



3427B

Nr. 22577
București 31.12.2007**MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE**
MINISTRU**Către,**
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Mircia GIURGIU*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3427B/2007, prin care solicitați ministrului internelor și reformei administrative să dispună serviciilor de specialitate din subordine „analizarea situației determinate de faptul că unele marcaje rutiere sunt foarte greu de distins noaptea sau pe timp de ceață”, prezentând, în susținerea aspectelor relevate, un caz de natura celor în discuție, înregistrat în județul Cluj, la ieșirea din municipiul Cluj-Napoca spre Oradea, vă comunicăm următoarele:

1. În conformitate cu dispozițiile art.30 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel (inclusiv marcajele rutiere) se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public.

Potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor publice se realizează, după caz, de Ministerul Transporturilor ori de consiliile județene sau locale.

Structurile specializate ale Ministerului Internelor și Reformei Administrative întreprind, în mod constant, măsuri susținute pentru asigurarea respectării de către administratorii drumurilor publice a obligațiilor ce revin acestora cu privire la domeniul în discuție.

În acest sens, polițiștii rutieri participă activ la identificarea problemelor legate de semnalizarea rutieră, inclusiv la soluționarea celor semnalate de către cetățeni, acestea fiind aduse la cunoștința administratorului drumului public în vederea înlăturării neajunsurilor.

2. Cu privire la situația existentă la nivelul municipiului Cluj-Napoca, facem următoarele precizări:

Având în vedere specificul condițiilor de trafic în sezonul de iarnă, la nivelul Inspectoratului Județean de Poliție Cluj au fost identificate riscurile în domeniul siguranței circulației rutiere pe drumurile publice aflate în zona de competență. Pentru a determina reducerea victimizării în

accidentele de circulație a fost intensificată colaborarea cu instituțiile de la nivel local în domeniul transporturilor, cu administratorii drumurilor publice (Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, Regia Autonomă a Drumurilor Județene Cluj și consiliile locale).

De asemenea, în colaborare cu administratorii drumurilor publice, au fost identificate și implementate măsuri specifice pentru menținerea viabilității drumurilor din județul Cluj în sezonul rece 2007/2008.

Referitor la vizibilitatea marcajelor rutiere de pe drumul E60DN1, sectorul de drum Cluj-Napoca – Huedin, s-a constatat că, în special pe raza localităților Florești și Gilău, carosabilul este acoperit cu noroi datorită autovehiculelor care ies de pe străzile secundare neasfaltate.

De asemenea, polițiștii rutieri au constatat și au semnalat administratorului drumului faptul că unele marcaje nu sunt vizibile datorită uzurii excesive, pe acest sector de drum fiind înregistrat un trafic auto intens.

Precizăm, totodată, faptul că Instituția Prefectului Județului Cluj a atenționat toate autoritățile administrației publice locale din județ, precum și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj asupra necesității respectării obligației de a asigura instalarea și funcționarea corespunzătoare a mijloacelor de semnalizare rutieră.

Situația va fi monitorizată în continuare la nivelul Inspectoratului Județean de Poliție Cluj și Instituției Prefectului Județului Cluj, urmând a fi dispuse, potrivit competenței, măsurile ce se impun pentru eliminarea deficiențelor existente.

Cu deosebită stimă,

MINISTRUL INTERNELOR ȘI REFORMEI

ADMINISTRATIVE

Cristian DAVID

