

3048B

Nr. 6917/D.R.P.

Data 18.10.2007

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București 18/10/2007

Nr. 4245/20

Către, PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Mircia GIURGIU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3048B/2007, vă comunicăm următoarele:

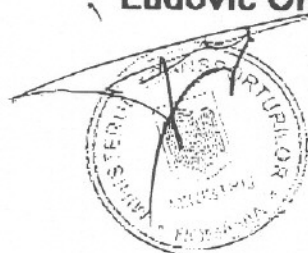
- Amenajarea accesului la SC Polus Transilvania SRL a necesitat realizarea pasajului;
 - SC Polus a depus documentație în vederea obținerii Avizului și apoi a Autorizației pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor naționale conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 571/19.12.1997 „Norme tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere” (publicat în Monitorul Oficial nr. 15/19.01.1998);
 - Au fost emise Avizul CNADNR SA nr. 92/25180/2006 și IGP nr. 173.285/4/10.08.2006, apoi Autorizația DRDP Cluj nr. 2281/18.08.2006;
 - Conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997:
- Art. 3: „Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în: b) drumuri de utilitate privată – drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare”;
- Art. 26: „Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor”;
- Art. 27 (1): „Intersecțiile între drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției”;

Art. 27 (2): „Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere sunt în sarcina administratorului respectiv”.

Conform celor anterior menționate, **pasajul superior amplasat pe DN 1 km 482+133 este proprietatea SC Polus Transilvania SRL Cluj.**

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU
Ludovic Orban**



*Domnului deputat Mircia Giurgiu
Parlamentul României – Camera Deputaților*