului în vederea finalizării lucrărilor.

D-le Ministru, știm că sunteți un om de bună credință și facem un apel să implicați personal toate organele de control de care dispuneți pentru a urgenta ceea ce s-a început deoarece o implicare directă din partea dumneavoastră este mai mult decât necesară.

Solicit răspuns în scris și oral. Vă mulțumesc!

**Deputat PSD,
PETRU TĂRNICERU**

