

1965B
GUVERNUL ROMÂNIEINr. 7090
Data 03.10.2006**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 03/10/2006

Nr. 4999 / RB

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Ioan MUNTEANU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1965B/2006, vă comunicăm următoarele:

În anul 2004 a fost emisă Hotărârea Guvernului nr. 27 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, în vederea eficientizării și restructurării Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A., hotărâre care a fost modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 2174/2004 privind modificarea și completarea anexelor nr. 1-3 și Hotărârea Guvernului nr. 813/2005 privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004. În Anexa nr. 3 la această hotărâre, se află și secția Pașcani – Timișești – Tg. Neamț. Criteriile care au stat la baza includerii în această anexă a secției de circulație au fost de natură strict economică, fiind luate în considerare secțiile de circulație pentru care costurile lucrărilor de întreținere și exploatare sunt mult mai mari decât veniturile realizate.

Procesul de licitație a secțiilor neinteroperabile a început în anul 2004, fiind adjudecate până în prezent o parte dintre acestea, iar pentru celelalte secții neinteroperabile se află în curs de desfășurare procedurile de licitație.

Pentru secția în cauză, Pașcani-Timișești-Târgu Neamț se află în curs de desfășurare procedura de licitație, conform prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 27/2004 cu modificările și completările ulterioare, închirierea liniilor neinteroperabile către agenți economici nu afectează transportul feroviar public de călători, agentul economic respectiv având obligația de a prelua realizarea acestui transport de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A.

Pe de altă parte, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 27/2004 cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea autorităților administrației publice locale operatorii de transport licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activitatea de transport feroviar de interes local, cu obligația de acoperire a diferențelor de cost de către solicitantul

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
tel.: +40 (021) 319.61.61, +40 (021) 319.61.91; fax: 312.07.72; e-mail: cabmin@mt.ro

transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile .

În ceea ce privește schimbarea încadrării secției de circulație Pașcani-Timișești-Tg.Neamț din neinteroperabilă în interoperabilă, aceasta necesită modificarea legislației actuale menționată la începutul acestui material.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU**



*Domnului deputat Ioan Munteanu
Parlamentul României – Camera Deputaților*